



C/ de les Monges, 20, 17007 Girona.
Tel. 972 223 638
E-mail: info@naturalistesgirona.org
<http://www.naturalistesgirona.org>

Moció presentada al Ple de l'Ajuntament de Girona del 13-04-2015

Títol:

Per una ciutat de Girona 100% renovable.

Motius:

Els científics ens adverteixen que els efectes del canvi climàtic es podrien accelerar els propers anys, amenaçant així la nostra supervivència com a espècie i tot el que estimem. La comunitat científica ha arribat a un consens en el que cal mantenir l'augment de la temperatura global per sota dels 2°C. Per aconseguir-ho, cal aplicar mesures urgents que permetin a la nostra societat consumir un 100% d'energia renovable el més aviat possible.

La darrera cimera del canvi climàtic de Lima es va tancar amb un mínim acord, que estableix que tots els països participants presentaran davant l'ONU al llarg de 2015 els seus compromisos "quantificables" en reducció de gasos d'efecte hivernacle. Les propostes presentades a finals de 2015 haurien d'aconseguir reduir l'escalfament global al límit establert de dos graus centígrads, xifra que ens cas de superar-se amenaçaria la nostra supervivència com a espècie.

Aquesta cimera ens recorda una vegada més, el lamentable compromís internacional amb el clima. Mentre que països com Finlàndia s'han compromès a reduir un 80% les seves emissions per a l'any 2050, la majoria de les nacions només proposen reduccions modestes.

És per això que molts defensors d'un nou model energètic mirem més enllà dels estats nacionals, i volem aprofitar les polítiques municipals per empènyer a compromisos molt més ambiciosos, i, potencialment, molt més efectius.

Organitzat a través d'Avaaaz, diferents organitzacions reclamem que els nostres municipis prenguin d'exemple ciutats com Frankfurt, Copenhaguen, Munic, Seattle, Sydney o Lima, que ja s'han compromès a consumir un 100% de la seva energia amb renovables.

L'objectiu global és aconseguir que 100 ciutats de tot el món segueixin els passos de Frankfurt o Lima, i al llarg dels propers 12 mesos, es comprometin a lluitar contra el canvi climàtic. És per això que demanem que Girona sigui un exemple de transició cap a un nou model energètic, i que consumeixi un 100% d'energies renovables l'any 2050.

Proposta d'acord:

Establir les mesures necessàries perquè tota la energia que consumeixi la ciutat de Girona sigui d'origen renovable i zero emissions l'any 2050. Per aconseguir aquest objectiu es proposen entre altres, les següents accions:

1. **Revisar el Pla Local de Mitigació del Canvi Climàtic a Girona:** Revisar l'estat de compliment del document aprovat el 8 de març de 2011. Aquesta revisió hauria de servir per analitzar el grau de compliment del Pla, valorar la factibilitat de les accions proposades, i definir un calendari per executar aquelles mesures prioritàries pendents. Alhora, cal establir noves mesures de forma urgent a fi d'aconseguir una reducció del 30%

Moció presentada al Ple de l'Ajuntament de Girona del 13-04-2015

de les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) i un estalvi del 30% en eficiència energètica l'any 2020.

