

## Àrea de Seguretat, Mobilitat i Via Pública

- Policia Municipal
- Mobilitat i Via Pública



# Índex

1. Policia Municipal .....	7
<b>1.1. El servei.....</b>	<b>8</b>
1.1.1. Plantilla .....	8
1.1.2. Organigrama .....	9
1.1.3. El Centre de Coordinació Operatiu Policial (CECOP) .....	9
1.1.4. Parc mòbil .....	10
<b>1.2. Policia administrativa.....</b>	<b>11</b>
1.2.1. Demandes al 092.....	11
1.2.2. Objectes perduts.....	13
1.2.3. Altres serveis de policia administrativa.....	14
<b>1.3. Unitat de Relacions amb la Comunitat (URCO).....</b>	<b>16</b>
1.3.1. Oficina de Premsa .....	16
1.3.2. Oficina de programes.....	20
1.3.3. L'oficina de mediació i resolució alternativa de conflictes .....	32
1.3.4. El guàrdia tutor.....	35
1.3.5. Programa de Reforç Emocional i Físic .....	37
1.3.6. Oficina d'Atenció a la Víctima .....	41
1.3.7. Guàrdies de barri .....	47
1.3.8. Gestió de vehicles abandonats.....	48
1.3.9. Comissió de Conflictivitat Juvenil .....	54
1.3.10. Agents cívics.....	58
<b>1.4. Policia de circulació .....</b>	<b>59</b>
1.4.1. Estudi de l'accidentalitat .....	59
1.4.2. Tipologia dels accidents.....	64
1.4.3. Causes dels accidents .....	72
1.4.4. Denúncies a l'Ordenança municipal de circulació .....	75
1.4.5. Denúncies Reglament general de circulació .....	76
1.4.6. Denúncies del Servei Català de Trànsit .....	79
1.4.7. Denúncies de transports.....	80
1.4.8. Vehicles retirats de la via pública .....	81
1.4.9. Alcoholèmies.....	83
1.4.10. Control de drogues .....	85
1.4.11. Velocitat .....	87
<b>1.5. Policia de seguretat.....</b>	<b>89</b>
1.5.1. Seguretat ciutadana.....	89
1.5.2. Unitat canina .....	90
1.5.3. Equip de contenció de masses.....	94
<b>1.6. Policia judicial.....</b>	<b>95</b>

1.6.1. Secció d'Investigació i Seguretat (SIS).....	95
1.6.2. Auxili a l'administració de justícia .....	97
1.6.3. Atestats per delictes i faltes OAC conjunta.....	98
<b>1.7. Ordenances i faltes administratives.....</b>	<b>106</b>
1.7.1. Ordenances .....	106
1.7.2. Faltes administratives .....	108
<b>2. Mobilitat i Via Pública .....</b>	<b>111</b>
<b>2.1. Població i parc mòbil.....</b>	<b>112</b>
<b>2.2. Planificació i gestió de la mobilitat .....</b>	<b>113</b>
2.2.1. Taula de Mobilitat.....	113
2.2.2. Pla de mobilitat urbana .....	113
2.2.3. Pla local de seguretat viària.....	113
2.2.4. Pla d'accessibilitat.....	115
<b>2.3. Girona a peu.....</b>	<b>116</b>
2.3.1. La seguretat i confort .....	116
2.3.2. Camins escolars segurs.....	117
2.3.3. Retirada de grafitis.....	117
2.3.4. Zones de joc .....	117
<b>2.4. Anem en bici .....</b>	<b>118</b>
2.4.1. La xarxa pedalable.....	118
2.4.2. Campanyes de sensibilitació .....	119
2.4.3. Aparcament per a bicicletes .....	119
2.4.4. Girocleta.....	119
<b>2.5. El bus .....</b>	<b>121</b>
2.5.1. Línies d'autobús.....	121
2.5.2. Tarifes .....	122
2.5.3. Autobusos .....	122
2.5.4. Parades.....	123
2.5.5. L'estació d'autobusos .....	123
<b>2.6. Els altres vehicles: cotxes, serveis.....</b>	<b>123</b>
2.6.1. Manteniment de la calçada .....	123
2.6.2. Modificacions de l'ordenació del trànsit .....	124
2.6.3. Reserves d'estacionament i altres usos .....	125
<b>2.7. La gestió de l'ocupació de la via pública.....</b>	<b>125</b>
<b>2.8. Les brigades .....</b>	<b>126</b>
<b>2.9. Mesures disciplinàries .....</b>	<b>129</b>
2.9.1. Expedients sancionadors en matèria de trànsit.....	129
2.9.2. Expedients de restauració de la legalitat en matèria d'ocupació de la via pública .....	133
2.9.3. Expedients sancionadors en matèria d'ocupació de la via pública .....	133
2.9.4. Expedients de reclamació de danys a béns de domini públic.....	135

2.9.5. Retirada de vehicles de la via pública .....	136
<b>2.10. Plans d'ocupació .....</b>	<b>137</b>
3. Annexos.....	139
<b>3.1. Estat d'execució del Pla de Mobilitat .....</b>	<b>140</b>



## 1. Policia Municipal

## 1.1. El servei

### 1.1.1. Plantilla

Les persones que han treballat durant aquest any 2014 i que han fet possible aquesta estadística que presentem són:



#### ESCALA

---

 1 INTENDENT

#### ESCALA

---

 1 INSPECTOR

#### ESCALA INTERMITJA

---


 3 SOTS- INSPECTOR

 6 SERGENTS

#### ESCALA BÀSICA

---

 12 CAPORALS

 115 AGENTS

#### PERSONAL DE SUPORT

---

 3 ADMINISTRATIUS

 22 AGENTS CÍVICS

**TOTAL PLANTILLA: 163**



Com a funcions principals, hi ha les de ser el **centre coordinador** de tot el servei de la Policia Municipal tant en situacions de funcionament ordinari com en situacions d'emergència.

### 1.1.4. Parc mòbil

<b>Turismes</b>	<b>Total</b>
Citroën C4	2
Renault Laguna	1
Renault Megane	3
Seat Altea XL	6
Smart Pure Four Two	2
Opel Astra	1
Opel Corsa	1
Ford Fiesta	1
Kia Carnival	1
<b>Furgonetes</b>	
Fiat Scudo	1
Mercedes Vito	1
Renault Tràfic	2
<b>Tot terreny - 4x4</b>	
Nissan Pick-Up	1
Nissan Terrano II	1
<b>Motocicletes</b>	
Honda NC700XA	3
Honda NT700V	3
Honda Deaville NTV650	2
Honda Transalp	1
<b>Escúters i ciclomotors</b>	
Vespa 200	1
Kymco 125	1
Honda SH 125i	6
Piaggio Beverly 250 IE	5
Kymco 49	2
<b>Total vehicles</b>	<b>48</b>

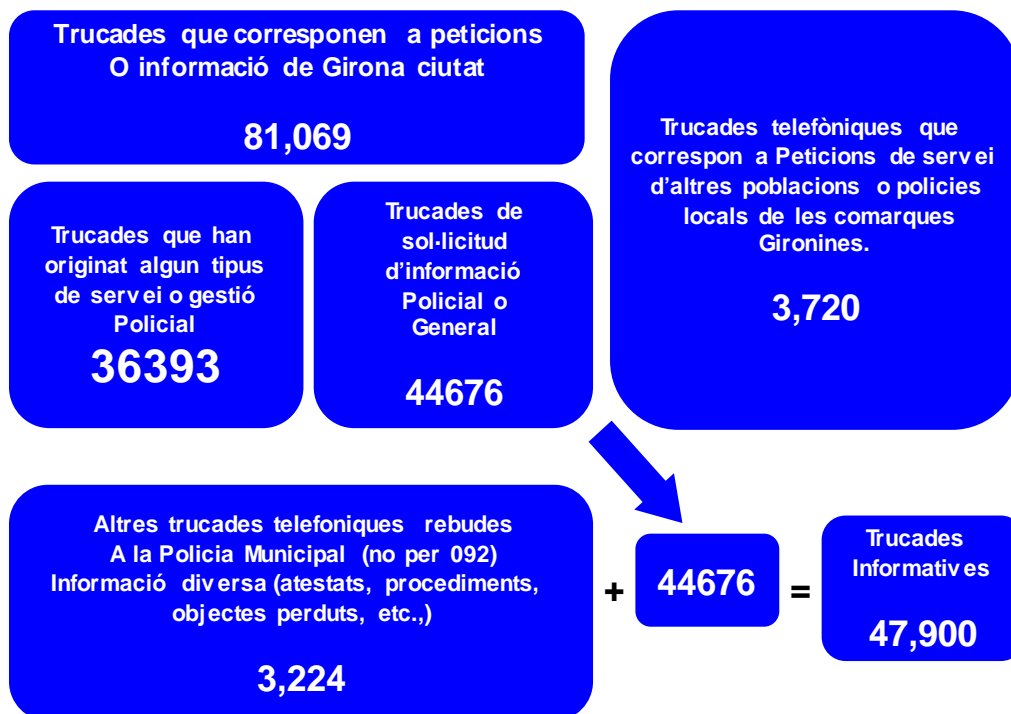
## 1.2. Policia administrativa

### 1.2.1. Demandes al 092

Trucades telefòniques rebudes a la Central del 092

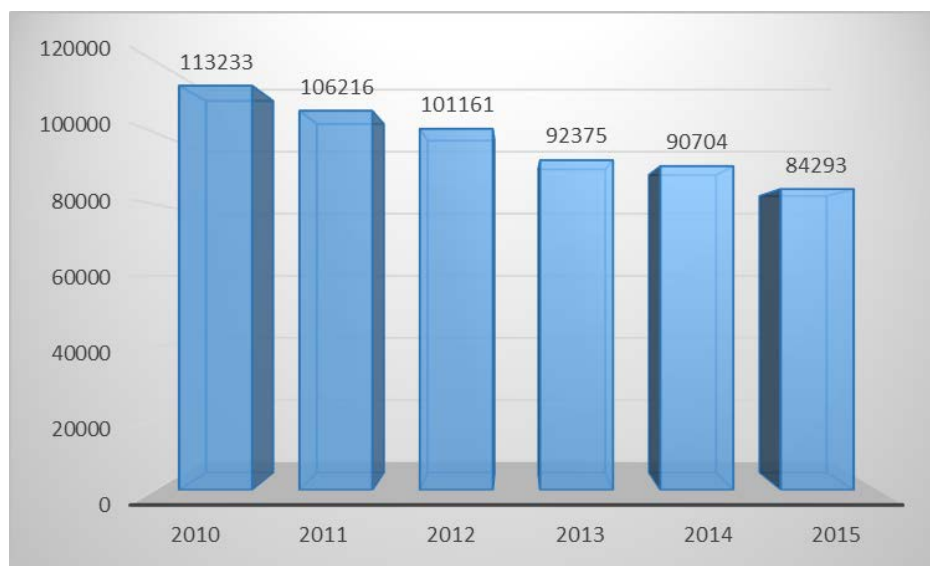
**84.293**

Per nombre de trucades rebudes al 092



**Taula comparativa de trucades totals 2010-2015**

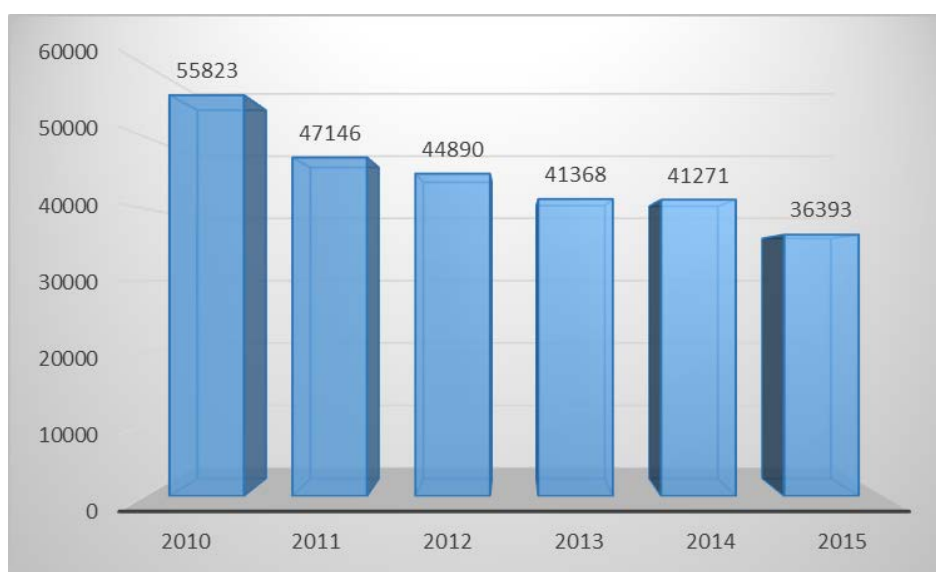
Any	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Trucades	113.233	106.216	101.161	92.375	90.704	84.293



Gràfic comparatiu trucades 2010-2015

**Taula comparativa de trucades amb serveis 2010-2015**

Any	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Serveis	55.823	47.146	44.890	41.368	41.271	36.393



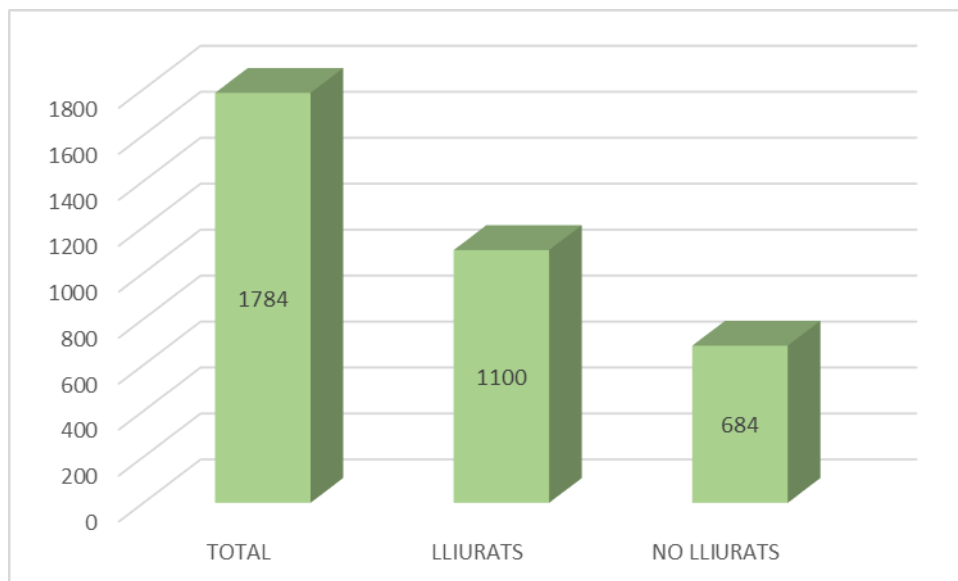
Gràfic comparatiu trucades que han generat servei 2010-2015

## 1.2.2. Objectes perduts

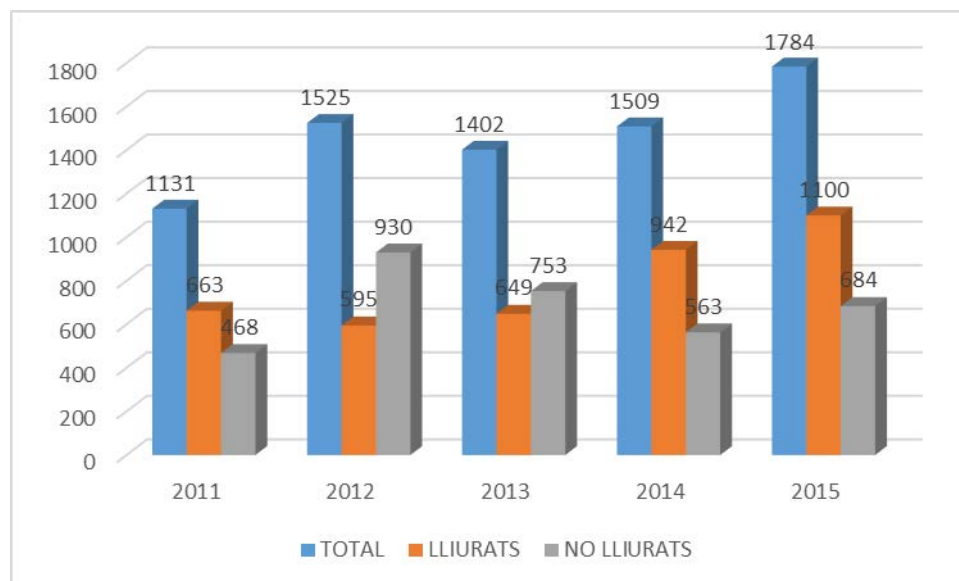
Enguany s'ha retornat als seus propietaris un total de 1100 objectes del total de 1.784 que s'han lliurat a les nostres dependències.

### Entrades i sortides d'objectes perduts

Mes	Total	Lliurats	No lliurats
Gener	153	93	60
Febrer	133	74	59
Març	141	86	55
Abril	137	83	54
Maig	192	112	80
Juny	157	95	61
Juliol	154	84	70
Agost	119	57	62
Setembre	86	59	27
Octubre	163	101	62
Novembre	227	160	67
Desembre	122	62	60
<b>Total</b>	<b>1.784</b>	<b>1.100</b>	<b>684</b>



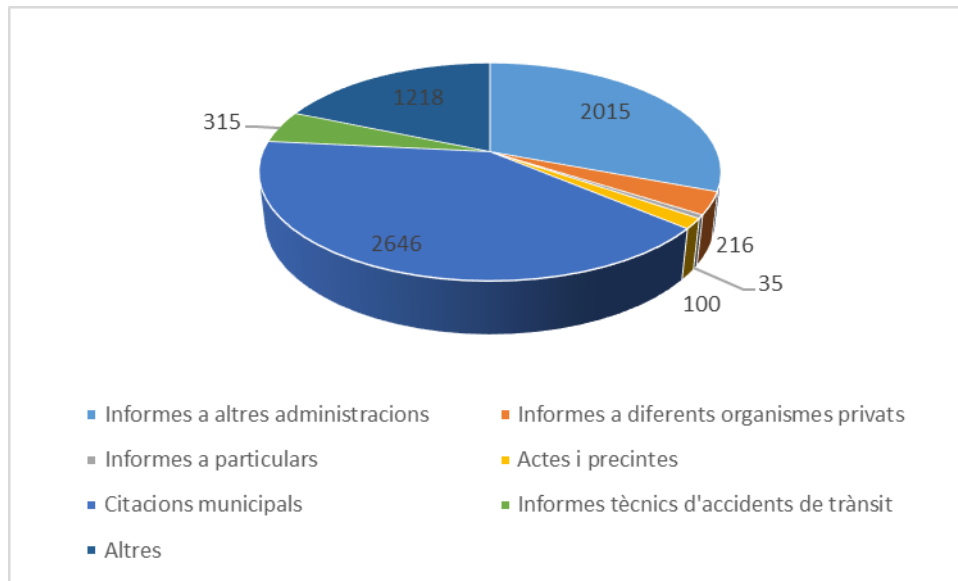
Gràfic dels objectes gestionats durant el 2015



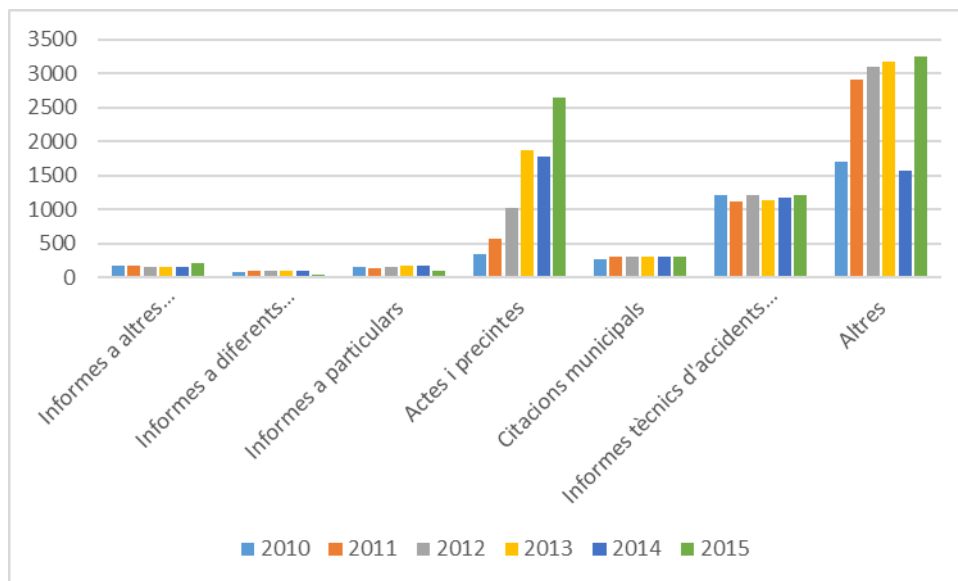
Comparativa 2010-2015

### 1.2.3. Altres serveis de policia administrativa

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	%
Informes a altres administracions	167	166	149	150	159	<b>216</b>	35,85
Informes a diferents organismes privats	84	106	102	102	107	<b>35</b>	-67,29
Informes a particulars	149	144	153	171	170	<b>100</b>	-41,18
Actes i precintes	351	575	1.019	1.868	1.784	<b>2.646</b>	48,32
Citacions municipals	269	303	301	303	306	<b>315</b>	2,94
Informes tècnics d'accidents de trànsit	1.212	1.113	1.207	1.131	1.171	<b>1.218</b>	4,01
Altres	1.698	2.910	3.094	3.174	1.575	<b>3.262</b>	107,11



Gràfic del total altres serveis policia administrativa 2015



Comparativa altres serveis de policia administrativa 2010-2015

## 1.3. Unitat de Relacions amb la Comunitat (URCO)

L'actual organització de la URCO és la següent: una sotsinspectora, cap de la Unitat; un caporal; dues agents a la Oficina d'Atenció a la Víctima, que tenen el suport parcial de l'agent que antigament s'encarregava de vehicles abandonats, en concret en el PREF; dos agents tutors; dos agents per a premsa i programes; un agent per a mediació.

### 1.3.1. Oficina de Premsa

Fins el mes de juny, la nostra principal gestió de l'activitat mediàtica era la redacció de notes de premsa de les quals durant el 2015 se n'han confeccionat un total de 49. Així mateix es van confeccionar 38 reculls de premsa amb notícies derivades de les notes publicades. Fruit d'aquesta activitat, des de l'Oficina de Premsa s'han contestat prop de més de 321 trucades de periodistes i s'han resolt dubtes i aclariments sobre notícies generades.

El mitjà de transmissió ha estat el mailing als mitjans de comunicació i la publicació a les xarxes socials de la Policia, Facebook i Twitter.

També de resultes de les diferents activitats policials, al llarg de l'any 2015 els serveis de la Policia Municipal han fet 12 intervencions en els mitjans de comunicació. En aquests hi són inclosos els reportatges en diaris, talls de veu i intervencions a la televisió així com la participació mensual fins al mes de juny, al programa magazine de l'emissora de ràdio "Tal dit tal fet" dirigit per la Cristina Cantal, on la sotsinspectora i cap de la unitat, hi ha participat amb temes de seguretat relacionats amb notícies d'actualitat.

Fins al mes de juliol, hem col·laborat amb la publicació de 7 articles, un per mes, a la revista Gidona, on hem parlat dels següents temes:

- Seguretat en compres pels dies de rebaixes.
- Civisme dins el Bus urbà.
- Estafes dels falsos revisors de fluït elèctric, gas o de companyies de Telecomunicacions.
- La Processó de Setmana Santa a la ciutat de Girona.
- Prevenció en el bon tracte a les persones grans.
- La Bicicleta, mobilitat sostenible dins la ciutat.
- Prevenció dels robatoris i furts dins el període de vacances.

S'ha col·laborat activament, com cada any, en la preparació i organització d'actes socials com ara la Festa de la Diada de la Policia Municipal i en la 4ta Cursa i Marxa de la Policia Municipal de Girona "Memorial Javi Hernández".

Hem participat a l' Expo-Jove amb el muntatge d'un estant de la Policia Municipal a la Fira de Girona, amb l'elaboració dels pòsters i l'edició de dos flyers i dos díptics amb informació destinada als joves sobre: consells d'autoprotecció, consells per navegar segurs per la xarxa, PMGirona com a sortida professional i conducció amb ciclomotors i motocicletes.

Com cada any hem participat en la 30 Jornada de recreació i esport, organitzant l'activitat d'un parc mòbil de bicicletes, cedit pel SCT, així com de l'exhibició d'un patrulla dues motocicletes i material policial als infants que participaven a la Jornada .

En el decurs de l'any s'han emès comunicats i publicacions a les xarxes socials on la Policia Municipal de Girona té perfil propi: *Facebook* i *Twitter*. També s'han elaborat comunicats per a l'oficina de comunicació de l'Ajuntament que s'han publicat a la nostra web oficial.

En l'àmbit de la gestió 2.0, s'han escrit 303 publicacions a *Facebook* al llarg del 2015. Entre aquestes entrades hi ha les notes de premsa, informacions d'afectacions a la circulació, incidències i anomalies a la via pública, fotografies d'esdeveniments, publicacions amb contingut pedagògic, articles que s'han editat, enllaços de les publicacions, i de recomanacions tant pel que fa a seguretat ciutadana, com a seguretat vial. També fem la tasca de desmentir rumors, aclarir dubtes per les desinformacions o declaracions errònies. La nostra intenció és que des de la Policia Municipal, amb veu pròpia, es dialogui, interactui i comparteixi sense intermediaris amb els seguidors. Oferint informació a moltes persones i de manera quasi immediata i dinàmica. Aprofitant aquesta finestra al món més humana i flexible, fem pedagogia sobre educació viària i valors per ajudar a una major i més cívica convivència entre les persones.

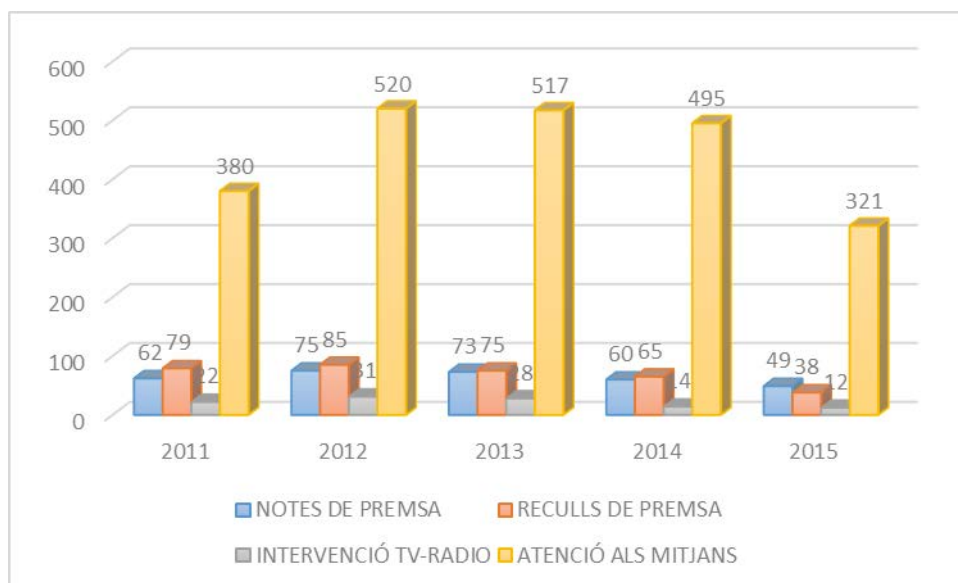
L'abast dels missatges publicats ha estat de 758.217, s'ha tancat l'any amb un total de 280.041 perfils d'abast, a la pàgina vers els 478.176 de l'any 2014.

