Aquest document és una còpia del document original, generat segons el procediment informàtic aprovat per Junta de Govern Local de 13 de desembre de 2013.
El document electrònic original té la referència 5036088 RUX96-IDT2F-51Z6N 8C1997B7791D08272E2E2F1CD44F84941D4248A9 i podeu comprovar-ne la seva validesa a http://www.girona.cat/verificacio_signatura mitjançant el codi de verificació que consta a la capçalera. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio_signatura.

Ajuntament de Girona

MTO/nf
Exp.: 2019055154 - C. 17.060.008

Decret de l'Alcaldia Núm. 2020005248

En ús de les potestats atribuïdes pels articles 31.3 i 142 de la Constitució Espanyola, i de conformitat amb allò que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, l'Ajuntament ha d'establir la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari derivada de la prestació del servei del transport col·lectiu urbà i servei de transport públic amb bicicleta, el qual actualment es presta de forma directa mitjançant societat integrament municipal.

L'objecte de l'ordenança és regular la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari derivada de la prestació del servei del transport col·lectiu urbà previst en l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Les tarifes regulades per l'ordenança seran d'aplicació a les línies d'autobús de titularitat municipal i al servei de bicicleta pública Girocleta.

De conformitat amb l'apartat 1 de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPAC), amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a la tramitació de l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari del servei de transport col·lectiu urbà i del servei de transport públic amb bicicleta, se substanciarà una consulta pública a través del portal web de l'administració competent, per demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
c) Els objectius de la norma.
d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

La ciutadania, les organitzacions i les associacions que així ho considerin poden fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats a la memòria obrant a l'expedient, mitjançant la seva presentació en qualsevol dels llocs indicats a l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques.

D'acord amb allò previst a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú a les administracions públiques.

Per tot això, en exercici de les competències que m'han estat conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament, mitjançant Decret núm. 2019016005, de data 18 de juliol de 2019,

DECRETO

Primer. Sotmetre a consulta pública prèvia la tramitació de l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari del servei de transport col·lectiu urbà i del servei de transport públic amb bicicleta al portal web de l'Ajuntament, donant compliment a allò que disposa l'art. 133 LPAC, i per un termini de quinze dies a comptar a partir de l'endemà de la seva publicació (s'adjunta com a Annex 1 la memòria amb la

Aquest document és una còpia del document original, generat segons el procediment informàtic aprovat per Junta de Govern Local de 13 de desembre de 2013.
El document electrònic original té la referència 5036088 RUX96-IDT2F-51Z6N 8C1997B7791D08272E2E2F1CD44F84941D4248A9 i podeu comprovar-ne la seva validesa a http://www.girona.cat/verificacio_signatura mitjançant el codi de verificació que consta a la capçalera. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio_signatura.

MTO/nf
Exp.: 2019055154 - C. 17.060.008

informació que es sotmetrà a consulta pública).

Segon. Ratificar la present resolució a la propera sessió plenària que celebri la Corporació.

La regidora delegada de Mobilitat i Via Pública

Marta Sureda Xifre

Traspassat per a la seva signatura en data 9 de març de 2020

La validació d'aquest document es realitza mitjançant signatura digital d'acord amb la Política Operativa sobre la gestió de resolucions digitals dels diferents òrgans de govern, aprovada per la Junta de Govern Local de 7 de juny de 2019.