2. **Realitzar un mapa energètic de la ciutat:** Auditoria energètica de les instal·lacions municipals i dels establiments comercials i industrials de la ciutat. Aquest mapa servirà per identificar zones prioritàries d'actuació en eficiència i rehabilitació energètica. Pel que fa al sector residencial es proposa realitzar auditories energètiques en diferents barris, i establir una prova pilot de reducció del consum energètic en alguns habitatges i edificis.
3. **Redactar plans sectorials d'eficiència i rehabilitació energètica:** Redactar i executar un seguit de plans on es defineixin una sèrie d'objectius de reducció de la intensitat energètica final. Aquesta reducció s'aconseguirà gràcies a l'establiment d'accions per als diferents sectors d'activitat (administració pública, residencial, comercial i industrial), l'ús de noves tecnologies, i un programa de control i avaluació constant.
4. **Aplicar en la contractació municipal més criteris de responsabilitat social i ambiental:** Contractació d'empreses que tinguin compromisos ambiciosos de reducció de les seves emissions de GEH i que no inverteixen al sector dels combustibles fòssils mitjançant una nova clàusula ambiental inclosa al marc de la contractació responsable de l'Ajuntament de Girona.
5. **Actuacions en els sistemes de climatització dels edificis públics:** Apostar per la climatització dels edificis municipals mitjançant sistemes d'alta eficiència. Així mateix, s'haurà de desenvolupar un pla de substitució d'aquells sistemes de calefacció que utilitzin combustibles fòssils per sistemes com la biomassa, el biogàs o les bombes de calor geotèrmiques i/o d'alta eficiència. Aquest pla haurà d'atendre a una avaluació de la solució tecnològica òptima en cada cas (atenent al clima, al tipus d'edifici i a la demanda energètica del mateix).
6. **Fons municipal per la rehabilitació i l'edificació sostenible:** Els beneficis generats gràcies a l'estalvi energètic en els edificis municipals, s'haurà de destinar a una línia d'ajudes econòmiques per subvencionar a propietaris que vulguin millorar les condicions d'eficiència dels seus immobles (d'antiguitat entre 15 i 35 anys). Les intervencions tindran un cost màxim (segons el volum del fons) per a cada habitatge i es podrà actuar sobre la envoltant (façanes, finestres i cobertes) i sobre les zones comunes dels edificis; o bé incorporar energies renovables a l'edifici com la solar tèrmica i la biomassa. El programa hauria d'oferir al propietari un recolzament de fins el 50% del pressupost de l'obra.
7. **Programa de préstecs bancaris a interès zero per a la rehabilitació d'habitatges:** Crear una línia de finançament mitjançant banca ètica que permeti finançar les obres de rehabilitació que tinguin com a objectiu augmentar l'eficiència de l'habitatge. Hauria d'anar dirigit a tot tipus de propietaris sense cap requisit de renda màxima, però només en aquells habitatges que siguin primera residència o siguin habitatges disponibles per lloguer. Aquest programa hauria de garantir l'ús del fons municipal per la rehabilitació.
8. **Ordenança municipal per l'eficiència energètica en els edificis de nova construcció:** Redacció d'una ordenança municipal que estableixi criteris de construcció energèticament eficients en els edificis de nova construcció i que s'avanci al que estableix la Directiva europea 2010/31/EU que insta els Estats membres a assegurar que tots els edificis de nova construcció siguin "de consum energètic gairebé nul" a partir del 31 de desembre de 2020. Es proposa que tots els edificis de nova construcció i de més de 500 m² amb inici 2017 siguin "de consum energètic gairebé nul".