Pel que fa al *Twitter* s'han emès 364 piulades i 563 *repiulades* amb un total de 3390 seguidors a l'acabar l'any 2015. Val a dir que l'any 2014 en teníem 2.024, això significa que hem tingut un increment de més de 1.374 seguidors.

El balanç de la utilització de les xarxes socials ha estat molt positiu amb un augment molt rellevant de seguidors tal i com es menciona. D'aquesta manera es pot informar i actualitzar la informació amb la mateixa immediatesa amb què tenen lloc els successos, sense haver d'esperar cap altre tràmit.

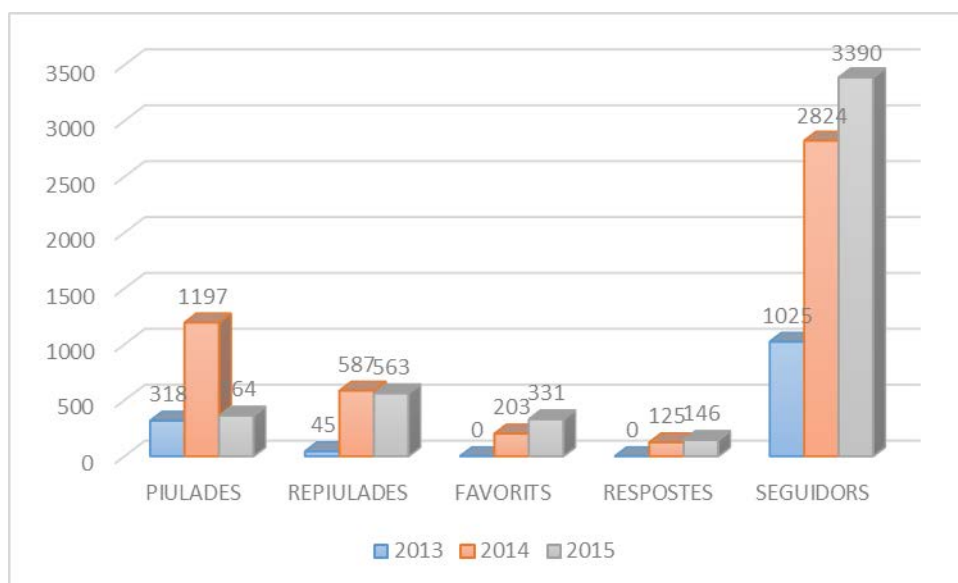
Com a dada d'interès, també cal assenyalar que un estudi fet sobre la gestió i abast de les xarxes socials en la policia de Catalunya, situa el *Twitter* de la Policia Municipal de Girona en el tercer lloc que encapçala el Top 15 de les policies catalanes que acumulen més seguidors al *Twitter*, superant el 3.390 seguidors a finals del 2015. 3 d'aquestes 5 policies catalanes amb més seguidors a *Twitter* mantenim activa una pàgina pública a *Facebook*, en el nostre cas amb més de 1.913 seguidors.

PREMSA	2011	2012	2013	2014	2015
NOTES DE PREMSA	62	75	73	60	<b>49</b>
RECULLS DE PREMSA	79	85	75	65	<b>38</b>
INTERVENCIÓ TV-RADIO	22	31	28	14	<b>12</b>
ATENCIÓ ALS MITJANS	380	520	517	495	<b>321</b>



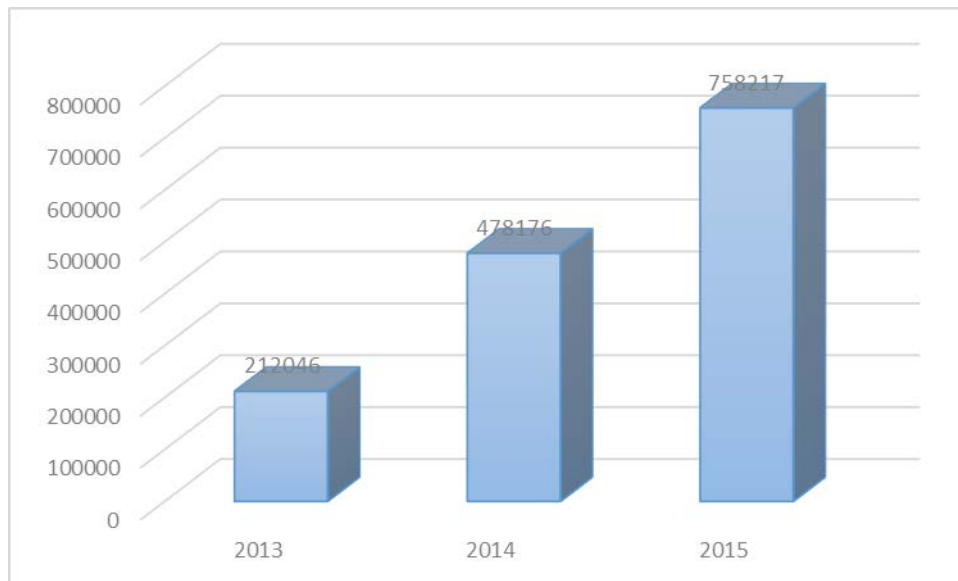
Comparativa premsa 2011-2015

TWITTER	2013	2014	2015
PIULADES	318	1197	364
REPIULADES	45	587	563
FAVORITS	0	203	331
RESPOSTES	0	125	146
SEGUIDORS	1.025	2.824	3.390

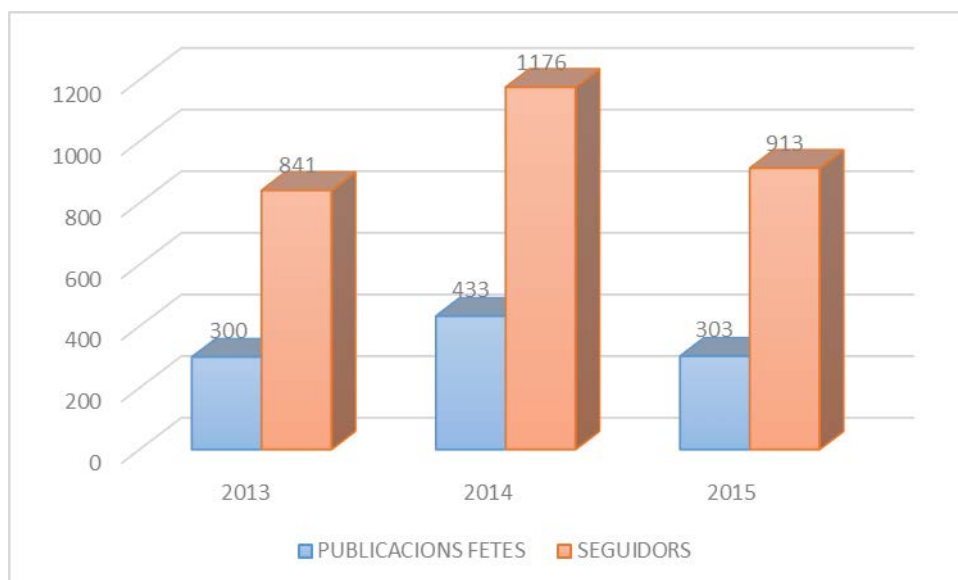


Taula comparativa Twitter 2013-2015

FACEBOOK	2013	2014	2015
VISITES	212.046	478.176	<b>758.217</b>
PUBLICACIONS FETES	300	433	<b>303</b>
SEGUIDORS	841	1176	<b>913</b>



Taula comparativa visites Facebook 2013-2015



Taula comparativa publicacions i seguidors facebook 2013-2015

## 1.3.2. Oficina de programes

### Xerrades

Creiem en la importància que té el ser a prop dels escolars i continuar donant resposta a les necessitats reals del moment. Per continuar garantint el bon servei del projecte educatiu que s'està duent a terme, durant el 2015 s'han adaptat les xerrades i renovat part del material utilitzat a les aules de les escoles i dels instituts de Girona. Pensem que la policia ha d'evolucionar de la mà de la societat i donar respostes a les noves necessitats.

Hem continuat abordant temes tan importants com la civilitat, noves tecnologies, assetjament escolar, ciberbullyng, mobilitat segura, conseqüències legals del consum d'alcohol i substàncies estupefaents, prevenció de conductes de risc, consells per anar a les Fires de forma segura etc. Per a la elaboració s'ha tingut en compte que els alumnes estan molt acostumats a rebre les informacions en imatges i s'ha prioritzat aquest suport per a facilitar la comprensió dels missatges. Hem creat debat entre l'alumnat per tal de que les xerrades siguin dinàmiques, participatives i els emocionin perquè els alumnes siguin capaços d'extrapolar aquests aprenentatges a la seva vida quotidiana.

Les peticions i programacions de les xerrades s'han gestionat molt més directament amb els centres educatius amb els quals s'ha fet l'ajustament de calendaris. Al mateix temps també s'han programat les sol·licituds de les xerrades que han arribat des de l'Oficina de Recursos Educatius de la Ciutat, de la Caseta de la Devesa.

Altra via d'entrada directa de peticions han estat les associacions de veïns i comerciants, acadèmies, centres cívics, centres oberts, associacions de gent gran, etc.

Les xerrades que s'han fet a les escoles i instituts són les següents :

- Figura de la policia i autoprotecció
- Anem a peu
- Anem en bicicleta
- Com circular amb ciclomotor
- Fires. Quedem a Correus?
- Prevenció d'accidents de trànsit
- Prevenció de la violència
- Civisme o convivència
- L'ofici de policia com a sortida professional

Altres activitats :

- Visita a les dependències de Policia Municipal
- Recorreguts a peu pels voltants dels centres de primària
- Participació en les Jornades de Recreació del Lleure i de l'Esport
- Formació en mobilitat segura als alumnes de la UdG en els crèdits de lliure elecció.
- Consells de Seguretat a Associacions de veïns.

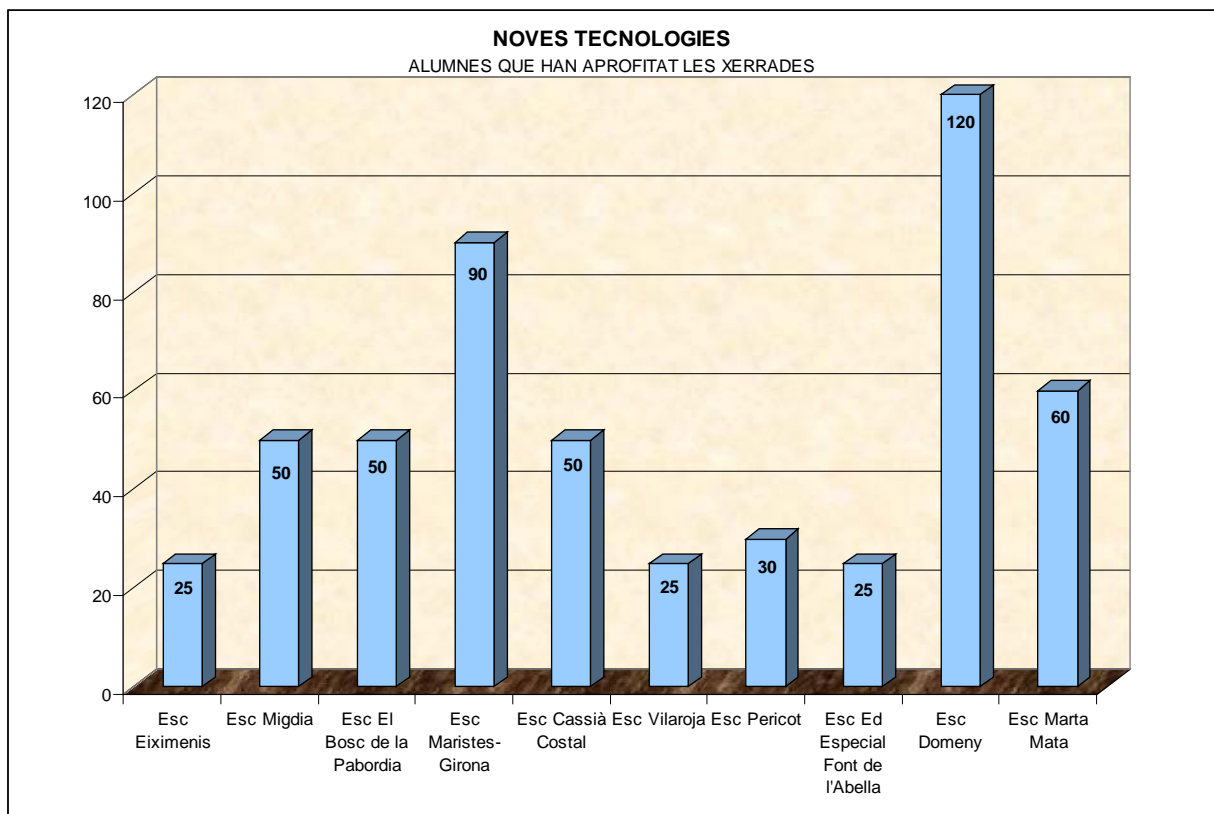
- Consells a Pares i Mares de les escoles.
- Xerrades informatives a responsables de personal docent d' instituts sobre Gossip i Informers
- Organització i participació d'un parc mòbil de bicicleta del Servei Català de Trànsit, a la ciutat dins el marc de la setmana de la mobilitat sostenible i segura
- Participació amb dues xerrades conjuntes amb els MMEE en el programa Sempre Acompanyats, dirigit a la gent gran. Una xerrada es va fer sobre seguretat ciutadana i l'altre sobre seguretat viària.

### Risc de les Noves Tecnologies

Aquest any hem continuat amb força demanda en el nombre xerrades en els centres educatius de primària i secundària sobre el risc i mal ús de les noves tecnologies, motivat per les disfuncions detectades en la manera en què els alumnes s'interelacionen a les xarxes socials.

Aquests processos estan estretament vinculats amb l'expansió i els avenços ocorreguts en el camp de les tecnologies de la informació i la comunicació, anomenades TIC, de les quals Internet n'és el substrat.

En total, aquest any, han participat 525 alumnes de primària.



## Resum de les xerrades

### Mobilitat Segura: La figura de la Policia i Autoprotecció. Anem a Peu. Anem en bicicleta. Anem en ciclomotor. Prevenció d'accidents de trànsit.

Adreçades a tot el cicle de primària i secundària s'adapten a totes les edats dels alumnes, així, partint de la identificació de la figura del policia, es reforça la seguretat quan van a peu, quan es desplacen en bicicleta, i es van preparant per quan agafin els primers ciclomotors. També ens dirigim als més grans de batxiller o dels graus mitjos que ja condueixen vehicles turismes.

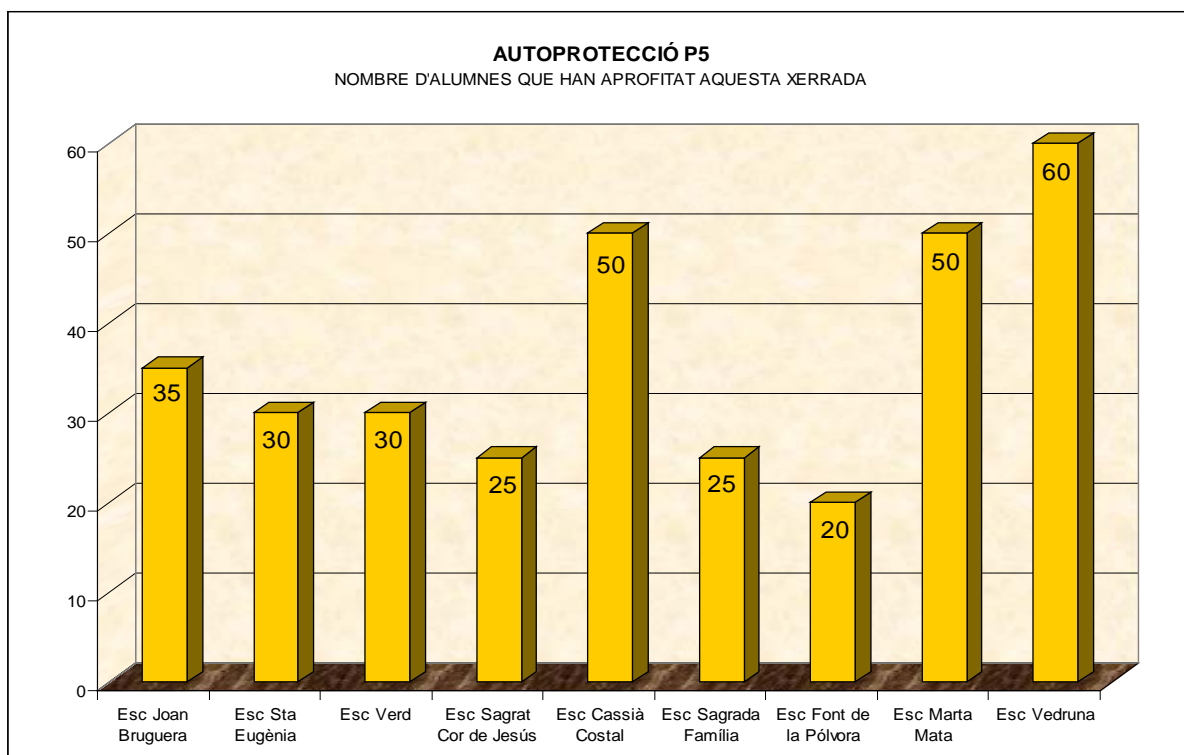
#### La figura de la Policia i Autoprotecció

Amb els nens de P-5 es treballen dos aspectes principals: el reconeixement dels policies i la percepció del risc i aplicació de mesures preventives d'autoprotecció.

En la primera part de la xerrada es projecta un power point a l'aula que està destinat a fer propera la figura dels agents per tal que els puguin reconèixer quan van pel carrer. D'aquesta forma es familiaritzen amb l'uniforme que porten i s'expliquen les funcions més bàsiques de la policia. Seguidament s'explica en quines circumstàncies els poden ajudar.

La segona part és el joc "Mou-te pel carrer" on es viuen situacions de mobilitat en un poble imaginari. S'inicia estenent una maqueta gegant que fa 3x3 metres i representa una part d'una ciutat o poble. Seguidament es van presentant els personatges i situant-los a la maqueta segons la seva actitud correcta o incorrecta. Alhora es motiven als infants perquè facin la previsió dels riscos que poden generar determinades conductes.

Centres que han participat a les xerrades de Autoprotecció a P5.

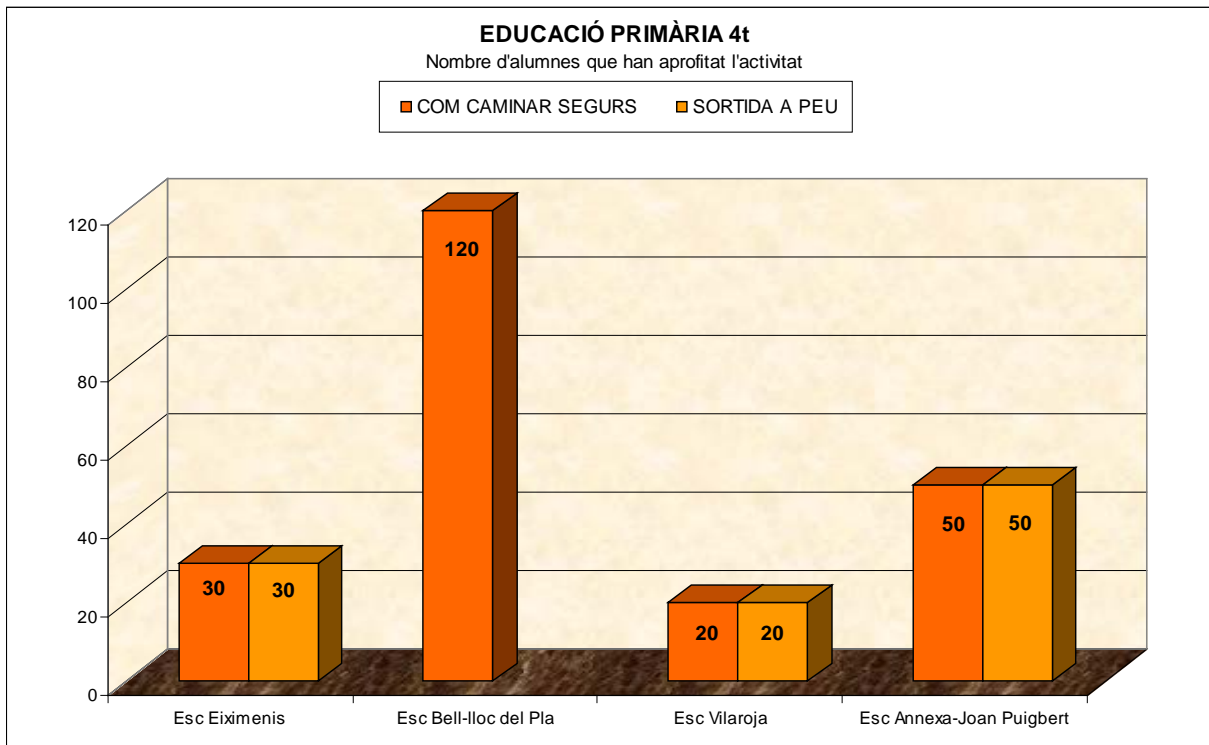


En total, aquest any, han participat 325 alumnes de P5 en aquesta xerrada.

## Anem a Peu

Amb els alumnes més petits treballem els recorreguts a peu del voltant de l'escola, els llocs més segurs per als vianants, les maneres més segures de creuar el carrer.

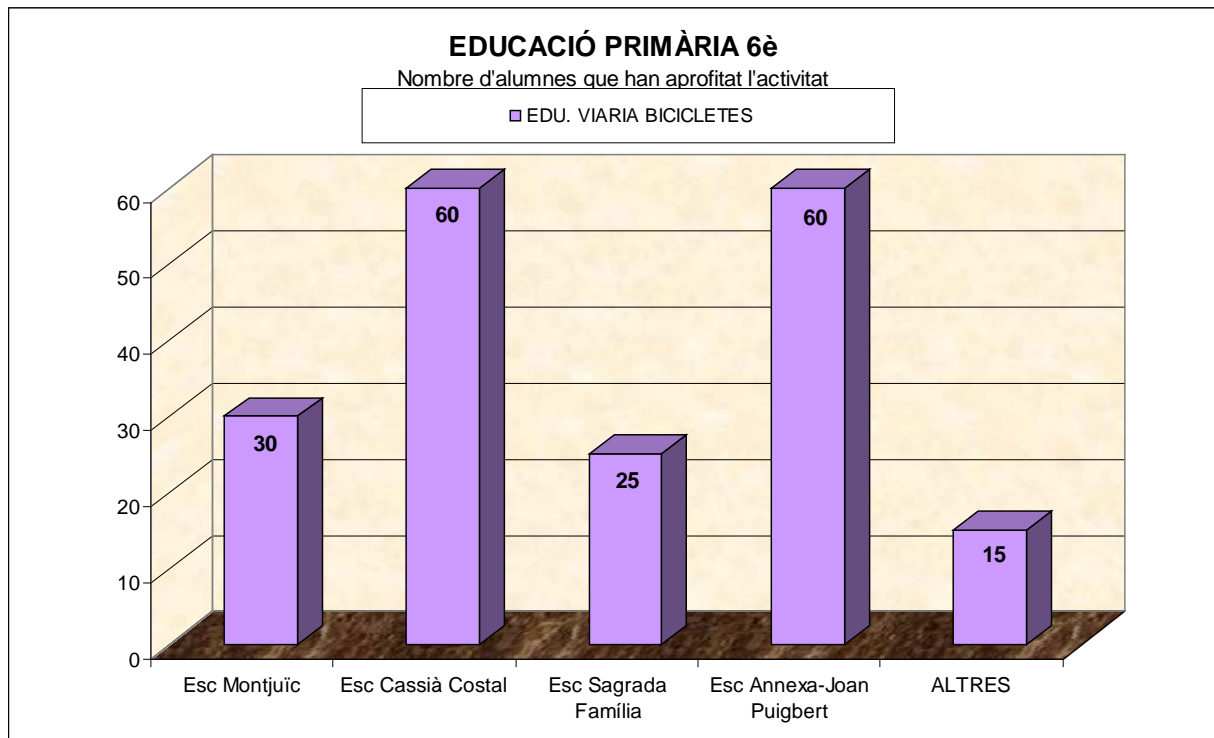
Uns dies després de la xerrada es fa una sortida pels voltants de l'escola en què es posen en pràctica el que s'ha fet a classe. Abans s'han identificat els llocs més conflictius o perillosos per als nens, que s'inclouen en el recorregut fent-hi especial incidència i indicant-los les millors maneres de creuar.



En total, aquest any, han participat 220 alumnes a les xerrades i 220 en la pràctica d'anar a peu pels entorns de l'escola.

### Anem en bicicleta

Adreçada als alumnes de sisè del cicle inicial. La xerrada s'inicia amb un breu resum de la història de la bicicleta. S'identifiquen les parts i se'n valora la importància del manteniment per a la seguretat. Seguidament s'expliquen els llocs per on han de circular, els principals senyals que els afecten, els llocs on aparcar-les, els senyals que han de fer per a indicar que volen aturar-se o fer un gir, etc. Es fa especial incidència en les mesures de seguretat passiva, com els llums, la roba reflectant i el casc.

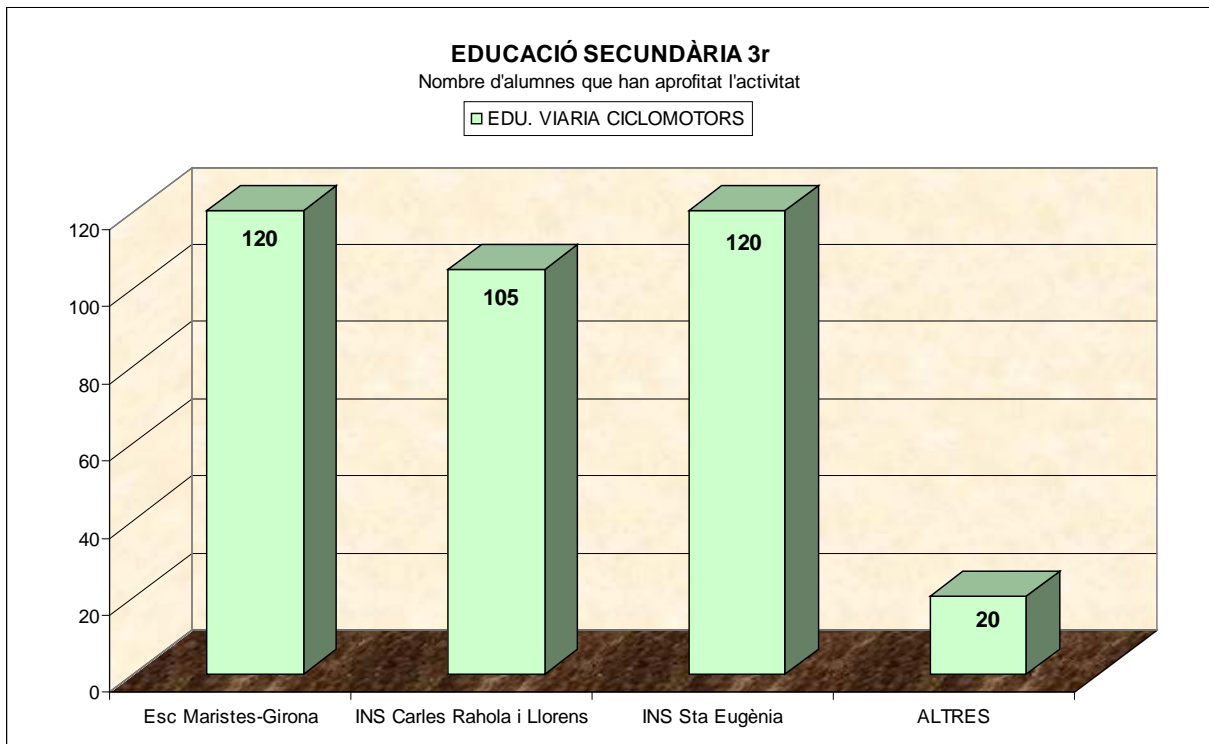


En total han participat 190 alumnes a les xerrades. Enguany, per problemes de pressupostos, no s'ha ofert l'activitat dels Parcs Mòbils on es fan les pràctiques en el circuit que facilita el Servei Català de Trànsit.

### Com circular en ciclomotor

Aquest any hem adreçat la xerrada als alumnes de 3r d'ESO, ja que l'edat mínima per a l'obtenció del permís de conduir ciclomotors va sofrir un canvi i actualment és als 15 anys.

En la primera part teòrica, es repassen les parts a tenir en compte abans de conduir un ciclomotor, així com la reflexió d'unes normes de comportament per a tenir una bona conducció, basant-la amb la responsabilitat i el respecte a les normes del trànsit. Finalment es fa referència a tota la documentació que cal tenir per portar un ciclomotor, així com dels exàmens teòrics i pràctics que cal superar per obtenir la llicència per conduir ciclomotors o el permís per a motocicletes.

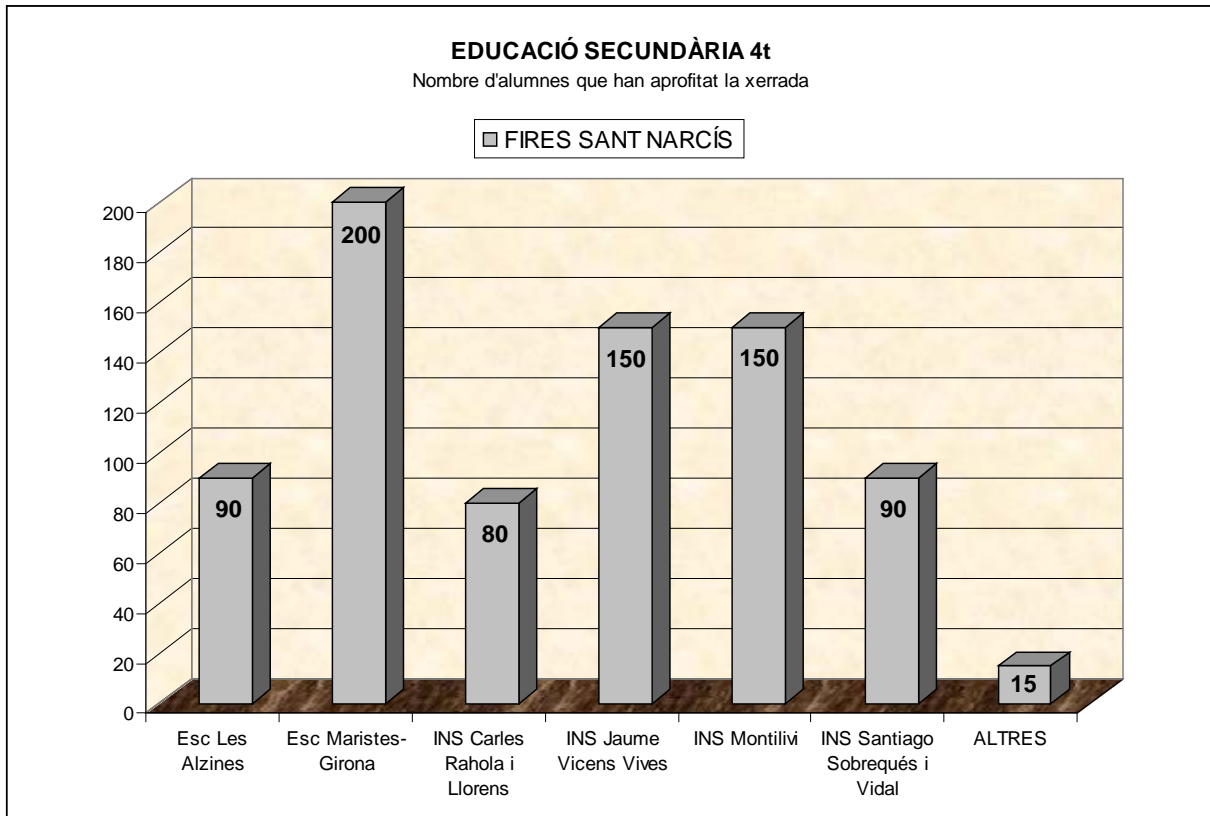


Un total de 365 alumnes han participat en aquestes activitats. Enguany, per problemes de pressupostos, no s'ha ofert l'activitat dels Parcs Mòbils on es fan les pràctiques en el circuit que facilita el Servei Català de Trànsit.

**FIRES. Quedem a Correus?**

Xerrada sobre Fires. Centrada en els possibles problemes que poden viure els joves. Desenvolupem estratègies per anar a les Fires de forma segura, per això parlem de consells de seguretat viària, de autoprotecció i fins i tot d'organització per tal de no posar-nos en situació de risc. Es fa especial incidència en diferenciar els amics de veritat dels amics del Facebook o altres xarxes socials, persones que moltes vegades els joves no coneixen directament i que poden utilitzar les xarxes per a enganyar-los.

Instituts que van participar a la xerrada de Fires.

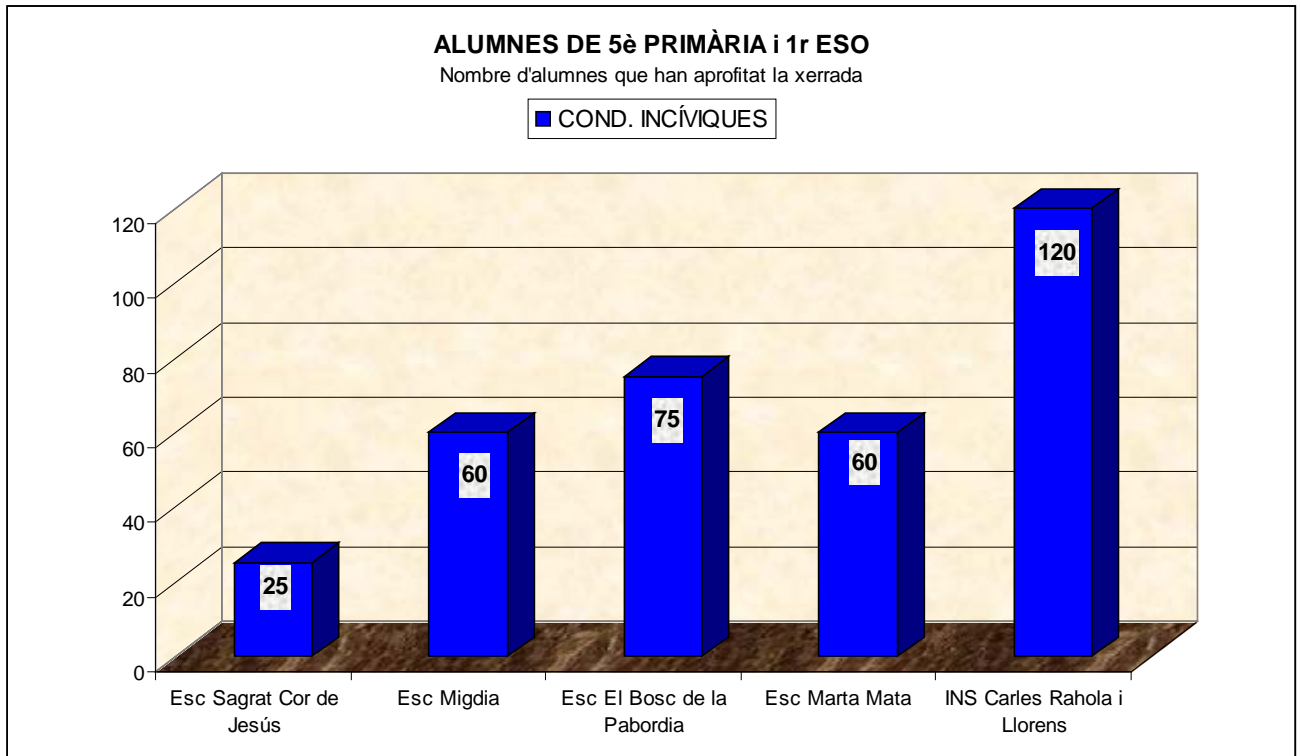


Un total de 775 alumnes han participat en aquesta activitat.

### Civisme o Convivència ?

Pensada per a la reflexió sobre les normes de convivència, sobre si són útils o no . Es parteix de què hi ha normes arreu (escrites o no) a casa, l'escola, sobre com circular, ordenances, lleis, etc. i que la seva finalitat és afavorir la bona convivència. També es debat sobre el futur que volem de les nostres ciutats i societat i de la responsabilitat que tots hi tenim.

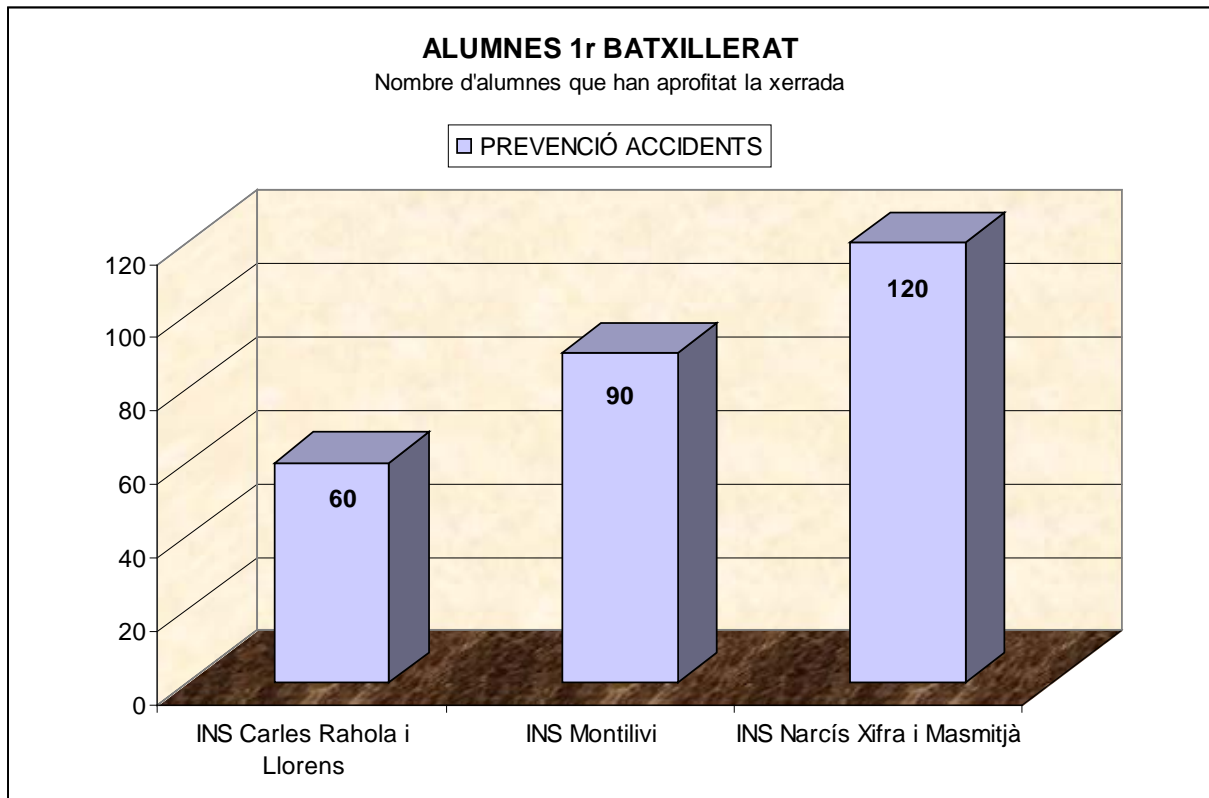
En el Power Point s'ha incorporat vídeos que acaben d'il·lustrar la temàtica, com és el cas d'una filmació feta per l'Ajuntament de Pamplona on els alumnes veuen i quantifiquen les destrosses fetes per actes vandàlics. Aprofitem per obrir un petit debat sobre la projecció visionada.



Un total de 340 alumnes han participat en aquesta activitat.

**Prevenió d'accidents de trànsit**

Es parteix de l'acostament de l'accident als alumnes. Amb aquesta finalitat se'ls convida a explicar vivències personals dels accident de trànsit, punt de partida de la xerrada per acabar parlant de les emocions i del grau de responsabilitat sobre elles que ens condicionen a l'hora de la conducció. També es projecten dues filmacions amb continguts didàctics adaptats a cada franja d'edat.

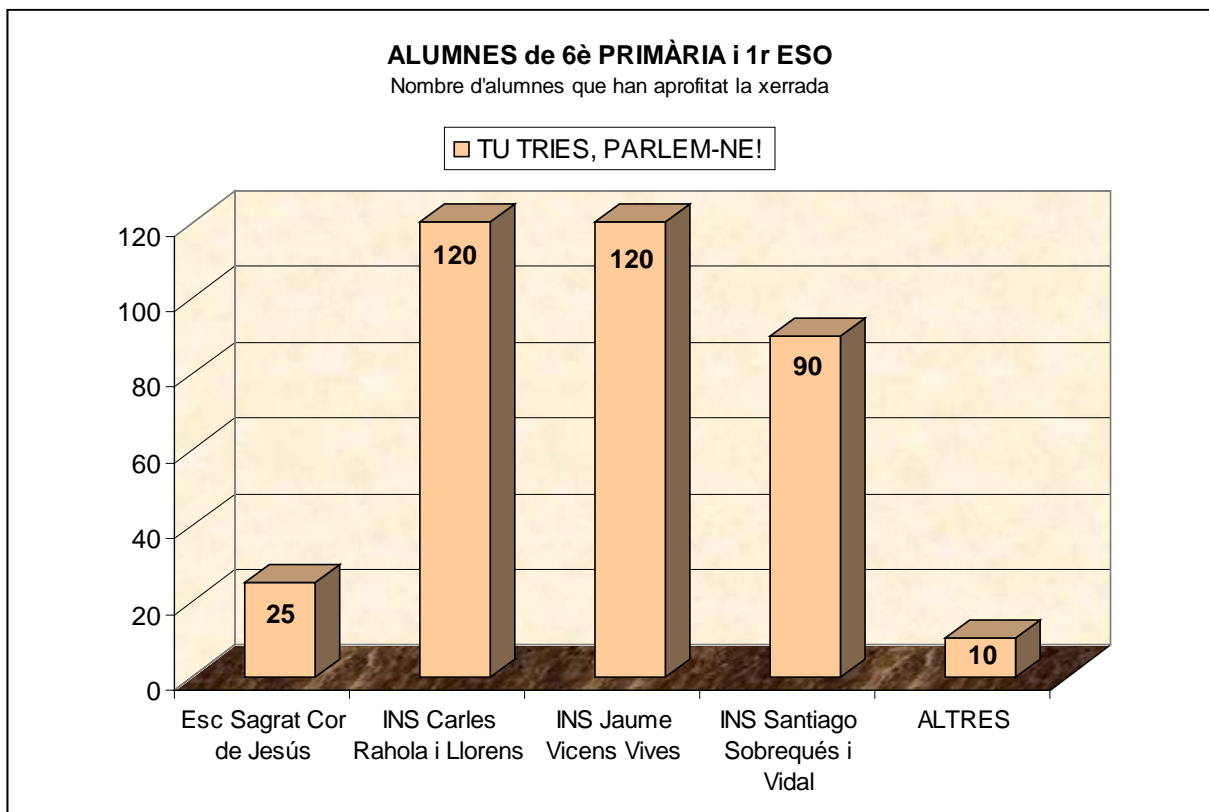


Un total de 270 alumnes han participat en aquesta activitat.

## Prevenió de la violència

La xerrada està destinada a aconseguir que utilitzin altres formes no violentes per a solucionar els problemes.

S'inicia la sessió recordant-los que sempre poden triar alternatives allunyades de la violència. Es continua fent un repàs de les actituds que propicien que els conflictes s'allarguin o s'enquistin com pot ser creure que els demès sempre tenen la culpa de tot, creure que sóc discriminat per ser diferent, pensar que tenim tota la raó. Seguidament, partint de què els conflictes són situacions normals que només cal gestionar bé, s'introdueixen tècniques de resolució de conflictes, mostrant-los varies maneres d'abordar els problemes i arribar a possibles solucions i sobretot implicant i empoderant el grup de classe per aturar qualsevol situació d'injustícia, discriminatòria i d'agressió cap a la víctima.



Un total de 365 alumnes han participat en aquesta activitat

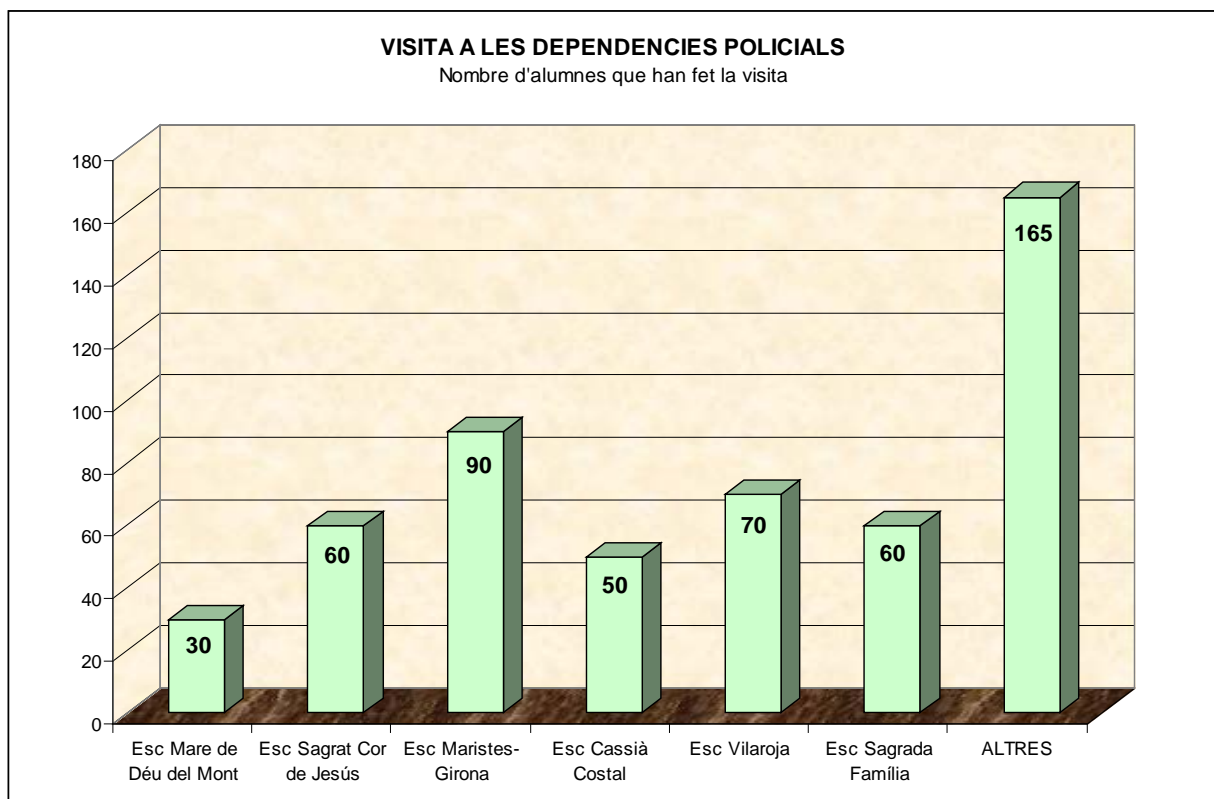
## ALTRES ACTIVITATS

### Visita guiada a les dependències policials

S'inicia amb una presentació participativa del servei de policia, en què els alumnes van indicant les diferents tasques dels agents. A partir dels seus comentaris es completa la informació i s'hi afegeixen les tasques que no han dit com: donar classes, l'Oficina de Mediació, l'Oficina d'Atenció a la Víctima, etc. fins a un repàs general de les activitats bàsiques del nostre servei. S'obre un torn de preguntes.

Després de la presentació s'inicia el recorregut en silenci per les dependències policials. S'acaba la visita al garatge amb l'exhibició d'un patrulla policial. En aquest espai es contesten les preguntes sorgides durant el recorregut i s'acomia el grup.

Val a dir, que la visita ha estat feta a grups de molt diverses edats, des de nens de llar d'infants a alumnes d'ESO o batxiller.



### Parc Mòbil Bicicletes Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

Per primer cop,enguany, hem col·laborat amb els actes de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura que el SCT que es van du a terme la setmana del 13 al 16 d'octubre 2015. La nostra participació ha passat per la organització i programació de l'activitat de circular en bicicleta dins d'un circuit amb senyals i normes viàries, que es va muntar a la Plaça Salvador Espriu de Girona. Aquest Parc Mòbil el va cedir el Servi Català de Trànsit i va estar dirigit per monitors de l'empresa TCC i per un agent de la Policia Municipal de Girona. Hi han participat 144 alumnes de 3er, 4t i 5è del Ceip Vilarroja i col·legi Vedruna de Girona.

### **Recorreguts a peu pels voltants de les escoles**

S'han continuat fent sortides amb els alumnes de 4t de primària, en les quals s'han practicat les normes de seguretat en els recorreguts de l'entorn de l'escola, per tal de reforçar les bones pràctiques ensenyades a l'aula. Sobretot s'ha incidit en la seguretat a l'hora de creuar el carrer.

Les sortides s'han organitzar després de les xerrades sobre mobilitat segura, a fi i efecte de reforçar els coneixements adquirits a l'aula.

### **Participació a la 30a. Jornada de Recreació i Esport**

Organitzades per l'Ajuntament de Girona dins les activitats de la Primavera Esportiva organitzades per l'Ajuntament de Girona a l'esplanada del pavelló de Fontajau.

Entre les moltes activitats programades, es va col·laborar en la organització i funcionament del circuit de bicicletes i exhibició de vehicles i materials policials.

No es van comptabilitzar els usuaris, però val a dir que des del inici de l'activitat fins a la cloenda de la jornada, la pista va estar plena i amb nens esperant que els hi arribés el seu torn.

### **Xerrades a centres d'Educació especial**

Dins del programa d'activitats adreçades als alumnes de diferents centres d'educació especial, s'han inclòs unes xerrades destinades a la presentació dels agents de policia i a explicar breument com els poden ajudar si tenen problemes.

Després es van explicar un seguit de consells d'autoprotecció per tal que quan facin desplaçaments pel carrer adoptin les mesures adequades. Varem acabar obrin un debat en que la participació de l'alumnat va ser bàsica per captar les necessitats i inquietuds d'aquests joves.

### **Participació com a monitors en una assignatura de Lliure elecció amb estudiants de la Universitat de Girona. Acció, risc i prevenció d'accidents de trànsit**

Aquest curs es coordina des de l'Oficina de Cooperació per al Desenvolupament de la UdG.

Aquestes sessions les imparteixen professionals de tots el àmbits relacionats amb aquesta temàtica. En concret hi donen el suport del Servei Català de trànsit, Mossos d'esquadra, Guàrdia Civil, Bombers, Bisbat de Girona, Autoescola FPC, Associació de prevenció d'accidents de trànsit PAT-APAT, Associació d'ajut i orientació als afectats per accidents de trànsit Stop Accidents, Associació TRACE i Policia Municipal de Girona. Nosaltres hi hem participat oferint la possibilitat de que els estudiants que fan el curs puguin venir a les classes que fem a les escoles a fer les seves pràctiques.

L'objectiu d'aquest curs és conèixer els beneficis de la mobilitat i valorar-los en relació als problemes que pot generar, especialment pel que fa als accidents de trànsit i la repercussió en la vida i la salut.

Identificar les conductes de risc i autovalorar els comportaments, hàbits i actituds i aquells factors personals que comporten decisions de risc i seguretat en la mobilitat, estan també entre les fites d'aquest curs.

### 1.3.3. L'oficina de mediació i resolució alternativa de conflictes

Arran dels resultats obtinguts al llarg de l'any 2015, podem parlar ja d'una consolidació del servei de l'Oficina de Mediació de la Policia Municipal de Girona que segueix amb la tendència general a l'alça.

El gruix de les nostres intervencions son arran de queixes sobre problemes quotidians i habituals que tenen un denominador comú: la dificultat de les persones implicades en afrontar-los i resoldre'ls. La tècnica més utilitzada per a la resolució d'aquesta mena de problemàtica és la mediació.

La mediació, és un procediment on les parts en conflicte poden exposar els seus problemes i, mitjançant el diàleg i l'ajuda dels mediadors que moderen i dirigeixen aquests processos, troben els seus propis acords que un cops escrits, són signats pels implicats. S'aconsegueix doncs que les parts s'escoltin i puguin comprendre el malestar i els motius de l'altra part per justificar el seu comportament. La mediació fa que s'uneixi la tolerància amb el respecte, amb la qual cosa totes les parts surten guanyant.

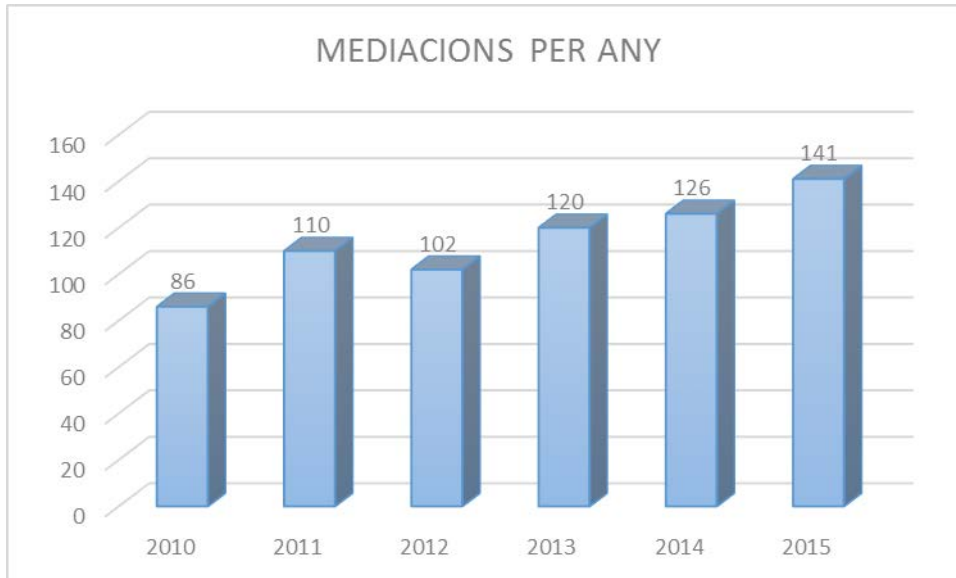
La força d'aquest procés rau en el fet que per a la recerca de solucions, s'implica directament a les persones afectades pel problema ja que elles mateixes proposen i prenen les decisions, i cerquen les alternatives possibles. És per aquest motiu que els compromisos són més estables i s'ha convertit en una clara alternativa a les resolucions imposades que davant d'un conflicte poden prendre terceres persones, com autoritats municipals, judicials o d'altres.