Moció presentada al Ple de l'Ajuntament de Girona del 13-04-2015

9. **Aposta per la generació en consum:** Portar a la pràctica un pla que faciliti normativa i econòmicament la generació en consum amb fonts renovables. Aquest pla inclourà entre altres les següents accions:
- Instal·lació de sistemes de generació en tots els edificis públics construïts o per construir abans de l'any 2020.
 - Instal·lació d'energies renovables (microeòlica, fotovoltaica, solar tèrmica, etc) en entorns industrials, comercials i/o residencials, abans de l'any 2025.
 - Crear una normativa que permeti i bonifiqui la instal·lació de sistemes de generació energètica renovable en la edificació.
 - Apostar per la climatització dels edificis residencials mitjançant sistemes d'alta eficiència i renovable. Elaborar un Pla per la substitució d'aquells sistemes de calefacció que utilitzin combustibles fòssil. Aquest pla haurà d'atendre a una avaluació de la solució tecnològica òptima en cada cas (atenent al clima, al tipus d'edifici i a la demanda energètica del mateix).
 - Aplicar mesures de gestió sostenible i planificada de l'ús de la biomassa/biogàs o bé afavorir el consum de la biomassa/biogàs local (radi màxim de 50 km).
 - Impuls de l'ordenança d'edificis "de consum energètic gairebé nul" esmentada anteriorment.
 - Realitzar una planificació d'infraestructures adequada per a un sistema de fluxos d'energia elèctrica de caràcter més tipus tela d'aranya que radial, que tingui en compte la creixent aportació d'instal·lacions de microgeneració.
10. **Creació d'un sistema de certificació pel comerç local:** Estudi pilot per crear un sistema d'auditoria i certificació del comerç local que valori el consum energètic, la gestió de residus, i el producte que comercialitzen. Una vegada realitzada aquesta anàlisi, es proposaran possibles millores a realitzar en els comerços, i un realitzades les millores s'atorgaran uns distintius de classificació en els àmbits d'energia, residus i producte a cada comerç, que es faran visibles a la porta de cada establiment.
11. **Aplicar una política activa d'augment del reciclatge i de reducció de residus:** Les polítiques de prevenció, reutilització i reciclatge, a part de minimitzar el problema de la gestió de residus, eviten la generació de substàncies tòxiques i de gasos d'efecte hivernacle. Un enfocament de "residu zero", basat en programes de reducció, reutilització, reciclat i compostatge permetria rebaixar les emissions tòxiques i els gasos d'efecte hivernacle. Un plantejament d'aquest tipus també reduiria les emissions en d'altres sectors associats directament i indirectament als residus.
12. **Elaborar una guia de gestió dels residus i de l'energia al comerç local:** Aquesta Guia hauria de fomentar el consum responsable, la minimització de residus i la correcta gestió d'aquests i l'energia als mercats municipals i el comerç local. En paral·lel a la redacció d'aquesta guia, s'hauria de crear un programa de tallers pràctics per utilitzar aquesta guia de gestió dels residus i l'energia.
13. **Pla de mobilitat urbana de Girona (PMU):** Executar de forma urgent aquelles accions del PMU que tinguin major incidència en la reducció d'emissions de GEH. Caldrà revisar i proposar noves accions dins el PMU per assolir l'objectiu d'una Girona 100% renovable, ja que més del 40% de les emissions de CO2 a Girona són conseqüència del transport.
14. **Electrificació del transport:**

Moció presentada al Ple de l'Ajuntament de Girona del 13-04-2015

- Aconseguir que tots els vehicles municipals siguin elèctrics o híbrids l'any 2030. Per assolir aquest objectiu cal que les noves adquisicions de vehicles prioritzin els vehicles elèctrics, i en cas que no sigui possible aquesta alternativa, adquirir vehicles que incorporin tecnologies híbrides.
 - En el procés de renovació/concessió de llicències o renovació de taxis tingui com a norma obligatòria que tots siguin amb vehicles elèctrics o híbrids.
 - Aconseguir que tots els vehicles privats siguin elèctrics o híbrids l'any 2040. Per assolir aquest objectiu cal implantar una bonificació del 75% quota de l'impost de circulació pels vehicles elèctrics i del 50% pels vehicles híbrids. Així mateix, establir un preu d'aparcament en superfície (zona verda i blava) bonificat per als vehicles elèctrics.
 - Augmentar els punts de recàrrega a la via pública mitjançant connexió per cable o inducció.
- 15. Sistemes intel·ligents de transport:**
- Realitzar accions per afavorir els desplaçaments a peu, en bicicleta o en transport públic. D'especial importància són totes aquelles accions que afavoreixin els vianants i els ciclistes, com itineraris a peu, carrils bici, aparcaments segurs per bicicletes, etc.
 - Crear serveis públics de car pooling i car sharing.
- 16. Impulsar una comissió que treballi per la municipalització de la xarxa elèctrica de distribució.**
- 17. Donar suport a les entitats ecologistes i socials que treballen contra la MAT i denuncien l'oligopoli energètic:** Reclamar que la Generalitat de Catalunya i l'Estat Espanyol realitzin una auditoria independent del sistema elèctric existent.
- 18. Solució a la pobresa energètica:** Crear una oficina permanent dins l'Ajuntament que doni solució a la pobresa energètica. Aquesta oficina haurà d'elaborar un protocol d'actuació que permeti garantir el pagament dels subministraments bàsics de gas, electricitat i/o aigua de totes les persones que no puguin fer front. Els costos associats, tant a les gestions necessàries del procés com als impagaments, haurien de ser a càrrec de les empreses subministradores.