L'any 2015 hem seguit amb un increment de les mediacions de 11,9 %, la qual cosa mostra una consolidació de l'Oficina. Pel que fa a gestions hi ha un descens del nombre d'entrevistes i un augment de les gestions que ha calgut fer. Aquest augment de les gestions es poden atribuir d'una banda a la missatgeria electrònica i també al fet que alguns casos que havien començat com una possible mediació han acabat resolent-se fent gestions de diferent índole.

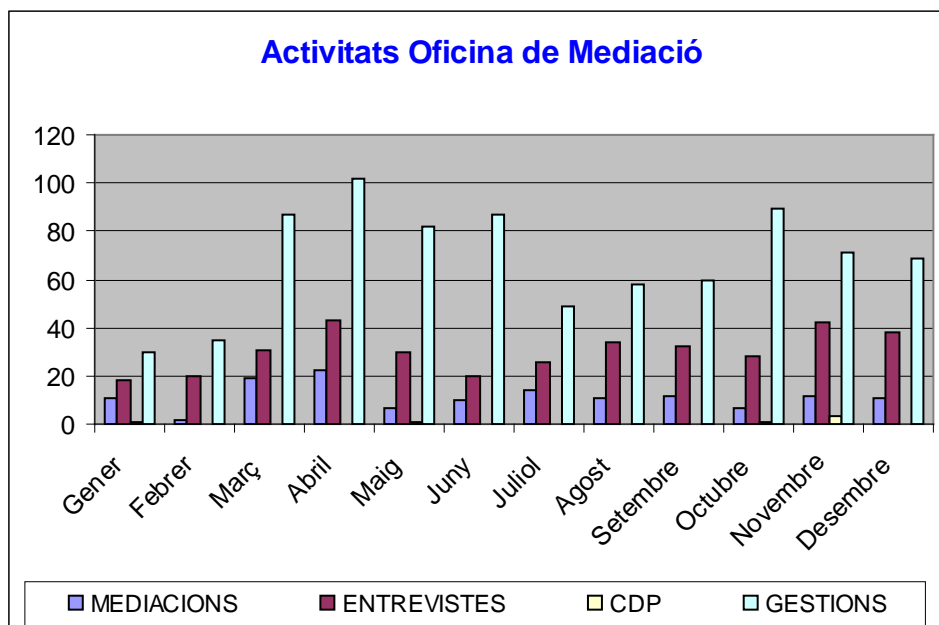
	MEDIACIONS	ENTREVISTES	CDP	GESTIONS	TOTAL
Gener	11	18	1	30	60
Febrer	2	20	0	35	57
Març	19	31	0	87	137
Abril	22	43	0	102	167
Maig	7	30	1	82	120
Juny	10	20	0	87	117
Juliol	14	26	0	49	89
Agost	11	34	0	58	103
Setembre	12	32	0	60	104
Octubre	7	28	1	89	125
Novembre	15	42	3	71	131
Desembre	11	38	0	69	118
<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>362</b>	<b>6</b>	<b>819</b>	<b>1328</b>

És de destacar que d'acord amb el conveni de l'Ajuntament de Girona amb la Generalitat, aquest any hem derivat 6 casos de mediació familiar al Centre de Mediació de Dret Privat de Catalunya per al seu tractament.

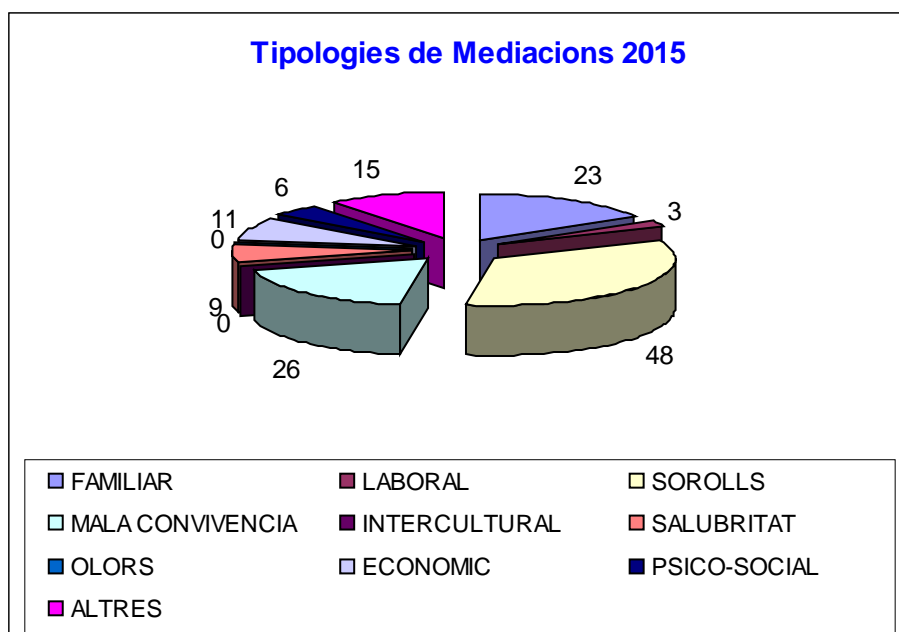
En la gràfica inferior podem observar com el nombre de serveis de mediació i /o resolució de conflictes segueix augmentat.



La distribució anual de la feina ens mostra aquest any 2015 ens marca com moments de l'any amb menor activitat el gener i el febrer. De la resta de l'any el mesos d'abril, juny i octubre han estat especialment actius en quan a gestió de la conflictivitat.



Pels tipus de problema, el primer lloc el segueix ocupant els sorolls i en segona posició tenim la mala convivència veïnal, mentre que les qüestions relacionades amb els conflictes familiars es situarien en un tercer lloc, amb un important increment d'aquest tipus de casos.



	FAMILIAR	LABORAL	SOROLLS	MALA CONVIVENCIA	INTERCULTURAL	SALUBRITAT	OLORS	ECONOMIC	PSICO-SOCIAL	ALTRES	TOTAL
Gener	2	0	6	2	0	0	0	1	0	0	11
Febrer	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Març	1	1	9	4	0	2	0	0	0	2	19
Abril	2	2	8	8	0	1	0	0	0	1	22
Maig	0	0	2	1	0	0	0	1	1	2	7
Juny	2	0	7	0	0	0	0	0	0	1	10
Juliol	1	0	3	5	0	0	0	0	1	4	14
Agost	3	0	3	0	0	2	0	2	0	1	11
Setembre	2	0	1	2	0	3	0	3	1	0	12
Octubre	2	0	1	2	0	1	0	0	1	0	7
Novembre	4	0	4	1	0	0	0	3	1	2	15
Desembre	3	0	3	1	0	0	0	1	1	2	11
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>141</b>

### 1.3.4. El guàrdia tutor

Al llarg del curs 2014-2015, els agents tutors han dut a terme un seguit de controls, entrevistes, mediacions i actuacions per donar resposta a demanda d'assessorament en matèria de seguretat als alumnes i docents dels centres i l'entorn escolar.

Malgrat que les funcions assignades als agents tutors ja es desenvolupaven a la URCO, la prefectura va creure encertat crear un servei específic i exclusiu per a aquestes necessitats. Així doncs, aquest curs ha estat el primer en el qual els agents tutors han donat servei permanent a les necessitats de seguretat sorgides de la relació de l'alumnat amb el seu entorn. A banda dels serveis a demanda dels centres, cal destacar també la participació dels agents tutors en l'operatiu Escola Sana, en coordinació amb la USOE.

En el marc d'aquest operatiu, els Agents Tutors, coordinats amb la resta d'agents de la USOE han fet un seguit d'accions en el que s'ha intentat mantenir la pacífica convivència a dins i fora dels centres, evitant especialment el consum, baralles i absentisme.

En tot moment, els resultats d'aquest operatiu que han afectat als diferents centres s'han donat a conèixer a la direcció de cadascun, és a dir, les intervencions amb menors s'han posat en coneixement del centre i/o directors i aquests, en alguns cassos molt concrets, han requerit intervencions per corregir conductes de comportament dels alumnes al llarg de l'operatiu.

Destaca molt positivament la col·laboració que han mantingut els directors dels centres envers als agents tutors al llarg del curs escolars així com amb els agents de la USOE, sense oblidar els companys dels torns de tarda i nit, els qual han facilitat la informació en les actuacions prèvies dels casos derivats i als quals els agents tutors han donat resolució.

## Introducció

Malgrat que el nombre de menors tractats ha estat de 137, el total d'actuacions al llarg del 2014 - 2015, ha estat de 293 intervencions, 92 informes i/o minutes, dels quals 9 s'han derivat a fiscalia de menors o han finalitzat amb denúncia.

Les intervencions amb els menors han estat diverses tal i com es mostra a la següent cronologia i als gràfics estadístics.

L'estadística està fonamentada amb ítems de conducta.

**Agressions:** Fa referència als actes violents contra els alumnes del centre i/o professors fetes per menors, agressions físiques i/o verbals sense cap objectiu o ànim de lucre, en les quals només hi participen agressor i agredit.

**Consum:** Tot allò que esdevingui tinença o consum de substàncies psicotròpiques, legals o il·legals.

**Conductes incíviques:** Comportaments dins o fora del centre que esdevinguin molestes envers alumnat i/o ciutadania, el no compliment de l'ordenança de civilitat o de la normativa interna del centre.

**Violència de gènere:** Agressions físiques i/o psíquiques dins la parella.

**Robatori amb violència:** Aquest ítem ha esdevingut més com a víctima en el nostre estadístic, ja que el 98% dels menors tractats han estat víctimes, només s'ha donat el cas d'un menor autor.

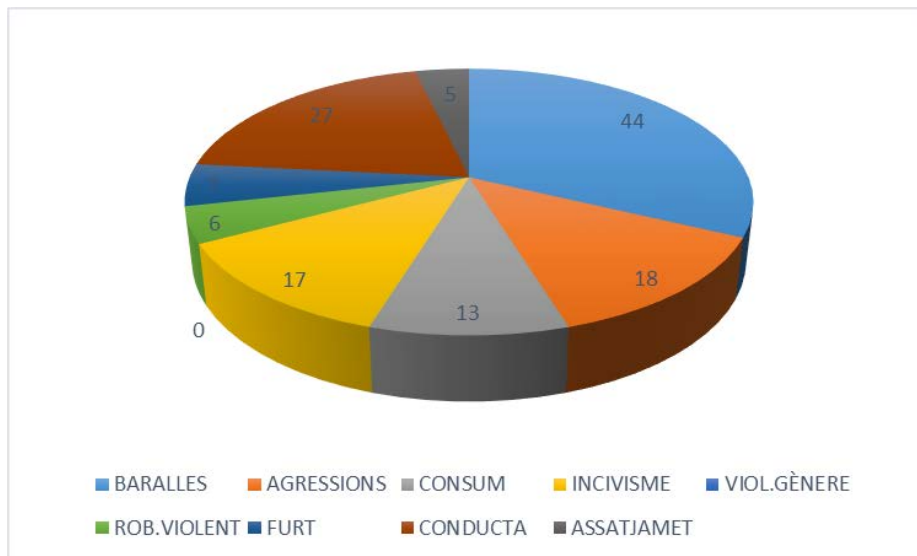
**Furt:** Només es comptabilitzen els furts comesos a dins dels centres docents.

**Baralles:** La diferència més important amb les agressions esdevé perquè aquestes son programades, definides i concretes envers una persona o grups de persones, normalment son accions que s'inicien a través de les xarxes socials o per afers sentimentals, hi actuen més de dues persones.

**Alteracions de conducta:** Aquestes accions es consideren un graó per sota de les conductes incíviques. En aquest ítem s'ha valorat la manca de respecte envers docents i/o alumnes o el transgredir de manera lleu les normes internes, només s'actua a requeriment del centre.

**Assetjament:** L'atac consensuat i dirigit envers un menor, de manera sistemàtica i repetida (**bullying**), amb l'únic objectiu final d'arribar a l'escarni públic a través d'agressions i/o insults. L'autor/s, normalment dirigeixen el seu objectiu contra una única persona.

2014-2015	BARALLES	AGRESSIONS	CONSUM	INCIVISME	VIOL.GÈNERE	ROB.VIOLENT	FURT	CONDUCTA	ASSATJAMET	TOTAL
SETEMBRE										
OCTUBRE		2		9						11
NOVEMBRE	5	5	1						3	14
DESEMBRE		2	4					7		13
GENER	9		3	6				3		21
FEBRER	11	2	1					5		19
MARÇ	8	5	2	1		1		4		21
ABRIL		2				3		1	1	7
MAIG	9		2			2	7	4		24
JUNY	2			1				3	1	7
JULIOL										0
AGOST										0
SETEMBRE										0
OCTUBRE										0
NOVEMBRE										0
DESEMBRE										0
<b>TOTALS</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>137</b>



Gràfic d'actuacions 2014-2015

### 1.3.5. Programa de Reforç Emocional i Físic

L'any 2015 ha estat la cinquena edició del Programa de Reforç Emocional i Físic (en endavant PREF) de la Policia Municipal de Girona. El PREF va ser creat el 2010 i dirigit a dones que de diverses maneres estan afectades per la violència masclista. El programa està obert a qualsevol dona que hagi patit algun tipus de violència, sigui per part de la parella, familiar o altre i està orientat a la prevenció a la vegada que promou el desenvolupament personal i fomenta el procés de canvi per sortir de la situació a la qual estan exposades.

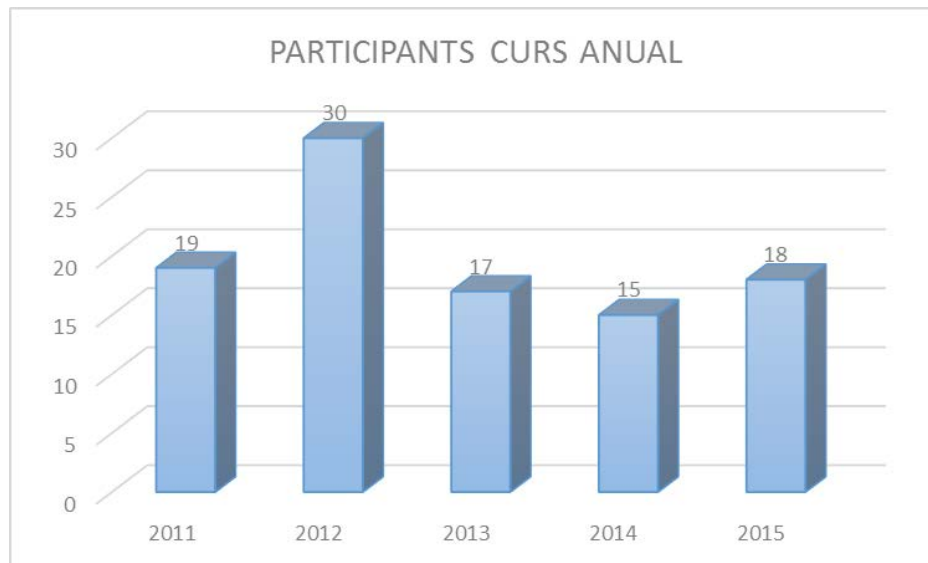
El PREF no està pensat únicament per acollir dones que hagin posat denuncia, la idea és poder arribar a totes les dones que es puguin trobar o que s'hagin trobat en aquesta situació. L'experiència d'haver treballat amb gairebé un centenar de dones ens ha permès validar el principal pilar del PREF que és treballar de forma paral·lela les vessants física i emocional.

L'aprenentatge de les tècniques de defensa i els recursos d'autoprotecció, en la seva basant física, fan que la sensació de inseguretat que experimenten les dones es vegi reduïda a la vegada que augmenta la seva autoestima. Tot això les ajuda a ser més conscients de les coses que poden arribar a fer. Pel que fa a la basant emocional és en aquest punt on el suport psicològic és fa necessari, a la vegada que ajuda a dissoldre tensions i dóna espai per trobar recursos i fer front a les diverses emocions que poden aparèixer.

#### **PARTICIPANTS CURSOS ANUALS**

La gràfica que segueix mostra la participació durant aquest 5 anys i les diferències que s'observen responen a diversos factors com ara la disponibilitat de les usuàries, que no sempre coincideix amb l'horari del curs, canvis en la seva situació personal, els criteris de participació / exclusió, la difusió del curs o la disponibilitat de les responsables del curs.

	2011	2012	2013	2014	2015
PARTICIPANTS CURS ANUAL	19	30	17	15	18



Gràfica 1

Durant l'any 2015 s'han entrevistat un total de 30 dones de les quals 18 formaven part del curs 2014-2015, i les altres 12 del curs 2015-2016, iniciat al setembre de 2015. Val a dir que de les 30 dones entrevistades 3 d'elles no complien els criteris de participació i 4 han deixat el programa per qüestions diverses. La finalitat de l'entrevista és, a més de conèixer la persona i valorar si reuneix els criteris de participació en el programa, el que volem es crear un vincle i una relació que doni seguretat i confiança mútua per dur a terme el treball amb solidesa. Gràcies a aquests vincles es fa possible que les dones coneguin la part no visible de la policia, o sigui la part més social i psicològica, alhora que la part més humana. D'aquesta forma ens tenen de referents per a qualsevol necessitat que li pugui sorgir.

## **PROCEDÈNCIA**

Les assistents d'aquest curs han arribat al programa per diferents vies, tal i com podeu observar en la gràfica 2 que segueix:

- Per derivació de l'OAV de la Policia Municipal.
- Per altres serveis especialitzats com SIAD, SIE o IRES.
- Per derivació de les Cases d'Acollida.
- Per iniciativa de la pròpia interessada.

### **PROCEDÈNCIA**

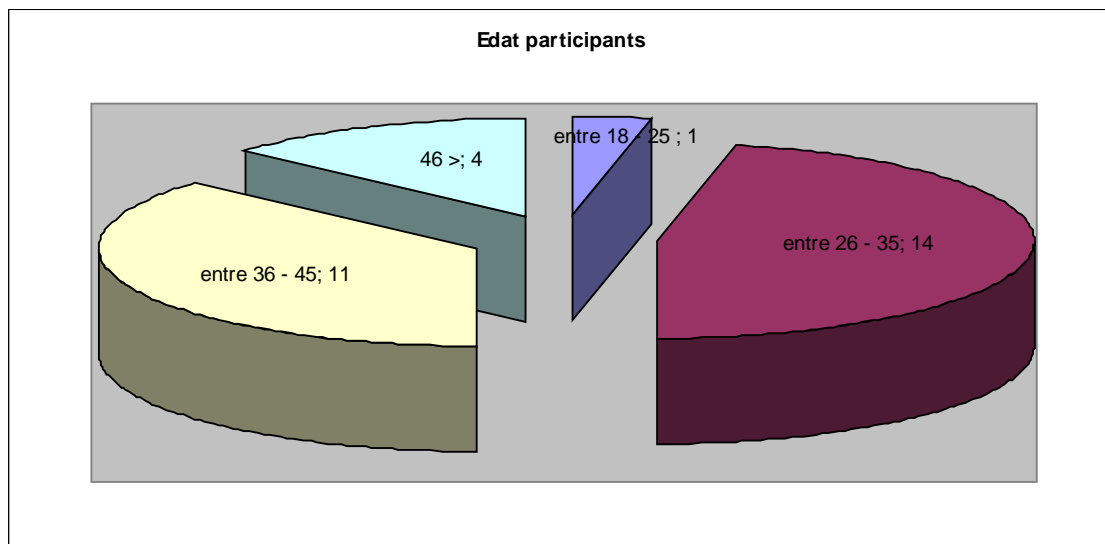
OAV	5
SIAD	4
SIE	8
IRES	3
INICIATIVA PRÒPIA	2
CASA ACOLLIDA	8



Gràfica 2

### **EDATS PARTICIPANTS**

Les edats de les participants estant compreses entre els 18 i els 53 anys. Tal i com es pot veure a la gràfica 3 que segueix destaquen la franja entre 26 i 35 anys, com a la més alta, amb la participació de 14 dones. Així mateix la franja que té menys representació és la franja entre els 18 i 25 anys amb la participació de 1 dona.

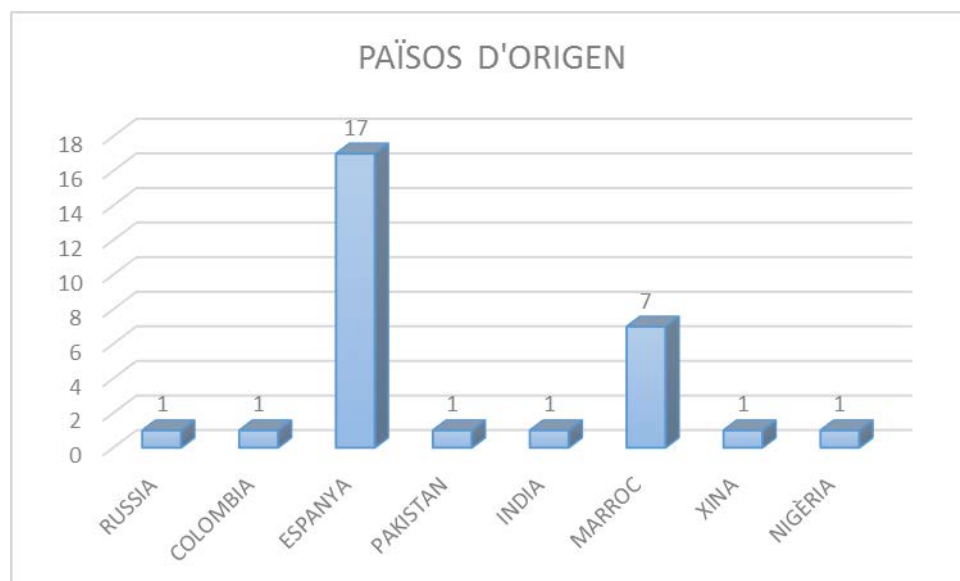


Gràfica 3

**PAÏSOS D'ORIGEN**

Pel que fa els països d'origen de les participants en el programa cal destacar la participació de 17 dones espanyoles, entre les que hi ha 15 que són de Catalunya i 2 de la resta d'Espanya. Pel que fa dels països estrangers hi ha 7 del Marroc i una de la resta de països com Rússia, Colòmbia, Pakistan, Índia, Xina i Nigèria tal i com es pot veure a la gràfica 4 que segueix.

PAÏSOS ORIGEN	
RUSSIA	1
COLOMBIA	1
ESPANYA	17
PAKISTAN	1
INDIA	1
MARROC	7
XINA	1
NIGÈRIA	1



Gràfica 4

Seguint la línia general del programa (PREF) el treball que s'ha portat a terme amb tot el grup s'ha centrat en:

- La confiança en la policia, fet que propicia una major obtenció d'informació dels casos.
- La confiança en el propi futur.
- El reconeixement de la violència en sí, sense negar-la o minimitzar-la.
- La reducció de la culpabilitat
- La indefensió apresada

- L'augment de l'autoestima
- La consciència de si mateixa.

El grup de suport serveix per acceptar les persones tal com són i compartir experiències. Per això se'ls ofereix un espai amb llibertat per expressar les seves vivències, on se senten reconegudes i valorades a la vegada que es troben en un espai sense judici ni consells i on el vincle que creix entre les participants les enforteix i enriqueix com a persones.

## Avaluació

Per avaluar el programa es tenen en compte les valoracions de les participants i de les professionals responsables.

La valoració conjunta ens permet veure resultats satisfactoris tant per part de les professionals com de les altres usuàries. Com a aspectes més destacats, val a dir que totes les dones enquestades i que s'han mantingut un període més llarg en el curs afirmen haver millorat, dins la complexitat de la seva situació, tant a nivell de seguretat en elles mateixes i com en la seva capacitat de relació amb els altres.

Agafant paraules seves, alguna ens diu: *“aquest és un espai que m'omple i m'ajuda a no sentir-me sola en moments difícils”, “és un espai on puc ser jo mateixa sense ser jutjada”, “és un espai on he trobat recursos interns i externs que m'ajuden després en el meu dia a dia”,* un altra manifestava: *“jo només vull ser jo mateixa”.* També valoren positivament la millora de la forma física i l'augment de la seva capacitat alhora de resoldre problemes.

Pel que fa a la valoració de les professionals encarregades del curs, s'ha pogut constatar l'evolució positiva cap als objectius marcats, fet que ens satisfà personal i professionalment. Cada dona evoluciona dintre de les seves possibilitats i limitacions, canviant patrons interns adquirits durant la convivència amb l'agressor, com ara la submissió, l'acceptació del control i/o l'augment de la capacitat de posar límits a la seva vida, de resoldre conflictes interns o prendre decisions més personals.

Reafirmar un any més la consolidació que el PREF ha adquirit i la bona acceptació per part de les dones que hi participen. Sobretot, remarcar com ja s'ha comentat abans, el treball en paral·lel que es porta a terme i que aconsegueix equilibrant la part física i la part l'emocional.

### 1.3.6. Oficina d'Atenció a la Víctima

L'any 2015 l'Oficina d'Atenció a la Víctima (en endavant OAV) ha continuat amb la l'atenció a les persones que han patit qualsevol tipus d'agressió, víctimes de delictes o faltes i víctimes d'accidents de trànsit o laborals.

Pel que fa al procediment en accidents de trànsit, es contacta diàriament amb les persones ferides que, després de l'incident, es troben perdudes. Des de l'OAV es dona assessorament sobre tot el que interressi a la víctima ja que, a vegades, no saben què han de fer ni quins són els seus drets.

**Dades estadístiques d'intervencions durant l'any 2015**

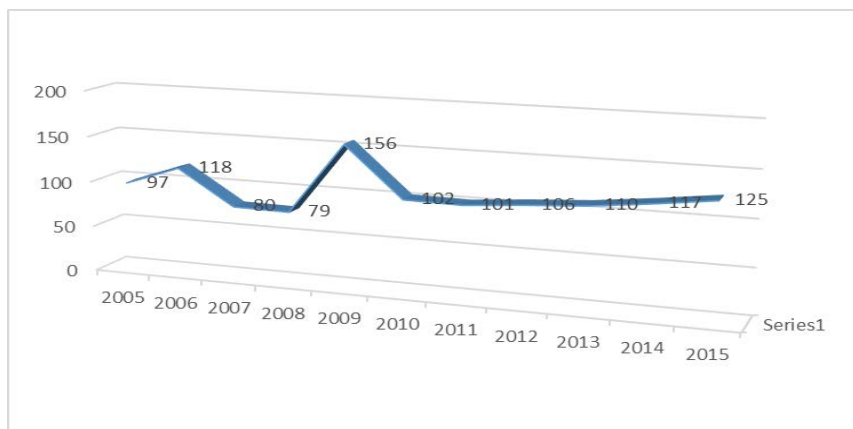
Motiu	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Total
Accidents de trànsit amb ferits	41	37	43	48	45	54	37	26	36	49	47	48	<b>511</b>
Accidents Intervencions ferits i/o familiars	2	12	8	4	5	18	11	5	10	3	9	4	<b>91</b>
Víctimes violència de gènere amb GPS: trucades, entrevistes	7	8	16	15	12	32	35	2	1	17	6	22	<b>173</b>
Víctimes violència de gènere i domèstica. Trucades, entrevistes	60	82	70	64	56	65	70	61	70	86	65	68	<b>817</b>
Víctimes violència de gènere i domèstica. Expedients nous	7	12	11	15	7	6	10	11	15	9	11	10	<b>124</b>
Víctimes violència de gènere i domèstica. Diligències	2	11	6	16	4	3	10	9	12	5	11	5	<b>94</b>
Detinguts per delictes de violència de gènere i domèstica	1	5	2	4	1	1	5	2	4	2	4	5	<b>36</b>
Víctimes violència de gènere i domèstica. Coordinació acompanyaments	40	57	54	52	53	36	45	32	50	34	50	28	<b>531</b>
Ordres de prohibició d'apropament. Expedients nous	6	5	4	4	4	1	5	6	3	0	1	2	<b>41</b>
Víctimes de robatoris	1	1	3	7	4	0	3	0	3	8	4	5	<b>39</b>
Menors	2	2	2	4	2	8	3	2	0	5	1	0	<b>31</b>
Persones Grans	14	13	16	17	12	13	16	8	24	21	9	19	<b>182</b>
Atenció Personalitzada	35	28	44	27	26	41	36	30	27	28	30	22	<b>374</b>
Incidents tramesos a Serveis Socials	5	36	23	16	16	38	44	21	32	33	23	15	<b>302</b>
Trucades, entrevistes, amb treballadors de Serveis Socials	116	164	141	146	104	135	175	145	161	141	155	122	<b>1705</b>
Altres seguiments i gestions	45	60	67	48	46	50	60	45	55	48	49	42	<b>615</b>
<b>Total</b>	<b>384</b>	<b>533</b>	<b>510</b>	<b>487</b>	<b>397</b>	<b>501</b>	<b>565</b>	<b>405</b>	<b>503</b>	<b>489</b>	<b>475</b>	<b>417</b>	<b>5666</b>

### Comparativa 2014-2015

MOTIU	2014	2015	%
Accidents trànsit amb ferits	532	511	-3,95
Accidents Intervencions ferits i/o familiars	93	91	-2,15
Víctimes violència de gènere amb GPS : trucades, entrevistes	146	173	18,49
Víctimes violència de gènere i domèstica. Trucades, entrevistes	891	817	-8,31
Víctimes violència de gènere i domèstica. Expedients nous	117	124	5,98
Víctimes violència de gènere i domèstica. Diligències	86	94	9,30
Detinguts per delictes de violència de gènere i domèstica	37	36	-2,70
Víctimes violència de gènere i domèstica. Coordinació acompanyaments	424	531	25,24
Ordres de prohibició d'apropament. Expedients nous	37	41	10,81
Víctimes de robatoris	42	39	-7,14
Menors	149	31	-79,19
Persones Grans	147	182	23,81
Atenció Personalitzada	616	374	-39,29
Incidents tramesos a Serveis Socials	241	302	25,31
Trucades, entrevistes, amb treballadors de Serveis Socials	2027	1705	-15,89
Altres seguiments i gestions	602	615	2,16
<b>Total</b>	<b>6187</b>	<b>5666</b>	<b>-0,084209</b>

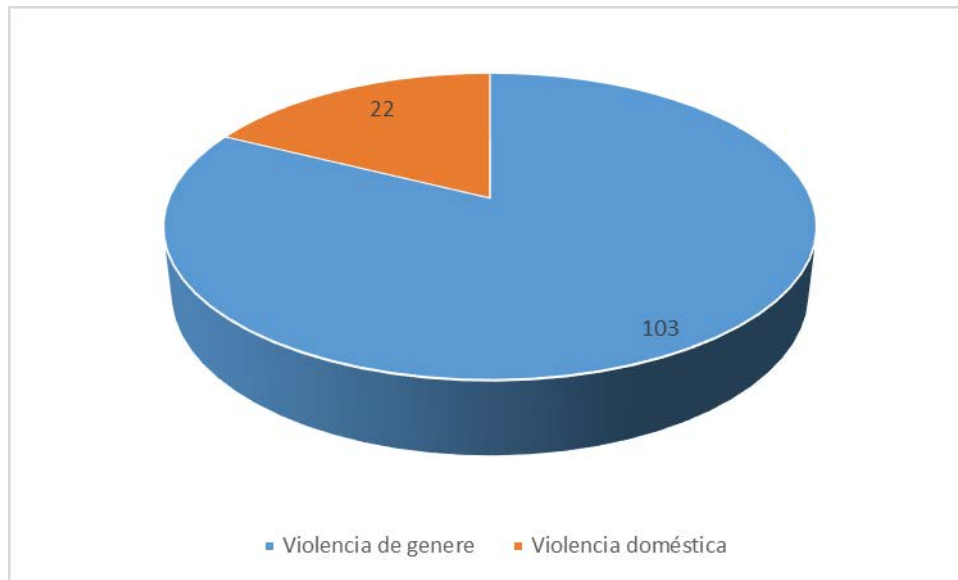
### Violència de gènere/domèstica

EXPEDIENTS NOUS	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Víctimes violència de gènere i domèstica	97	118	80	79	156	102	101	106	110	117	125



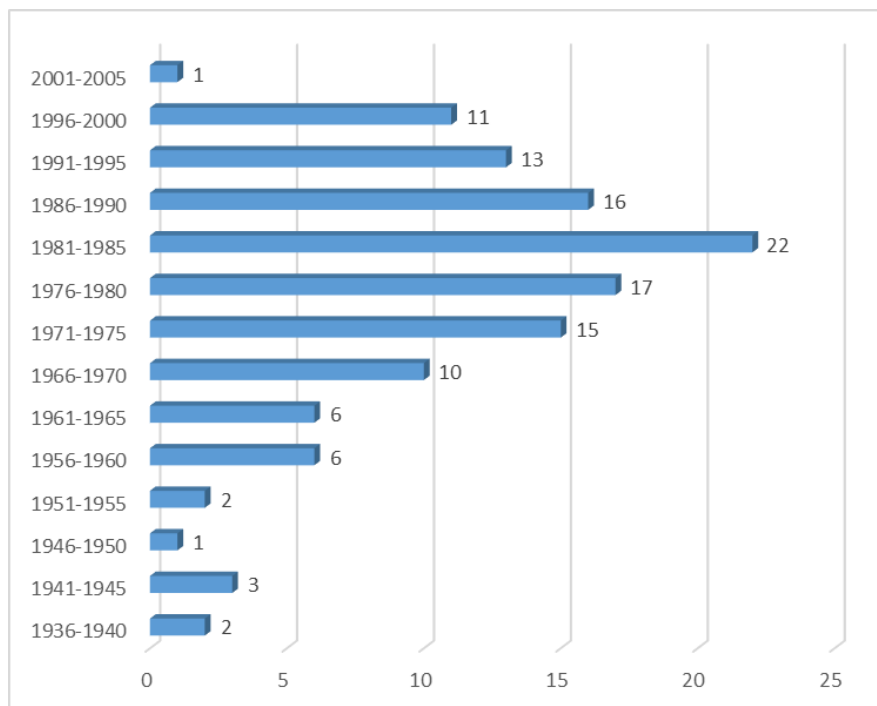
Gràfic comparatiu del 2005 al 2015

EXPEDIENTS NOUS TIPUS	TOTAL
Violència de gènere	103
Violència domèstica	22



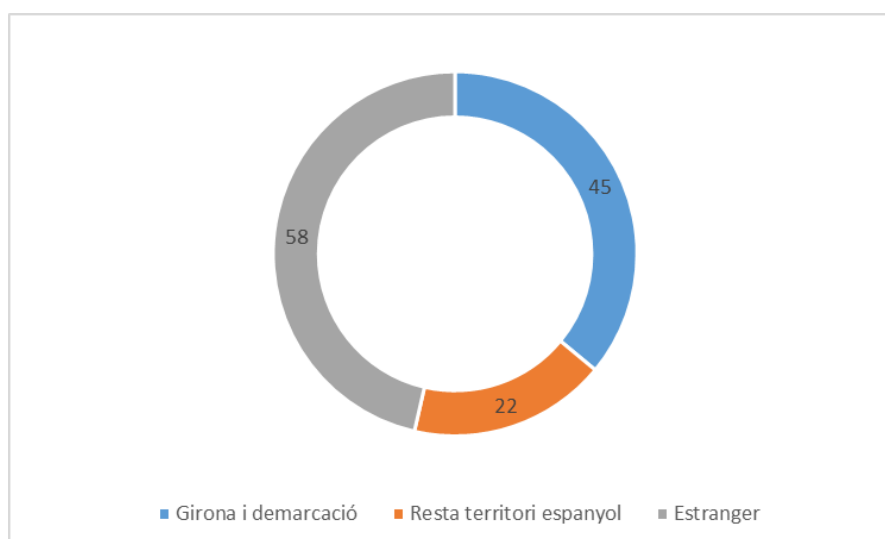
### Dades sobre les víctimes

DATA NAIXEMENT	VÍCTIMES
1936-1940	2
1941-1945	3
1946-1950	1
1951-1955	2
1956-1960	6
1961-1965	6
1966-1970	10
1971-1975	15
1976-1980	17
1981-1985	22
1986-1990	16
1991-1995	13
1996-2000	11
2001-2005	1



Gràfic per anys de naixement de les víctimes

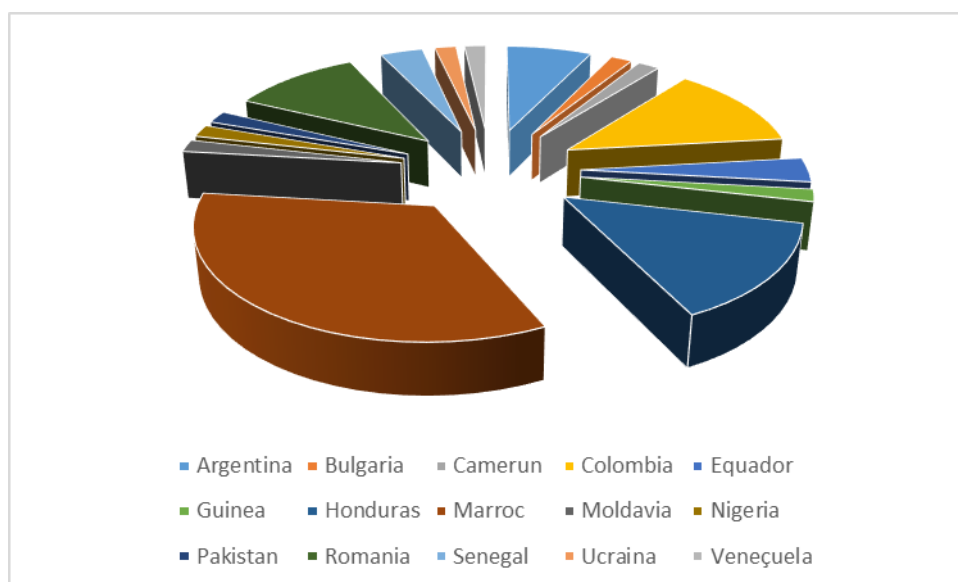
LLOC DE NAIXEMENT	VÍCTIMES	%
Girona i demarcació	45	36,00%
Resta territori espanyol	22	17,60%
Estranger	58	46,40%
<b>TOTAL</b>	<b>125</b>	<b>100%</b>



Gràfic per lloc de naixement de les víctimes

## Dades sobre els agressors

LLOC DE NAIXEMENT	AGRESSORS/RES
Argentina	4
Bulgaria	1
Camerun	1
Colombia	7
Equador	2
Guinea	1
Honduras	8
Marroc	19
Moldavia	1
Nigeria	1
Pakistan	1
Romania	6
Senegal	2
Ucraïna	1
Veneçuela	1



### 1.3.7. Guàrdies de barri

El guàrdia de barri és una figura consolidada en aquesta Policia Municipal, capdavantera en l'apropament al ciutadà. Aquest es el resum objectiu de la seva tasca durant el 2015, definits per àmbits d'actuació.

<b>Policia Circulació</b>	
2.1 - Accident amb ferits	8
2.2 - Accidents sense ferits	69
2.6 - Regulació del trànsit	122
2.7 - Gual	9
Controls trànsit	5
OVP, altres infraccions de trànsit	314
Vehicles abandonats	1.046

<b>Policia Administrativa</b>	
Denúncies (Ordenança civilitat)	188
Denúncies (Ordenança convivència)	0
Denúncies (Ordenança Publicitat)	1
Denúncies (Ordenança gossos)	51
Denúncies (Infracció 4/15)	93
Denúncies (Intervenció temporal 4/15)	4
Altres (Ilei espectacles/horaris/etc)	30

<b>Policia Seguretat</b>	
Minuta per falta/delictes	91
Passar citacions o arrest domiciliari	19
Acta inspecció ocular vehicle/immoble	50
Concentració/Manifestació	11
Serveis de seguiment programats	629
Detingut/imputat/denunciat	25
Custòdia detinguts	1
Queixes veïnals diverses/ il·lícit penal	442
Comprovació d'alarmes	23

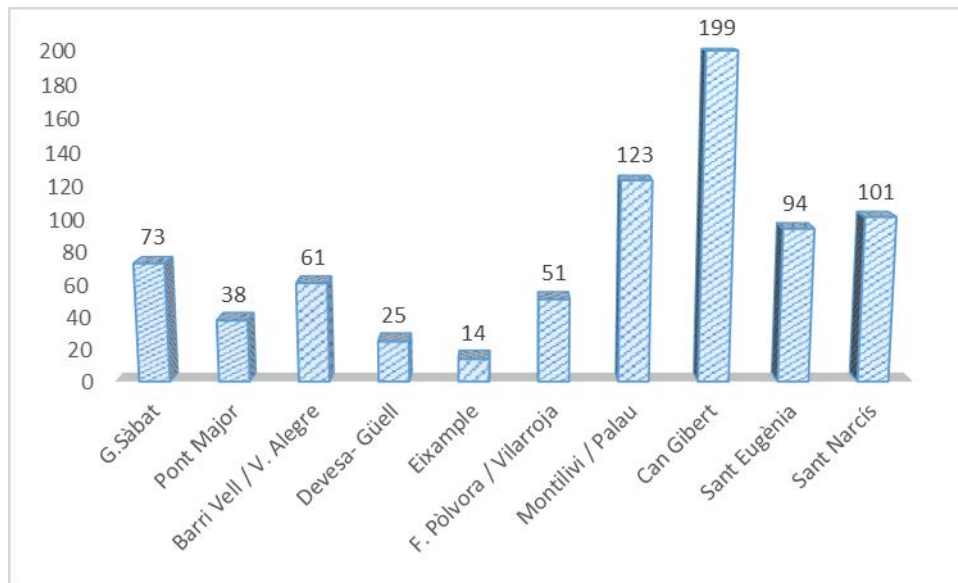
<b>Policia Assistencial</b>	
Serveis assistencials sense minuta	220
Serveis assistencials amb minuta (exemple: demanar assistent social,etc)	351
Anomalies	186
Atenció al ciutadà	224
Reunions	60
Creació de TICS (peticions entre àreas)	66
Resolució de TICS (resolucions peticions ciutadanes i d'àreas)	224

### 1.3.8. Gestió de vehicles abandonats

La Unitat de Relacions amb la Comunitat (URCO) de la Policia Municipal de Girona controla els vehicles que queden abandonats al carrer i en gestiona la retirada quan cal.

Vehicles abandonats per barris

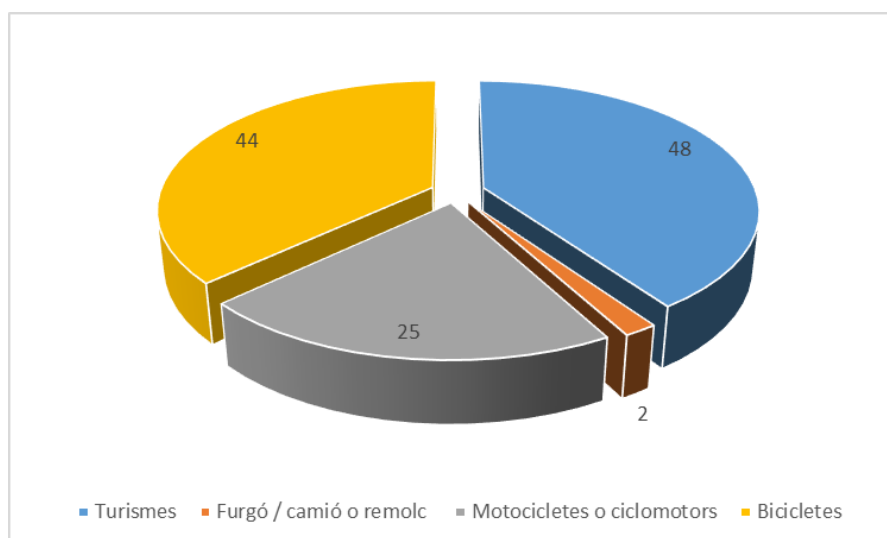
<b>Barri</b>	<b>Total</b>
Germans Sàbat	73
Pont Major	38
Barri Vell / Vista Alegre	61
Devesa - Güell	25
Eixample	14
Font de la Pòlvora / Vilarroja	51
Montilivi / Palau	123
Can Gibert	199
Sant Eugènia	94
Sant Narcís	101
<b>TOTAL</b>	<b>779</b>



Gràfic de vehicles abandonats per barris

### Vehicles retirats al dipòsit municipal per abandonament

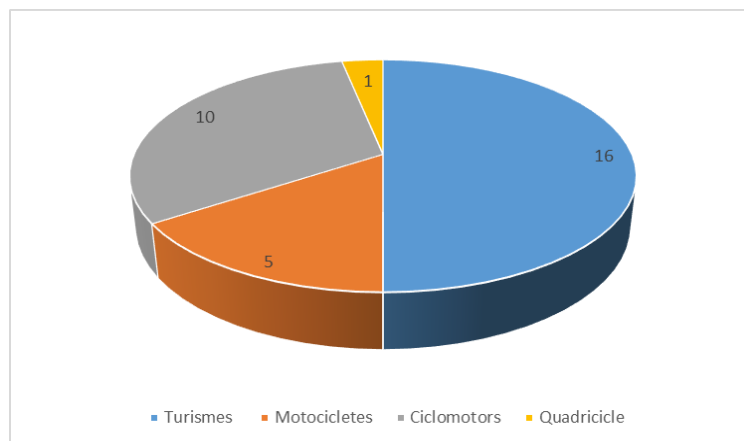
Tipus	
Turismes	48
Furgó / camió o remolc	2
Motocicletes o ciclomotors	25
Bicicletes	44
<b>TOTAL</b>	<b>119</b>



Gràfic per tipus de vehicle retirat abandonat

### Gestió de vehicles entregats com a cedit

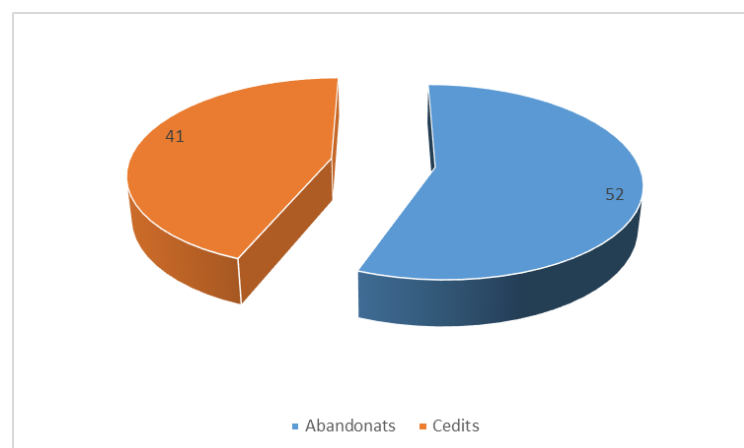
Tipus	
Turismes	16
Motocicletes	5
Ciclomotors	10
Quadricicle	1
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>



Gràfic per tipus de vehicles cedits

### Vehicles desballestats

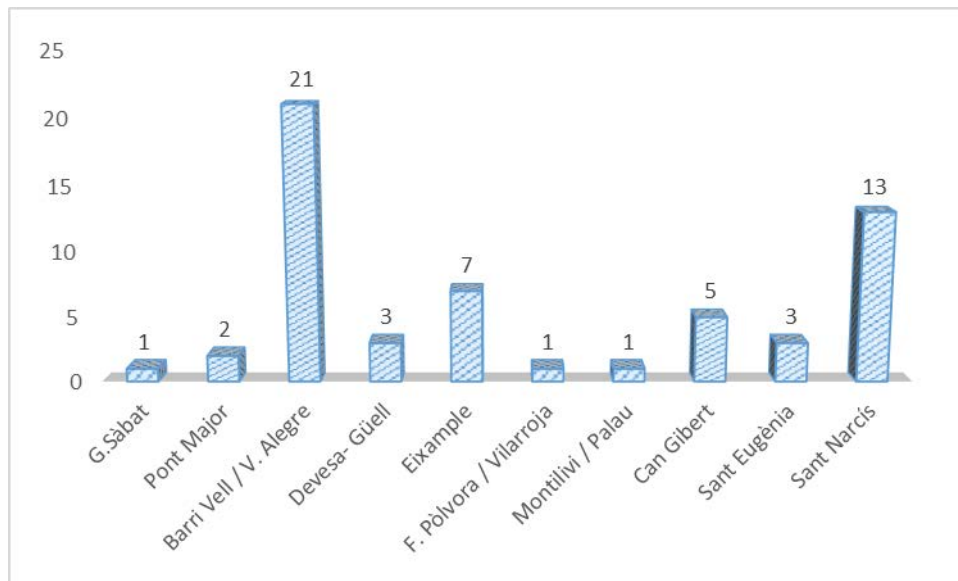
Tipus	
Abandonats	52
Cedits	41
<b>TOTAL</b>	<b>93</b>



Gràfic de vehicles desballestats

Bicicletes abandonades controlades per barris

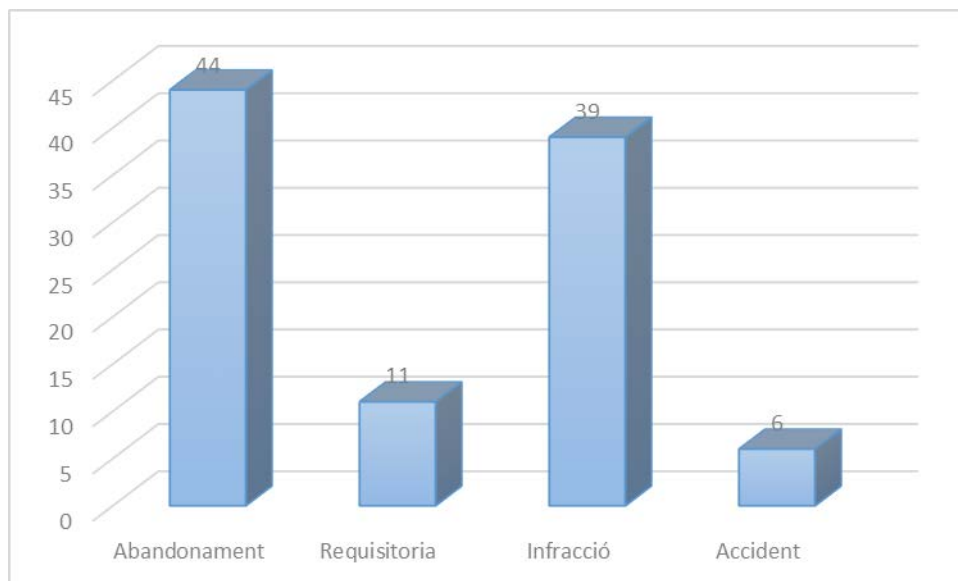
Barri	Total
G.Sàbat	1
Pont Major	2
Barri Vell / V. Alegre	21
Devesa- Güell	3
Eixample	7
F. Pòlvora / Vilarroja	1
Montilivi / Palau	1
Can Gibert	5
Sant Eugènia	3
Sant Narcís	13
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>



Gràfic per barris de bicicletes abandonades

Bicicletes entrades al dipòsit municipal

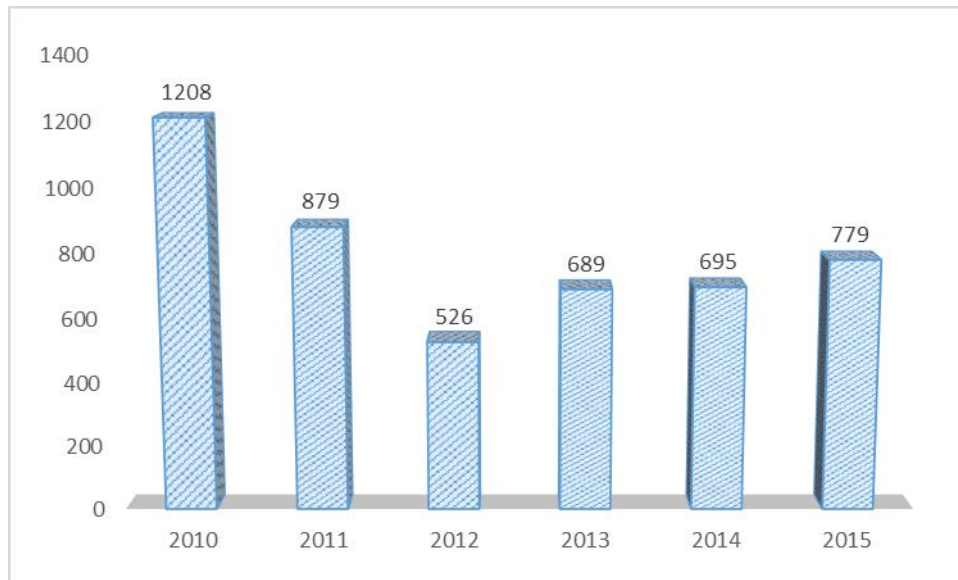
Tipus	Total
Abandonament	44
Requisitoria	11
Infracció	39
Accident	6
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>



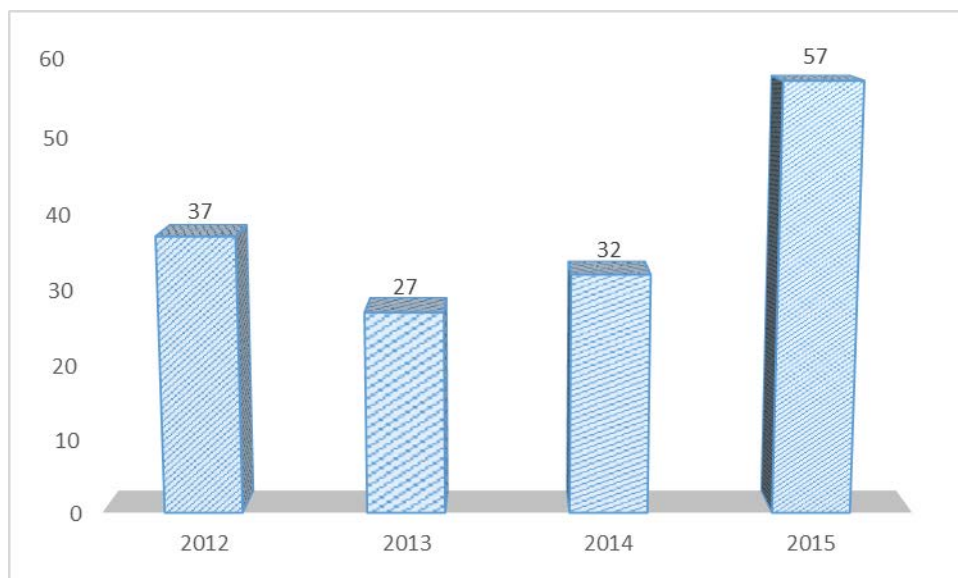
Gràfic bicicletes que han entrat al dipòsit

Comparatiu 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
VEHICLES	1208	879	526	689	695	779
BICICLETES	ND	ND	37	27	32	57



Gràfic comparatiu vehicles controlats abandonament 2010-2015



Gràfic comparatiu bicicletes controlades abandonament 2012-2015

## 1.3.9. Comissió de Conflictivitat Juvenil

### Introducció

Aquest document recull les activitats de la Comissió de Conflictivitat Juvenil de la ciutat de Girona durant el curs 2013-2014.

La Comissió està formada per un total d'11 professionals de diferents àmbits que es reuneixen de forma periòdica. A diferència de l'any anterior, en el qual hi va haver continuïtat dels membres de la Comissió, al llarg del curs 2014-2015 s'ha produït un canvi.

### Metodologia de treball

Les reunions del grup de treball han estat mensuals, d'octubre a juliol.

S'han fet un total de nou reunions ordinàries, en les quals hi ha hagut gairebé sempre la totalitat dels professionals.

La metodologia de les sessions ordinàries ha estat l'habitual i ha consistit en la comunicació individual i prèvia dels casos i la recopilació posterior. Amb aquest procediment es vol agilitzar les reunions i que cada membre porti a la trobada tota la informació dels casos anunciats. Cada sessió comença amb el repàs de l'acta de la sessió anterior i continua amb l'exposició dels incidents. Seguidament, els membres de la Comissió analitzen els casos, comparteixen la informació disponible des de cada àmbit i valoren la situació social, personal, relacional i escolar dels alumnes afectats. Com a resultat de l'anàlisi dels casos, la Comissió elabora unes propostes d'actuació i d'assessorament per a les parts implicades (si cal, també per als professionals dels centres educatius) i del seguiment posterior.

Quan els serveis no coneixen els menors implicats, s'inclouen en una llista per tenir-los registrats i observar com evolucionen durant el curs escolar. Aquesta informació és molt valuosa a l'hora de treballar la prevenció. Cal dir que la majoria dels casos exposats en la Comissió són coneguts per un servei o altre dels que la integren.

### Derivacions i seguiments

Enguany s'han atès un total de quaranta-vuit casos; per tant, hi ha una disminució significativa envers els anys anteriors. Nou d'aquests casos han finalitzat amb diligències i han estat dirigits a Fiscalia de Menors. Un dels menors s'ha sotmès a seguiment especial i s'han fet dues entrevistes amb la família.

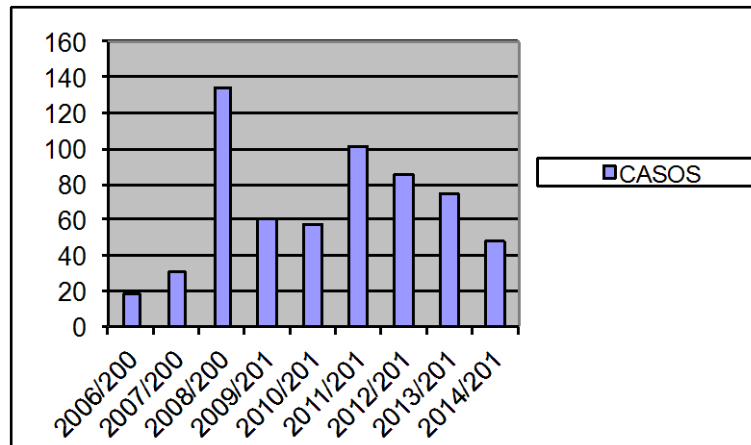
Pel que fa a les derivacions a l'equip d'atenció a la infància i adolescència (EAIA), destaca un cas per al qual, per la seva complexitat, va ser necessari valorar si la menor havia de continuar vivint en el nucli familiar, molt desestructurat. Finalment, la detenció del pare va permetre treballar aquest nucli des de dins, atès que la figura paterna exercia el control de les actituds, comportament i presa de decisions de la resta de la família.

Cal assenyalar el treball coordinat amb l'Oficina Municipal d'Escolarització (OME), que ha possibilitat el treball amb menors no escolaritzats. En concret, s'han abordat dos casos en els quals els menors no estaven escolaritzats per raons merament culturals. La intervenció conjunta i oportuna de l'OME i Serveis Socials va ser la clau per a la resolució del problema.

La prevenció i la mediació mitjançant entrevistes amb els menors implicats, i amb els pares si convé, han estat les principals eines de treball de la Comissió. Tancar el cercle i donar una resposta assertiva d'ajuda fugint de la sanció és el pal de paller, el motor d'actuació de les diferents actuacions durant tot el curs.

## Dades globals interanuals

Durant l'exercici 2014-2015 s'han treballat quaranta-vuit casos amb alumnat conflictiu; xifra que suposa una disminució de vint-i-sis en comparació amb el curs anterior i pràcticament la meitat, amb trenta-vuit casos menys, pel que fa al curs 2012 – 2013.



CURS ESCOLAR	CASOS TRACTATS
2006/2007	19
2007/2008	30
2008/2009	134
2009/2010	60
2010/2011	57
2011/2012	101
2012/2013	86
2013/2014	74
2014/2015	48

## Comparativa i tipologia dels casos

La tendència aquest any ha estat clarament a la baixa respecte dels sis anys anteriors, tot i això hi ha hagut un augment significatiu en les agressions i alteracions de conducta al centre. Les agressions han comportat el 19% dels casos tractats; en la seva àmplia majoria són accions violentes que els joves duen a terme principalment al centre o quan en surten. S'han comptabilitzat tres casos, dels nou totals, en els quals les agressions es produïen a l'exterior del centre. Cal fer menció que els detonants han estat afers sentimentals, que han comportat malentesos o versions distorsionades fomentades pel mateix entorn, i que han finalitzat amb l'agressió.

Les alteracions de conducta al centre han esdevingut el *live motive* en les actuacions del present curs. En aquests casos val a dir que, en el 100%, s'ha trobat una solució a través de la mediació i/o entrevistes amb els menors. Mal comportament envers els docents i la resta d'alumnes i no respectar

les normes de convivència del centre són algunes de les causes que motiven l'actuació de la Comissió en aquest indicador.

Si bé l'any anterior les baralles esdevenien el cas més tractat, enguany el nombre ha disminuït en quatre casos. La presència de policies per donar seguretat a l'entrada i sortida dels centres, així com la comunicació dels centres sobre possibles conats de baralles podrien ser algunes de les causes d'aquest descens.

L'assetjament esdevé sempre un greu problema, principalment per a la víctima, però també per a terceres persones, familiars, professors, alumnes... Aquest any se n'han registrat dos casos. En tots dos es va pensar en la mediació com a eina resolutiva, però tan sols es va poder aplicar en un dels casos, atès que l'altre va derivar en via judicial. El cas que sí que es va resoldre per mediació es va fer per intervenció directa de mediadors policials i de personal docent del centre.

Els delictes contra el patrimoni han augmentat sensiblement, ja que en aquest curs s'ha tingut coneixement d'un cas més que en l'anterior. En el desglossament dels casos veiem que el furt es manté igual que el curs anterior –suposa el 8% del total–, mentre que el robatori amb força ha augmentat en un cas. Pel que fa als furts, tots s'han produït dins del centre docent. A excepció d'un dels casos, els menors han esdevingut víctimes –no pas autors– d'aquestes accions. Del cas en què l'autor del robatori amb violència ha estat un menor se n'ha fet especial seguiment amb entrevistes personals i s'ha posat en coneixement de la Fiscalia.

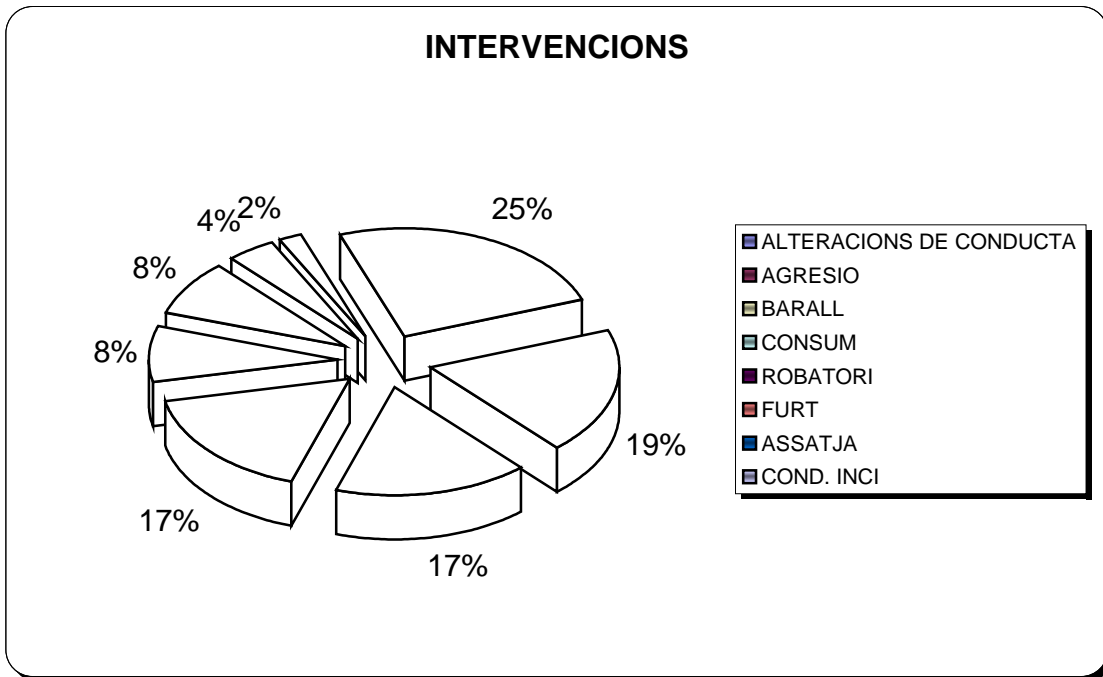
El consum sempre ha esdevingut un atzucac per a tots aquells professionals que destinem esforços a l'educació i protecció dels menors; des de la prevenció i la informació assertiva es treballa per tal de donar una visió més genèrica del consum i els efectes sobre la persona.

L'adolescència esdevé una etapa de canvis, d'experiències, de voler conèixer coses noves i en ocasions de creure que les causes o efectes dels excessos no comporten risc. Actualment, la creença entre els joves que determinades substàncies no comporten cap risc està molt generalitzada i d'aquí sorgeix l'abús que, de vegades, es converteix en addicció.

Enguany el nombre de casos per consum ha disminuït fins a tres respecte del curs anterior. En aquest sentit la Policia Municipal va engegar la campanya Escola Sana en connivència amb els centres educatius de la ciutat. Aquesta iniciativa, juntament amb les xerrades informatives que Mossos d'Esquadra i Policia Municipal de Girona imparteixen a escoles i instituts de la ciutat, ha esdevingut un recurs essencial per frenar el consum.

D'altra banda, les conductes incíviques s'han reduït en una. Es tracta de comportaments que tenen lloc fora de l'escola i que transgredeixen les ordenances. Acostumen a ser petites faltes administratives, bretolades que es resolen a través de la mediació amb tots els menors implicats.

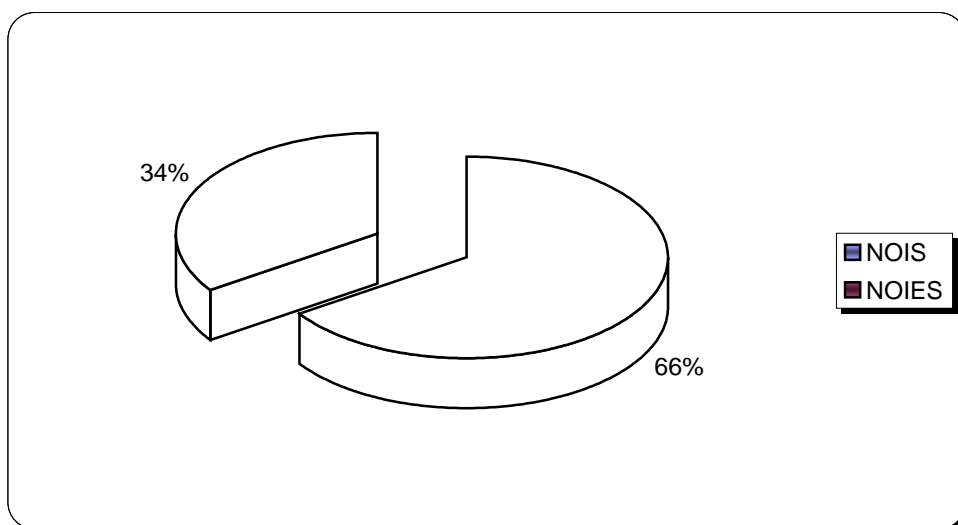
TIPUS DE CAS	TRACTATS
ALTERACIONS DE CONDUCTA	12
AGRESSIONS	9
BARALLES	8
CONSUM	8
ROBATORI	4
FURT	4
ASSETJAMENTS	2
CONDUCTES INCÍVIQUES	1



### Comparativa per sexe

SEXE	CASOS TRACTATS
NOIS	90
NOIES	47
<b>TOTAL</b>	<b>137</b>

El curs present trenca la dinàmica negativa d'augment en el percentatge de participació de les noies que enguany, amb el 34% de participació, s'equipara a la del curs anterior. Quinze dels casos coneguts han estat per consum; la resta, per agressions i assetjaments.



## Conclusions

Podem fer una lectura positiva respecte de l'exercici 2014/2015, ja que la intervenció ha disminuït en 26 casos. En relació amb el curs 2013/2014, hi ha un augment considerable d'agressions, amb un total de set casos més respecte de l'any anterior. Tots els casos d'agressió s'han abordat a partir d'entrevistes a les parts afectades i posterior mediació. Aquest és l'únic indicador a l'alça, atès que la línia global és a la baixa, amb el mateix percentatge que el curs passat.

Les alteracions de conducta al centre han esdevingut protagonistes amb un 25% del total de les actuacions. Mantenir la bona convivència és un pilar mestre en el bon funcionament dels centres. El respecte a les normes explícites i implícites que regulen el desenvolupament pacífic i cívic és un fil conductor d'expressió assertiva amb els docents, necessari per la interacció i comunicació en les aules. Aquesta comunicació de vegades es veu alterada per joves adolescents mancats d'habilitats socials assertives, que fan de l'aula i el centre escolar un lloc per expressar-se de manera incorrecta.

Des de la Comissió, juntament amb els equips psicopedagogs dels diferents centres, s'ha intentat dotar d'eines aquells joves amb dificultat per a l'adaptació a les aules; es tracta en molts casos de menors que han viscut episodis violents en l'entorn familiar, que se senten desestabilitzats per causa del divorci dels pares o que simplement no gaudeixen d'un suport vital bàsic. De vegades tan sols es tracta d'una demanda d'atenció parental tan senzilla com mostrar interès per saber què han fet durant el dia al centre escolar, compartir els àpats o trobar un espai per poder expressar les seves necessitats o situacions personals.

Els professionals que formem la **Comissió de mediació a la prevenció i suport de la convivència educativa**, així com tots els professionals que formen part del circuit destinats a la protecció i assessorament del menor (Centre Jove de Salut, Csmij, EAIA), sabem que tenim un llarg camí per recórrer. Malgrat tot, continuarem sumant esforços per fer dels nostres joves futurs ciutadans amb eines socials per poder desenvolupar-se amb llibertat i dignitat.

### 1.3.10. Agents cívics

Resum de les actuacions dels agents cívics.

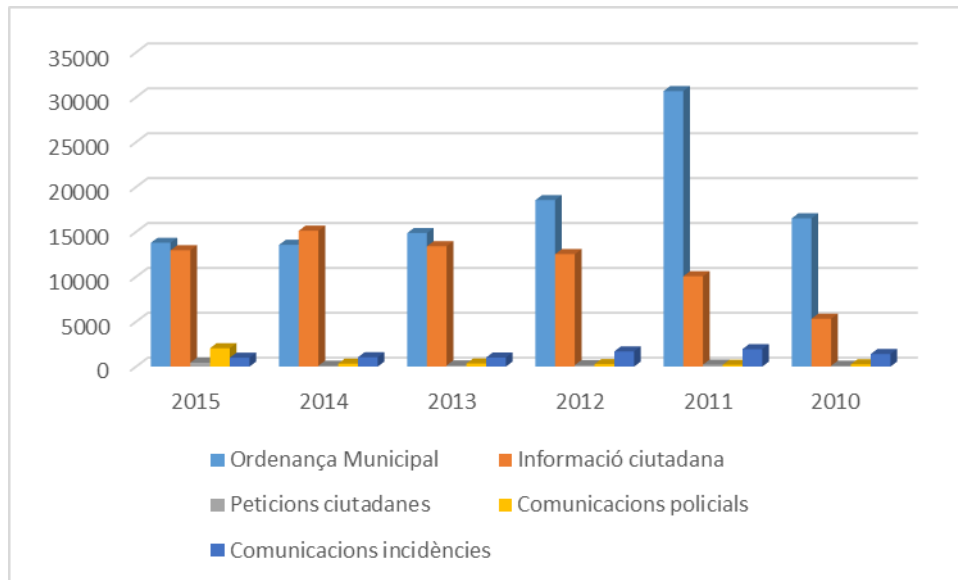
#### Serveis realitzats

Tipus	
Ordenança municipal	13.792
Informació ciutadana	12.954
Peticions ciutadanes	441
Comunicacions policials	2.043
Comunicacions d'incidències	3.990

#### Taula comparativa de serveis 2010-2015

	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Ordenança Municipal	13792	13561	14882	18545	30689	16522
Informació ciutadana	12954	15137	13400	12526	10064	5326

Peticions ciutadanes	441	105	139	170	215	102
Comunicacions policials	2043	326	345	282	208	255
Comunicacions incidències	990	1039	1011	1689	1945	1397



Gràfica comparativa 2010-2015

## 1.4. Policia de circulació

### 1.4.1. Estudi de l'accidentalitat

Durant l'any 2015 la Policia Municipal de Girona ha investigat 1.586 accidents de trànsit a la ciutat de Girona. D'aquests, 529 corresponen a accidents amb víctimes (ja siguin persones lesionades lleument, greument o mortes), amb un total de 649 persones lesionades lleument, 22 greument i 2 persones mortes. Les xifres comporten un increment d'un 13,9 % respecte a l'any 2014 pel que fa al nombre d'accidents sense ferits i un increment de 7,3 % pel que fa al nombre d'accidents amb ferits. En paral·lel, el nombre de lesionats també segueix una evolució similar: al 2015 hi va haver un increment d'un 6,2 % pel que fa a les persones lesionades lleument i un 4,8 % les greus.

#### Víctimes

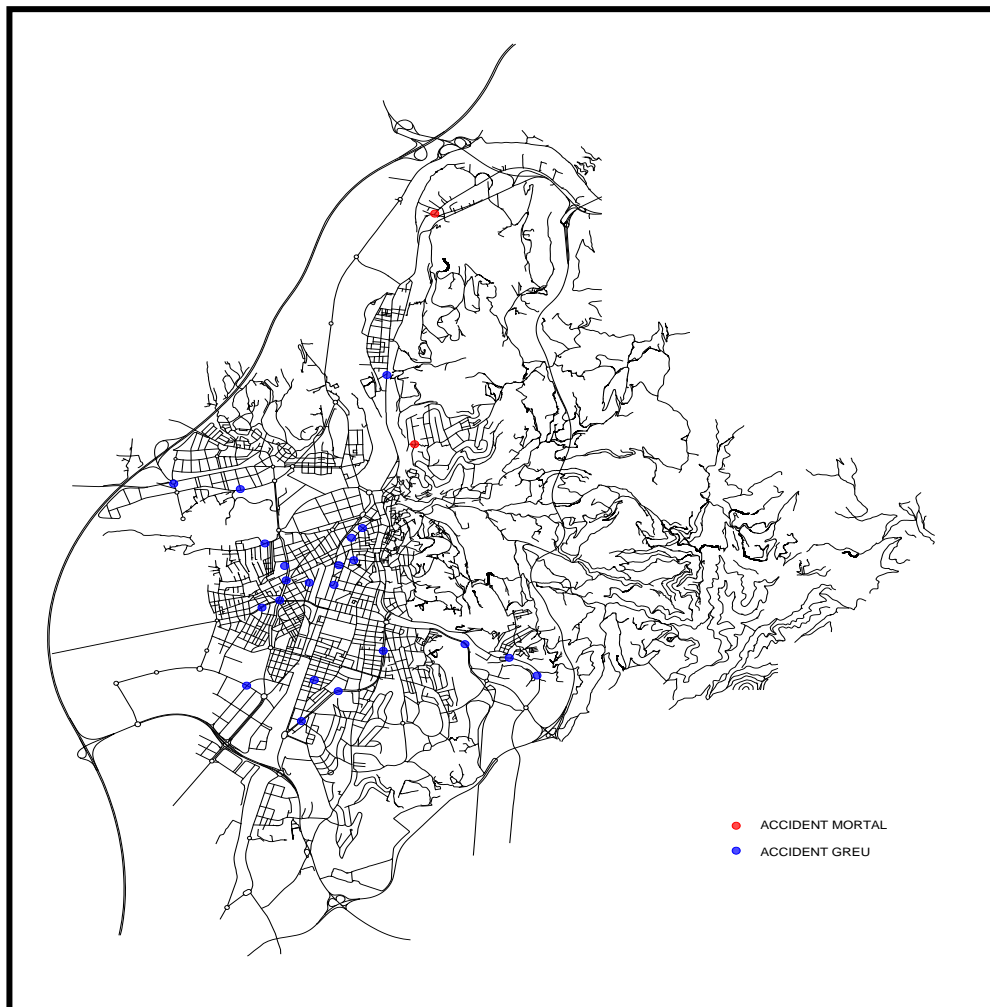
	2015	2014	2014/2015 %
Accidents totals	1.586	1.421	11,6
• Accidents mortals	2	2	0,0
• Accidents amb ferits	527	491	7,3
• Accidents sense ferits	1.057	928	13,9

---

Persones lesionades lleument	649	611	6,2
Persones lesionades greument	22	21	4,8
Persones mortes	2	2	0,0

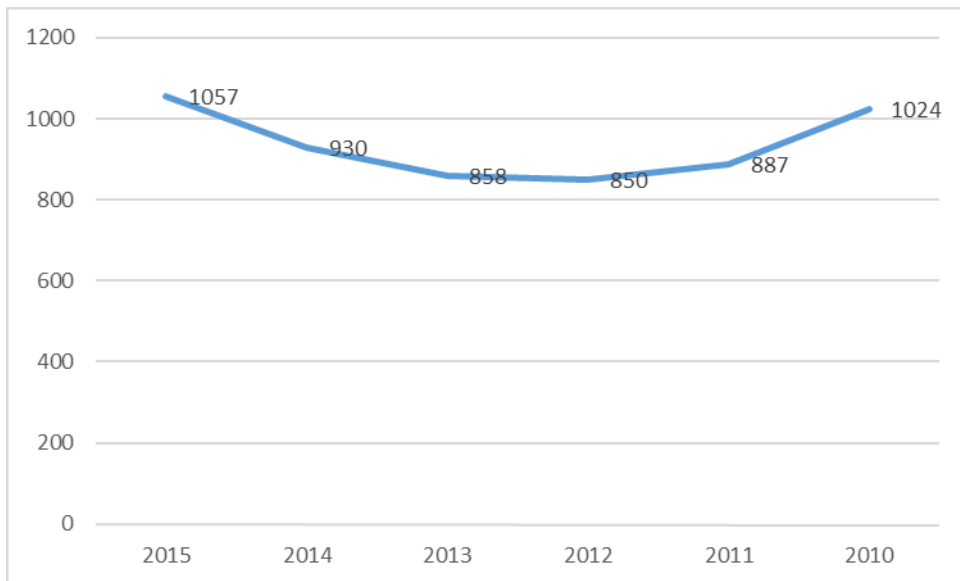
---

Ubicació dels accidents greus i mortals dins la xarxa urbana:

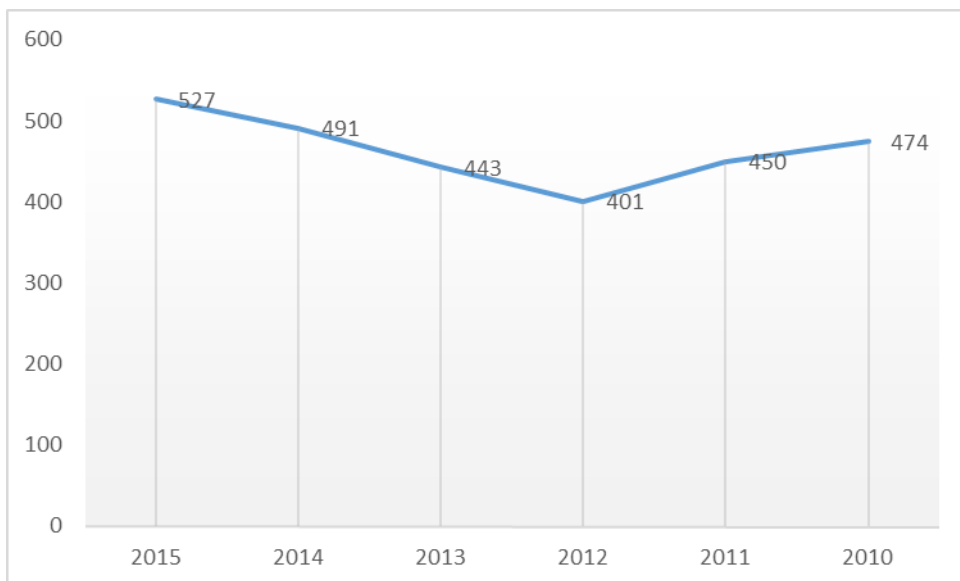


Comparativa accidentalitat 2010-2015

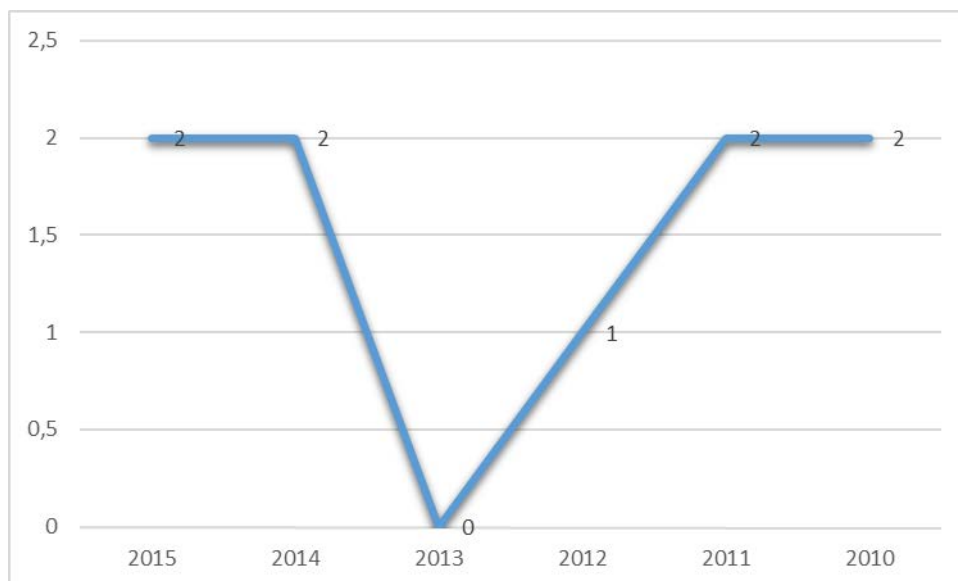
	2015	2014	2013	2012	2011	2010
SENSE FERITS	1057	930	858	850	887	1024
AMB FERITS	527	491	443	401	450	474
MORTS	2	2	0	1	2	2



Comparativa 2010-2015 accidents sense ferits



Comparativa 2010-2015 accidents amb ferits

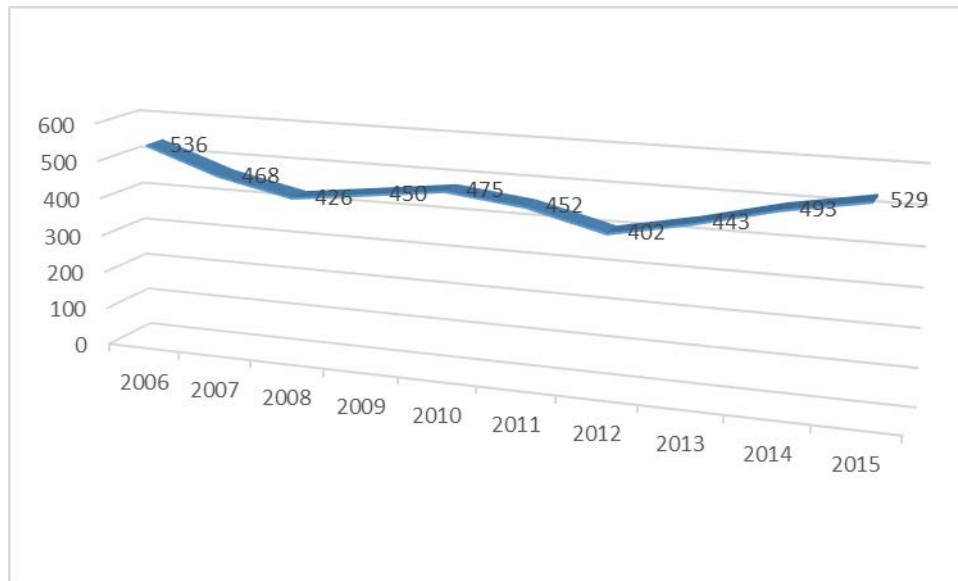


Comparativa 2010-2015 accidents mortals

Si es té en compte l'evolució dels accidents amb ferits dels darrers deu anys es continuen detectant reduccions en el nombre de lesionats respecte a l'any 2006, però un augment pel que fa als últims anys. L'evolució del nombre d'accidents dels últims deu anys presenta unes lleus oscil·lacions.

	Amb ferits	Amb morts	Total	% (1)	% (2)
2006	536	0	536	-	-
2007	464	4	468	-12,7%	-12,7
2008	423	3	426	-20,5%	-9,0
2009	449	1	450	-16,0%	5,6
2010	474	2	476	-11,2%	5,8
2011	450	2	452	-15,7%	-5,0
2012	401	1	402	-25,0%	-11,1
2013	443	0	443	-17,4%	10,2
2014	491	2	493	-8,0%	11,3
2015	527	2	529	-1,3%	7,3

- (1) Evolució del percentatge en relació l'any 2006  
 (2) Evolució del percentatge en relació l'any anterior



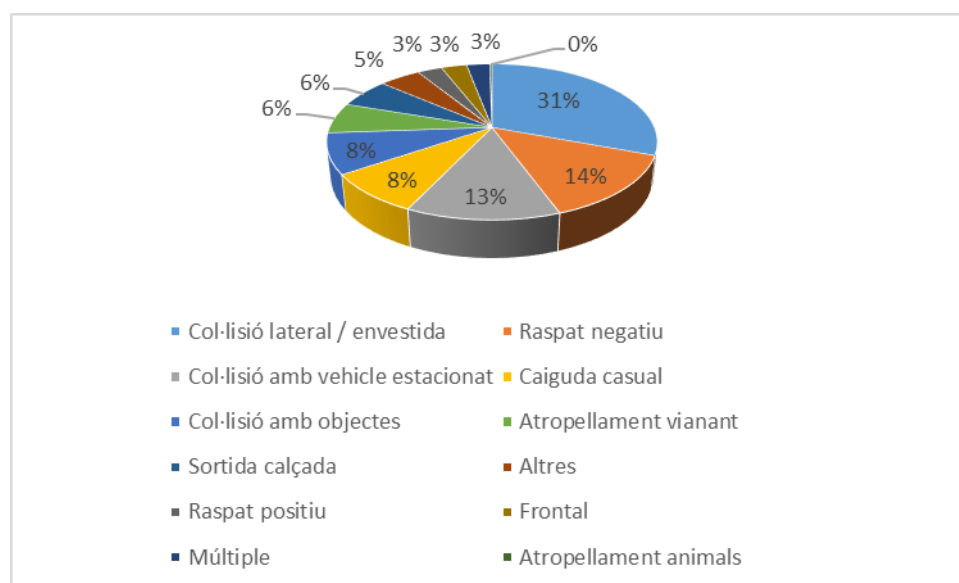
En la comparació del nombre d'accidents per 1.000 habitants i del nombre d'accidents per 1.000 vehicles respecte l'any 2014, també s'observa un lleu repunt.

Any	Població	Vehicles	Acc. amb víctimes	Acc. x 1.000 habitants	Acc. x 1.000 vehicles
2006	93.119	65.294	536	5,76	8,21
2007	95.899	66.023	468	4,88	7,09
2008	96.916	66.946	426	4,40	6,36
2009	97.026	66.127	450	4,64	6,81
2010	96.236	65.380	476	4,95	7,28
2011	97.841	65.265	452	4,62	6,93
2012	97.297	64.108	402	4,13	6,27
2013	97.779	61.007	443	4,53	7,26
2014	97.227	65.584	493	5,07	7,52
2015	97.586	63.289	529	5,42	8,36

## 1.4.2. Tipologia dels accidents

Tipus d'accidents	2015	2014	2014/2015 %
Encalç	442	343	28,9
Col·lisió lateral / envestida	351	353	-0,6
Raspat negatiu	157	161	-2,5
Col·lisió amb vehicle estacionat	145	140	3,6
Caiguda casual	96	92	4,3
Col·lisió amb objectes	96	88	9,1
Atropellament vianant	73	80	-8,8
Sortida calçada	70	46	52,2
Altres	55	35	57,1
Raspat positiu	33	30	10,0
Frontal	34	22	54,5
Múltiple	31	16	93,8
Atropellament animals	3	7	-57,1
<b>Total</b>	<b>1586</b>	<b>1.421</b>	<b>11,6</b>

Pel que fa a la tipologia dels accidents observem una clara variació respecte a l'any anterior. Enguany la principal causa és l'encalç, que té a veure amb la distracció i la manca de distància de seguretat. El segon lloc l'ocupa la col·lisió lateral o envestida, relacionada amb la preferència de pas a les cruïlles (semàfors, cedi el pas, stop...). En el tercer lloc trobem el raspat negatiu, que té a veure amb els canvis de carril.

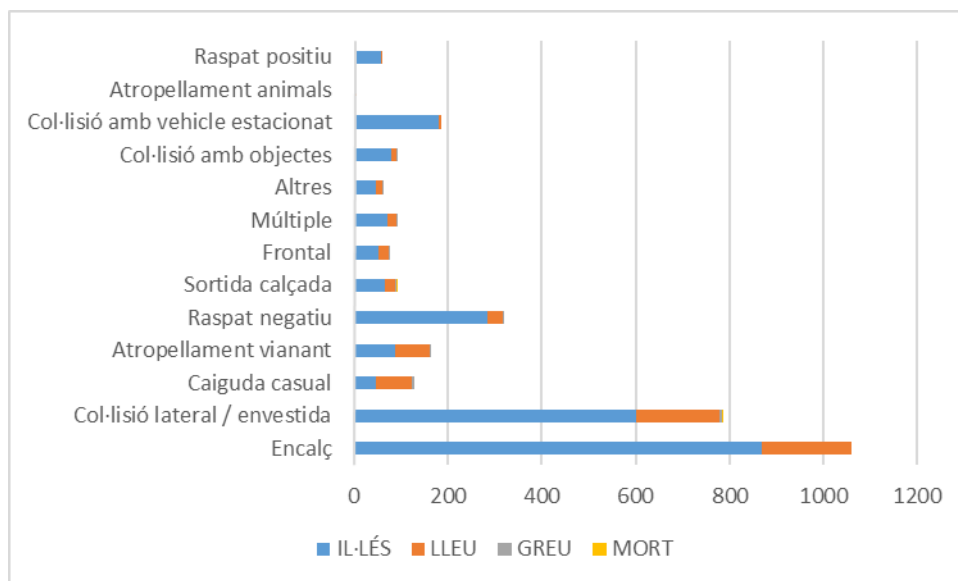


## Lesions per tipus d'accident

Tipus d'accident	2015				2014			
	Il·lès	Lleu	Greu	Mort	Il·lès	Lleu	Greu	Mort
Encaç	869	192	0	0	690	153	4	1
Col·lisió lateral / envestida	602	176	5	1	603	184	6	0
Caiguda casual	46	77	4	0	55	68	3	0
Atropellament vianant	87	73	3	0	108	80	6	1
Raspat negatiu	285	32	1	0	300	18	0	0
Sortida calçada	65	22	3	1	40	27	1	0
Frontal	52	22	3	0	27	20	0	0
Múltiple	70	19	1	0	41	5	0	0
Altres	47	14	1	0	34	12	0	0
Col·lisió amb objectes	80	11	1	0	87	19	1	0
Col·lisió amb vehicle estacionat	179	6	0	0	164	8	0	0
Atropellament animals	3	2	0	0	7	2	0	0
Raspat positiu	58	1	0	0	45	15	0	0
<b>Total persones relacionades</b>	<b>2.445</b>	<b>649</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>2.201</b>	<b>611</b>	<b>21</b>	<b>2</b>

En la distribució de les persones lesionades víctimes per accidents de trànsit respecte al tipus d'accident s'observa que la victimització es produeix, en la seva major part, en els encaços i en les col·lisions per envestida lateral.

En la variació respecte a l'any anterior destaca una reducció d'un 12,6% de les persones víctimes d'atropellament, amb reduccions de tots els seus tipus de víctimes, ja siguin morts, víctimes greus o lleus.



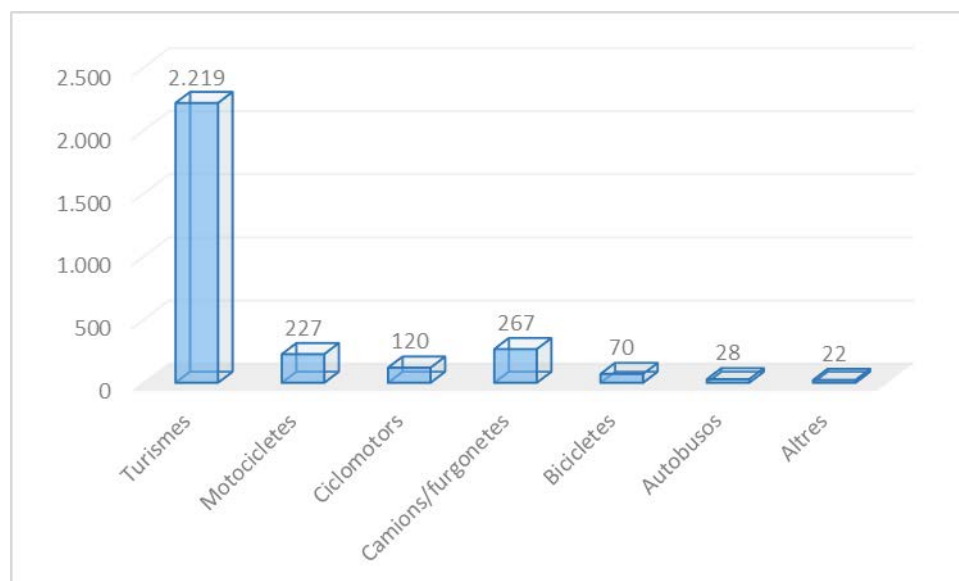
## Vehicles implicats

Tipus	Parc mòbil	%	Total implicats	%	Implicats 2014	% 2014/2015
Turismes	44.198	69,8	2.219	77,0	1.943	14,2
Motocicletes	9.271	14,6	227	7,9	217	4,6
Ciclomotors	4.544	7,2	120	4,2	108	11,1
Camions/furgonetes	3.817	6,0	267	9,3	175	52,6
Bicicletes	-	-	70	2,4	86	-18,6
Autobusos	223	0,4	28	1,0	39	-28,2
Altres	1.236	2,0	22	0,7	62	48,4
<b>Total</b>	<b>63.289</b>		<b>2.883</b>		<b>2.630</b>	<b>9,6</b>

Referent a la distribució dels vehicles implicats en els accidents podem comprovar, que dels 2.883 vehicles implicats en els accidents durant l'any 2015, en la seva gran majoria, són els turismes els vehicles implicats en el accidents (2.219 turismes implicats, el que representa el 77% del total de 2.883 vehicles implicats). La resta de medis de transport són molt més minoritaris.

Si comparem els vehicles implicats en els accidents amb el parc mòbil del conjunt de la ciutat de Girona observem que la distribució del cens municipal s'apropa a la dels tipus de vehicles implicats en accidents.

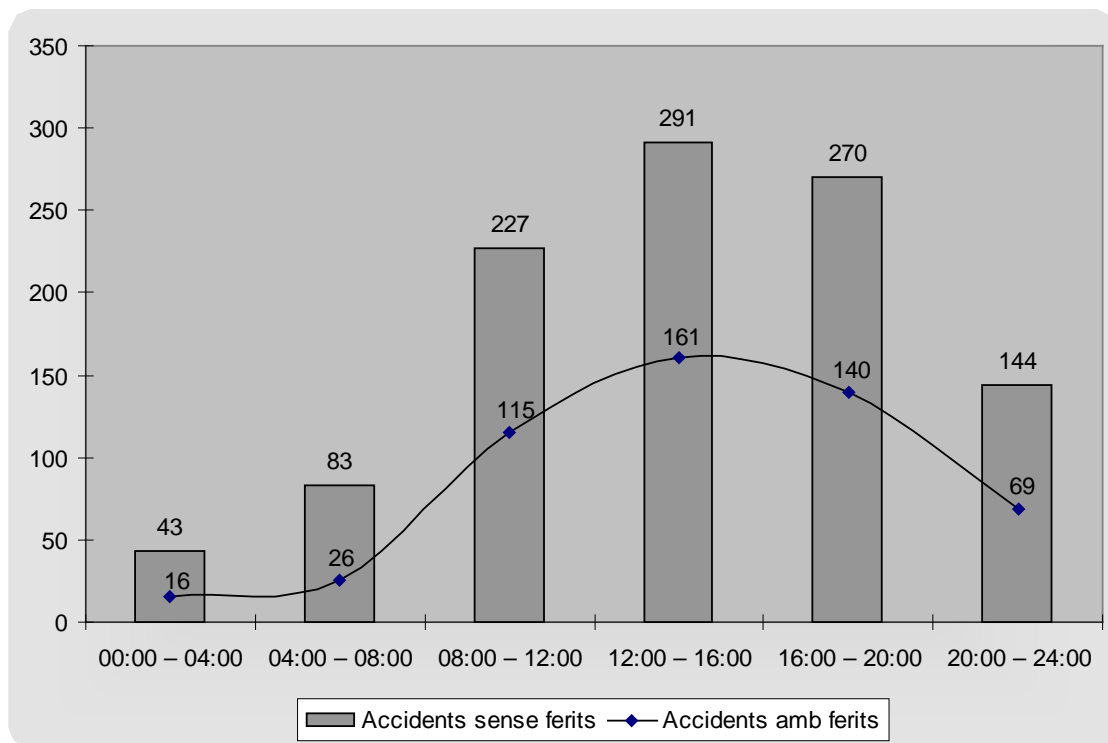
En la comparació amb l'any anterior s'observa que hi ha hagut un increment del 9,6% en els vehicles implicats en els accidents de trànsit. Aquest fet ha donat lloc a que augmentessin el nombre de tots els vehicles implicats en accidents, exceptuant les bicicletes i els autobusos, en els que s'aprecia una reducció.



## Franja horària

Franja horària	Sense ferits	Amb ferits	Amb morts	Total 2015	Total 2014	% 2014/2015
00:00 – 04:00	43	16	0	59	39	51,3
04:00 – 08:00	83	26	1	110	82	34,1
08:00 – 12:00	227	115	0	342	328	4,3
12:00 – 16:00	291	161	1	452	387	17,1
16:00 – 20:00	270	140	0	410	398	3,0
20:00 – 24:00	144	69	0	213	187	13,9

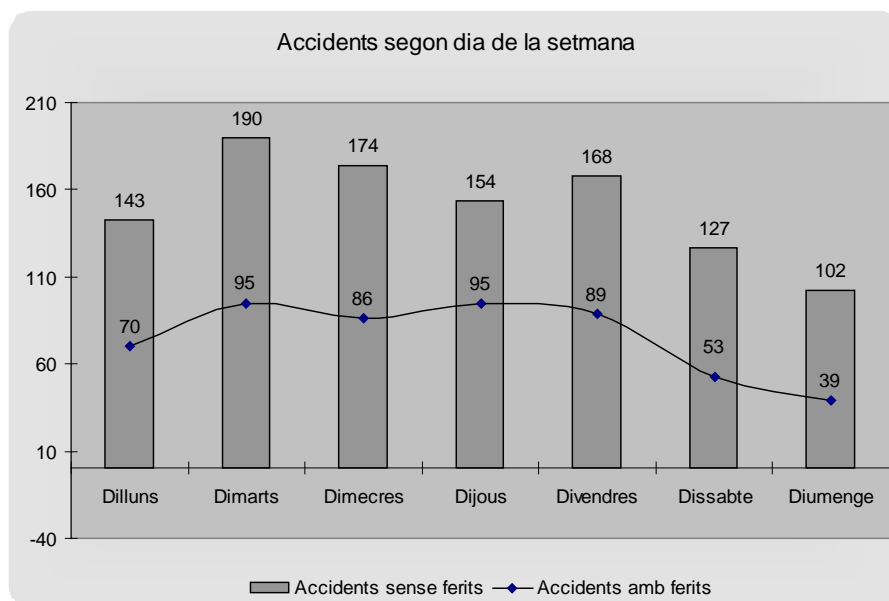
Quant a la distribució horària dels accidents s'observa una distribució amb un major nombre d'accidents a les hores centrals del dia, ja sigui tant en accidents amb o sense víctimes. Aquesta tendència és la mateixa que l'any anterior.



## Dies de la setmana

	Sense ferits	Amb ferits	Amb morts	Total 2015	Total 2014	% 2014/2015
Dilluns	143	70	0	213	231	-7,8
Dimarts	190	95	1	286	201	42,3
Dimecres	174	86	0	260	252	3,2
Dijous	154	95	0	249	234	6,4
Divendres	168	89	0	256	218	17,9
Dissabte	127	53	0	180	168	7,1
Diumenge	102	39	1	142	117	21,4

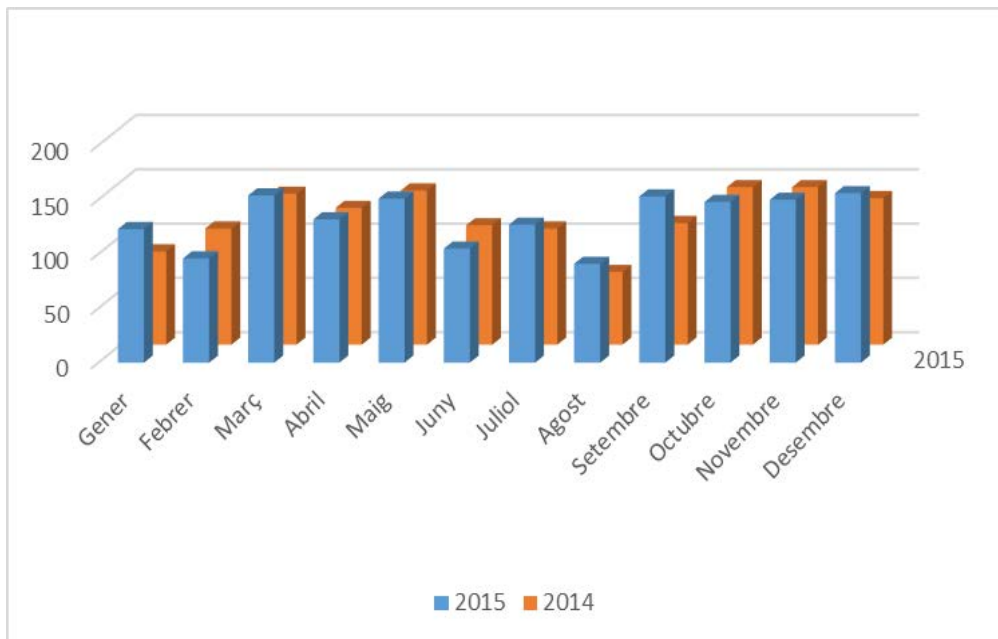
Pel que fa a la distribució setmanal dels accidents es pot comprovar que la tendència és a una estabilització en el nombre d'accidents de dilluns a divendres, mentre que el cap de setmana s'inclina a la seva disminució. En la comparativa amb l'any anterior només es detecta una disminució dels accidents els dilluns.



## Per mesos

	Sense ferits	Amb ferits	Amb morts	Total 2015	Total 2014	% 2014/2015
Gener	84	39	0	123	86	43,0
Febrer	65	31	0	96	107	-10,3
Març	103	51	0	154	139	10,8
Abril	78	54	0	132	126	4,8
Maig	92	59	0	151	142	6,3
Juny	64	40	1	105	110	-4,5
Juliol	87	40	0	127	107	18,7
Agost	70	20	1	91	67	35,8
Setembre	104	49	0	153	112	35,7
Octubre	99	49	0	148	145	2,1
Novembre	102	48	0	150	145	3,4
Desembre	110	46	0	156	135	15,6

En la distribució mensual dels accidents s'observen distribucions irregulars entre els diferents mesos. En la variació entre els anys 2014 a 2015 comprovem que hi ha hagut increments d'accidentalitat en tots els mesos exceptuant-ne el febrer i el juny.



## Localització

Via	Total 2015	Total 2014	% 2014/2015
c. Barcelona	82	91	-9,9
c. Riu Güell	61	42	45,2
Pg. d'Olot	45	36	25,0
av. Gran Via de Jaume I	43	36	19,4
av. Josep Tarradellas	42	41	2,4
c. Santa Eugènia	36	34	5,9
Pg. Devesa	36	31	16,1
Av. De França	33	36	-8,3
c. Emili Grahit	33	31	6,5
Av. Lluís Pericot	32	27	18,5
c. Vitória-Gasteiz	32	24	33,3
Rot. Mas Gri	31	21	47,6
Rot. Barcelona	28	18	55,6
Rot. Rellotge	27	24	12,5
c. Carme	26	17	52,9
c. Creu	26	14	85,7
Pl. Assemblea de Catalunya	24	13	84,6
Av. Sant Narcís	21	15	40,0
c. Migdia	18	30	-40,0
Pl. Salt	18	7	157,1
c. Bonastruc de Porta	17	21	-19,0
Rbla. Xavier Cugat	17	12	41,7
Pl. Països Catalans	16	10	60,0
Ctra. Santa Coloma	14	13	7,7
Rda. Pedret	14	11	27,3
Rot. Passeig d'Olot	14	6	133,3
c. Pedret	13	21	-38,1
Pg. Sant Joan Bosco	13	21	-38,1
Ctra. Sant Feliu	12	4	200,0
Rot. Pont de Pedret	12	12	0,0
c. Sant Antoni Maria Claret	12	11	9,1
Rot. Fontajau	12	7	71,4

Rot. Fontajau	12	7	71,4
c. Sant Gregori	11	2	450,0
c. Montengre	11	9	22,2
c. Andreu Tuyet i Santamaria	11	8	37,5
c. de Salt	10	10	0,0
c. Rutlla	10	4	150,0
c. Agudes	10	12	-16,7
Av. Montilivi	10	10	0,0
Rot. Santa Eugènia	10	6	66,7
c. Joan Maragall	10	5	100,0
Pl. Espanya	9	3	200,0
Rot. Santa Coloma	9	8	12,5
Pda. Creu de Palau	9	12	-25,0
c. Poble Saharai	8	0	800,0
c. Bernat Boades	8	7	14,3
Av. Ramon Folch	8	6	33,3
c. Martí Sureda	8	6	33,3
Diss. Campdorà	8	6	33,3
c. Can Pau Birol	7	2	250,0
c. Josep Maria Gironella	7	3	133,3
Pl. Marquès de Camps	7	6	16,7
c. Marquès Caldes de Montbui	7	14	-50,0
c. Pau Vila i Dinarés	7	10	-30,0
c. Pont Major	7	8	-12,5
c. Illa	7	6	16,7
Pl. Marquès de Camps	7	6	16,7
Rot. Devesa	7	5	40,0
Rda. Ferran Puig	6	6	0,0
c. Pont de la Barca	6	9	-33,3
c. Joan Josep Tharrats	6	8	-25,0
c. Joaquim Vayreda	6	7	-14,3
Camí Font de l'Abat	6	6	0,0
Rda. Ferran Puig	6	6	0,0
c. Enric Marquès i Ribalta	6	5	20,0
Rot. Domeny	6	4	50,0

c. Freser	5	2	150,0
c. Oviedo	5	3	66,7
c. Reggio Emilia	5	4	25,0
Pl. Catalunya	5	10	-50,0
c. Ultònia	5	8	-37,5
Pl. Poeta Marquina	5	6	-16,7
Rot. Reggio Emilia	5	6	-16,7
Altres ubicacions	408	413	-1,2
<b>Total</b>	<b>1586</b>	<b>1421</b>	<b>11,6</b>

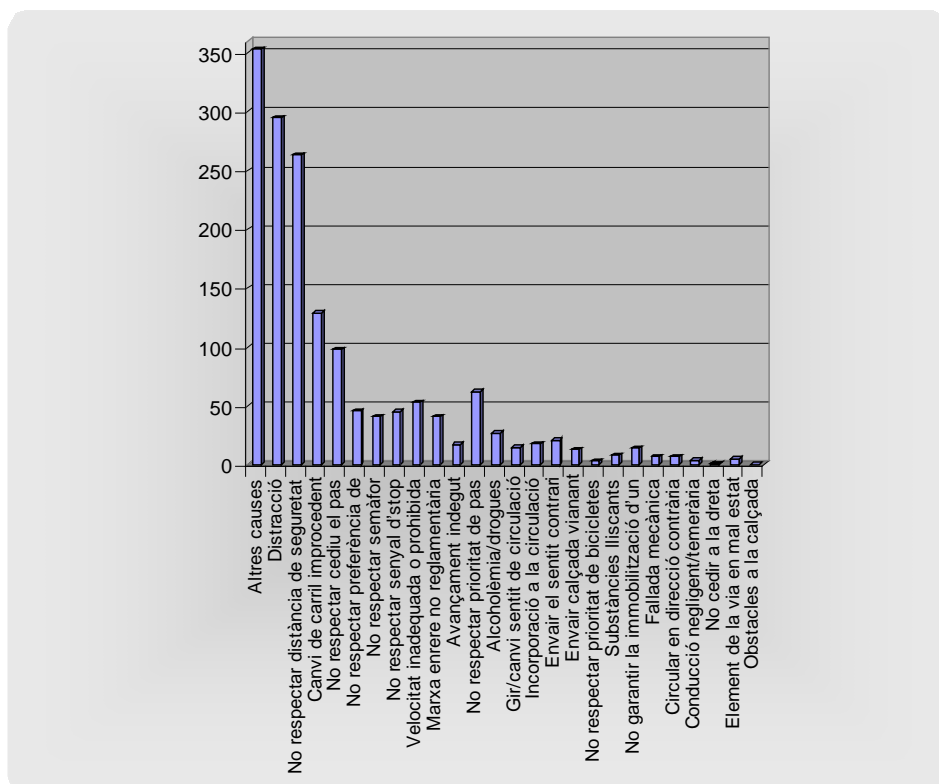
En la distribució per vies comprovem que tot i ser molt variada es concentra bàsicament en les mateixes vies que l'any anterior. Aquestes solen ser les de més trànsit de vehicles amb interseccions complexes com ara les rotondes.

### 1.4.3. Causes dels accidents

<b>Causes</b>	<b>Total 2015</b>	<b>Total 2014</b>	<b>% 2014/2015</b>
Altres causes	353	340	3,8
Distracció	295	290	1,7
No respectar distància de seguretat	263	168	56,5
Canvi de carril improcedent	129	139	-7,2
No respectar cedi el pas	98	85	15,3
No respectar prioritat de pas genèrica	62	29	113,8
Velocitat inadequada o prohibida	53	41	29,3
No respectar preferència de vianants	46	43	7,0
No respectar senyal d'stop	45	41	9,8
No respectar semàfor	41	43	-4,7
Marxa enrere no reglamentària	41	34	20,6
Alcoholèmia/drogues	27	23	17,4
Envair el sentit contrari	21	12	75,0
Incorporació a la circulació	18	15	20,0
Avançament indegut	17	32	-46,9
Gir/canvi sentit de circulació indegut	15	23	-34,8

No garantir la immobilització d'un vehicle	14	9	55,6
Envair calçada vianant	13	11	18,2
Substàncies lliscants	8	10	-20,0
Fallada mecànica	7	6	16,7
Circular en direcció contrària	7	5	40,0
Element de la via en mal estat	5	2	150,0
Conducció negligent/temerària	4	5	-20,0
No respectar prioritat de bicicletes	3	10	-70,0
Obstacles a la calçada	3	2	50,0
No cedir a la dreta	1	3	-66,7

Pel que fa a l'atribució de la responsabilitat de l'accident es comprova que les causes que han ocasionat els accidents es distribueixen en una àmplia varietat de supòsits. En la variació d'un any a un altre destaca l'augment d'una de les causes amb major incidència: no respectar la distància de seguretat, que augmenta d'un 56,5%.



## ACCIDENTS EN RELACIÓ A LES ALCOHOLÈMIES I DROGUES

### Alcoholèmies

	Total 2015	Total 2014	% 2014/2015
Proves realitzades	195	124	57,3
Negatives	138	81	70,4
Positives administratives	11	7	57,1
Positives penals	43	32	34,4
S'hi nega	3	4	-25,0

### Drogues

	Total 2015	Total 2014	% 2014/2015
Proves realitzades	5	5	0,0
Negatives	4	0	-
Positives administratives	1	4	-75,0
Positives penals	0	1	-100,0
S'hi nega	0	0	-

En la investigació dels accidents de trànsit sovint es realitzen controls destinats a detectar la influència de les begudes alcohòliques o de les drogues, per part dels conductors implicats, en els accidents.

Durant l'any 2015 s'han realitzat 195 proves d'alcoholèmia en accidents, amb un total de 57 proves positives (el 29,2%), de les quals 11 han donat un resultat positiu, donant lloc a una denúncia administrativa (el 19,3% del total de positius), 43 han donat un resultat positiu donant lloc a un procediment penal (el 75,4%) i 3 s'han negat a realitzar la prova, la qual cosa genera també un procediment penal (el 5,3%).

En la variació anual es detecta un augment del nombre d'alcoholèmies realitzades i del nombre de positius.

En la comprovació de presència de drogues en els conductors implicats en accidents de trànsit s'observa que s'han realitzat poques proves, i només una d'elles ha donat un resultat positiu administratiu.

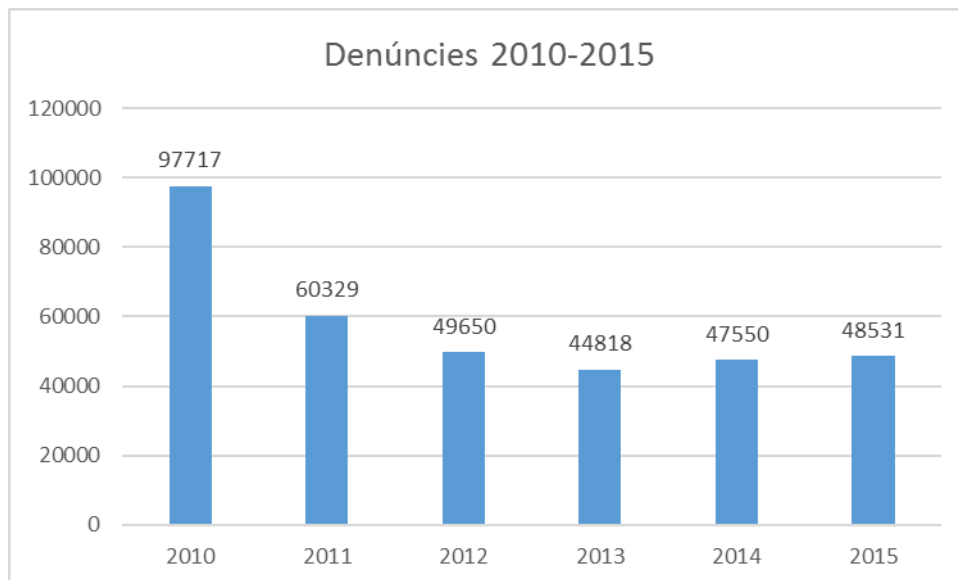
### 1.4.4. Denúncies a l'Ordenança municipal de circulació

El total de denúncies que s'han posat aquest 2015 ha estat de **48.531** amb una diferència negativa del 6.67% enfront el 2014.

#### Taula de denúncies comparativa 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Policia Municipal	36590	3887	28101	23414	23587	25161
Vigilant zona blava	58278	54213	21032	20683	22884	22151
Vigilants estació autobusos	1790	1396	242	316	584	632
Voluntàries	1059	833	275	405	495	587
<b>Total</b>	<b>97717</b>	<b>60329</b>	<b>49650</b>	<b>44818</b>	<b>47550</b>	<b>48531</b>

Increment respecte 2014 – 6,67%



#### Articles més infringits en les denúncies d'estacionament més infringits

Art.	Concepte	Denúncies
19.1	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	15.655
19.2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	6.425
15.18	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats	1.690
15.14	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al transit de vianants.	1.074
15.19	Estacionar en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	720

15.3	Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació.	661
15.20	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	606
15.17	Estacionar a les zones d'estacionament per ús exclusiu de persones amb discapacitat.	576
15.1.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (r-308).	406
15.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport public de viatgers (bus o taxi).	295

### Zona blava

Art.	Concepte	Denúncies
19.1	Estacionar i no tenir o no posar en lloc visible el comprovant horari	15.565
19.2	Estacionar i sobrepassar el límit indicat en el comprovant	6.425
<b>Total</b>		<b>21.990</b>

## 1.4.5. Denúncies Reglament general de circulació

Durant l'any 2015 s'ha posat 48.531 denúncies, d'aquestes, 26.541 denúncies (48,17 %) ho han estat interposades en les zones blaves i verdes.

- Quant a carrers s'han posat denúncies en 522 carrers de la ciutat.

### Els 20 carrers amb més denúncies posades

Denúncies	Carrer	Denúncies	Carrer
6.147	Barcelona, c.	926	Carme, c.
3.324	Bonastruc de porta, c.	922	Sant fransesc, av.
2.731	Catalunya, pl.	836	Bernat boades, c.
2.672	Creu, c.	816	Riu guell, c.
2.632	Emili grahit, c.	788	Lluis pericot, av.
1.676	Carril, trv.	765	Joan maragall, c.
1.137	Poeta marquina, pl.	602	Estacio d'autobusos, estac.
1.078	Sant joan baptista de la salle, c.	560	Francesc de ciurana i hernandez, c.
977	Santa eugenia, c.	544	Doctor gaspar casal, c.
926	Carme, c.	506	Sant narcis, av.

### Denúncies per manca d'ús d'elements de seguretat

Art.	Concepte	Denúncies
117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el conductor	331
117.1	No utilitzar cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el passatger	208
118.1	No utilitzar el casc de protecció, o no fer-ho adequadament, el conductor	75

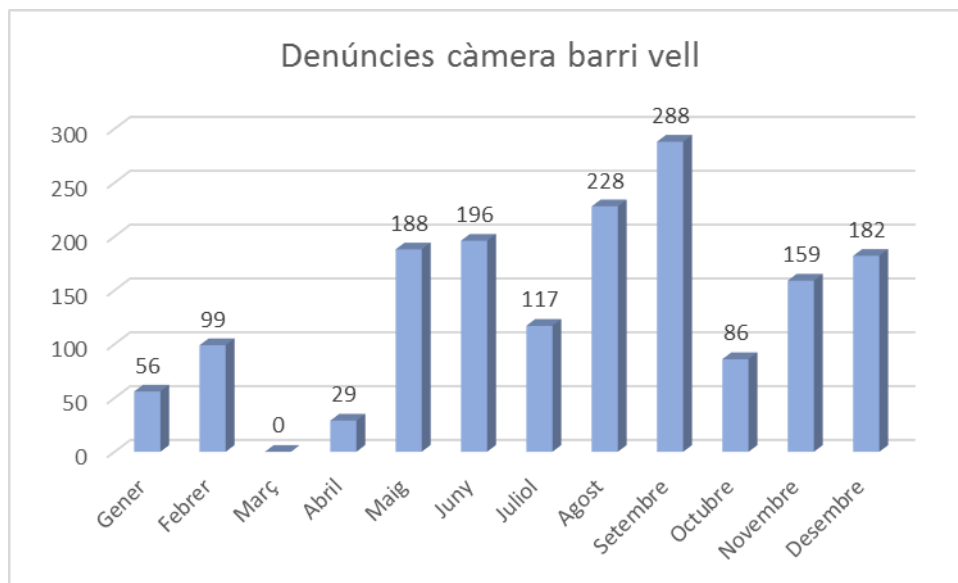
### Denúncies de circulació: 10 articles més infringits

Art.	Concepte	Denúncies
146	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor.	7.468
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de circulació prohibida. R100.	1.652
50	Circular a més de 50 km/h sent la velocitat màxima autoritzada 50 km/h per velocitat genèrica urbana.	1.167
50.1	Circular a més de 70 km/h sent la velocitat màxima autoritzada 50 km/h per velocitat genèrica urbana.	786
18.2	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor.	741
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'entrada prohibida. R101.	469
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori a la dreta (R400a).	394
117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el conductor	331
117.1	No utilitzar cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el passatger	208
50	Circular a més de 70 km/h sent la velocitat màxima autoritzada 70 km/h per senyal específic r301.	195

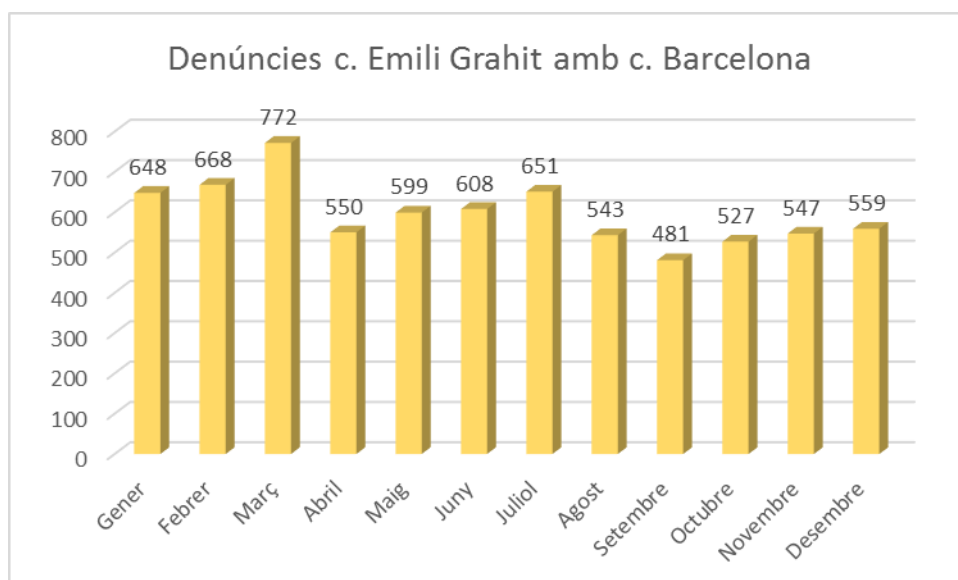
Les denúncies formulades a raó del aparells de video-vigilància que té disposats l'Ajuntament al Barri Vell i al c. Barcelona amb c. Emili Grahit són:

Mes	2014	2014	2015	2015
	Càmera Barri Vell	Foto semàfor-vermell	Càmera Barri Vell	Foto semàfor-vermell
Gener	105	0	56	648
Febrer	22	0	99	668
Març	128	12	0	772
Abril	148	417	29	550
Maig	268	791	188	599
Juny	275	624	196	608
Juliol	9	821	117	651
Agost	0	134	228	543

Setembre	91	537	288	481
Octubre	0	834	86	527
Novembre	65	274	159	547
Desembre	169	308	182	559
<b>Total</b>	<b>1280</b>	<b>4752</b>	<b>1628</b>	<b>7153</b>



Denúncies tramitades per mitjà d'aparell de foto-vermell Barri Vell

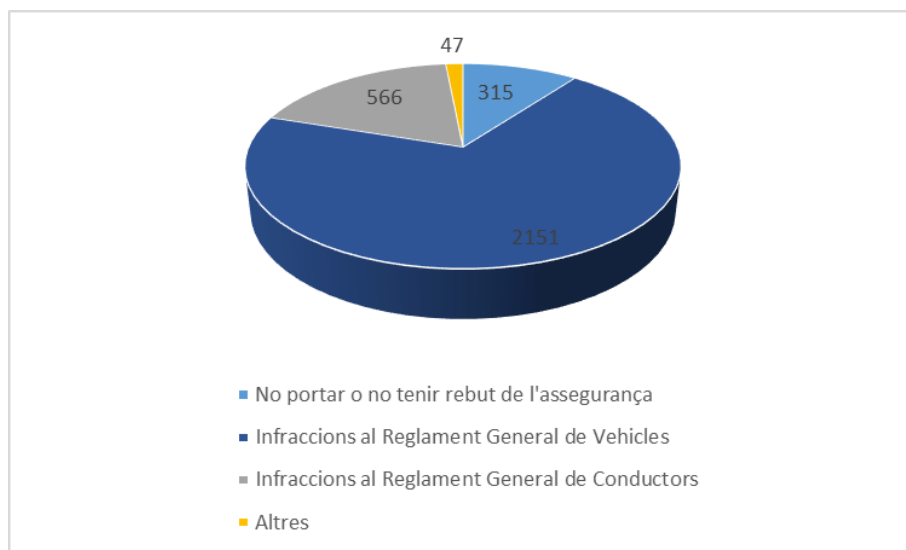


Denúncies tramitades per mitjà d'aparell de foto-vermell c. Emili Grahit amb c. Barcelona

## 1.4.6. Denúncies del Servei Català de Trànsit

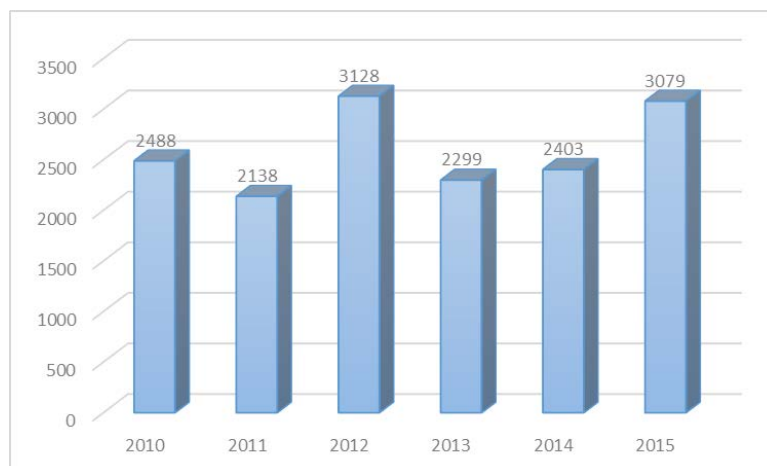
Tipus d'infracció	Denúncies
No portar o no tenir rebut de l'assegurança	315
Infraccions al Reglament General de Vehicles	2151
Infraccions al Reglament General de Conductors	566
Altres	47
<b>Total</b>	<b>3.079</b>

\* Diferència respecte l'any passat +28,13%



### Comparatiu de les denúncies de trànsit 2010-2015

2010	2011	2012	2013	2014	2015
2488	2138	3128	2299	2403	3079

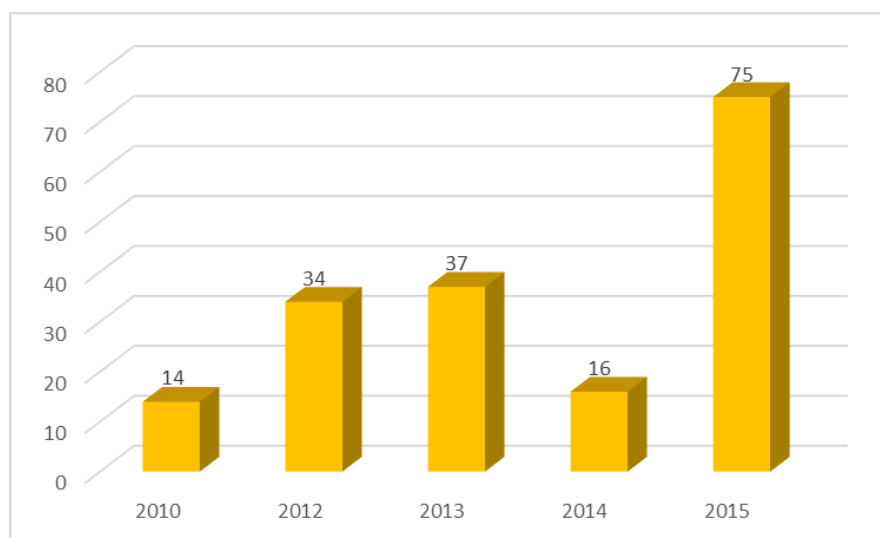


### 1.4.7. Denúncies de transports

Tipus de denúncia	Denúncies
Normativa sobre transport de mercaderies	75
Normativa sobre transport col·lectiu de viatgers	
Normativa sobre transport escolar	
Tacògrafs, temps de descans dels conductors, excés de pes, etc.	
<b>Total</b>	<b>75</b>

\*Diferència respecte l'any passat +368,75 %

2010	2011	2012	2013	2014	2015
14	38	34	37	16	75



Gràfic comparatiu 2010-2015

## 1.4.8. Vehicles retirats de la via pública

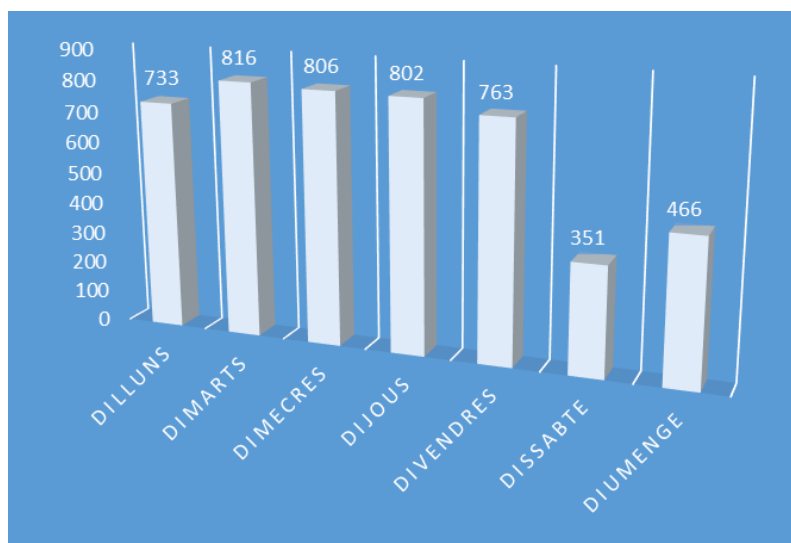
### Vehicles retirats segons tipus d'infracció

Tipus d'infracció	Totals
Abandonament a la via pública	10
Accident de trànsit	88
Alcoholèmia/drogues	74
Manca de tiquet zona blava	0
Càrrega/descàrrega	923
Credits	0
Estacionar en doble filera	10
Estacionar dificultant la circulació	292
Indocumentats	258
Gual	571
Reservat de mudances	16
Obres	70
Ordre judicial	40
Poda d'arbres	69
Estacionar en prohibit	1.015
Estacionar en quinzenal	5
Estacionar en reservat de bus	174
Vehicles en requisitòria	1
Estacionar en reservat general	90
Estacionar en reservat de minusvàlid	351
Estacionar en reservat de motocicletes	83
Estacionar en reservat de taxis	4
Estacionar en pas de vianants	57
Estacionar en zona de vianants	118
Estacionar sobre la vorera	45
Altres causes	373
<b>Total</b>	<b>4.737</b>

\*Diferència respecte l'any passat -26,83 %

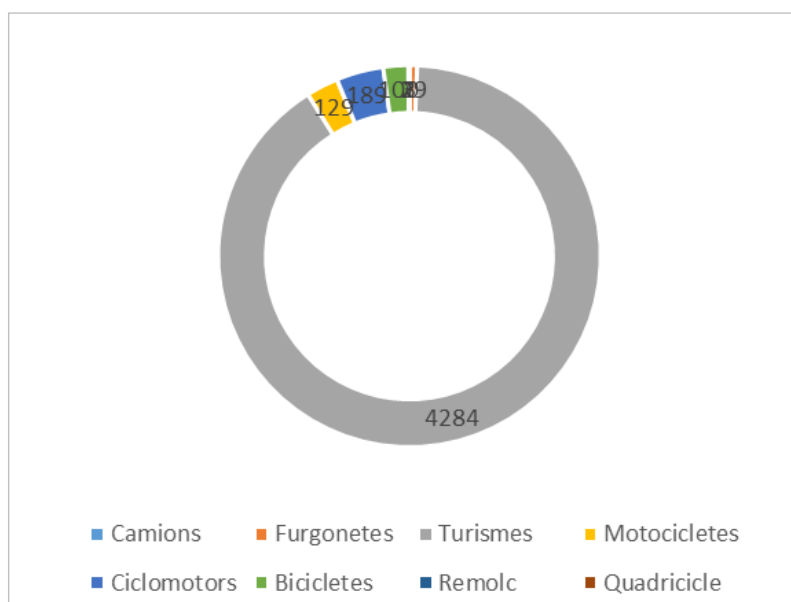
### Vehicles retirats segons dia de la setmana

Dia	2015
Dilluns	733
Dimarts	816
Dimecres	806
Dijous	802
Divendres	763
Dissabte	351
Diumenge	466
<b>Total</b>	<b>4737</b>



### Vehicles per tipus

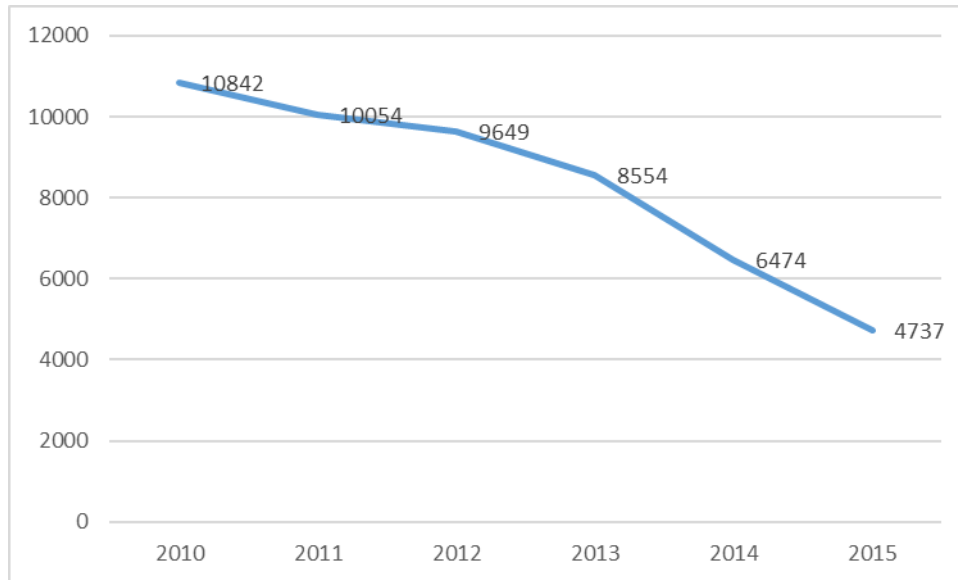
Vehicles	Total
Camions	2
Furgonetes	29
Turismes	4.284
Motocicletes	129
Ciclomotors	189
Bicicletes	100
Remolc	1
Quadricicle	3
<b>Total</b>	<b>4.737</b>



Gràfic per tipus de vehicles retirats

Taula comparativa vehicles retirats 2010-2015

Any	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Diferència
Vehicles retirats	10842	10054	9649	8554	6474	4737	-26,83%



Comparatiu del Total de vehicles retirats de la via pública – 2010-2015

### 1.4.9. Alcoholèmies

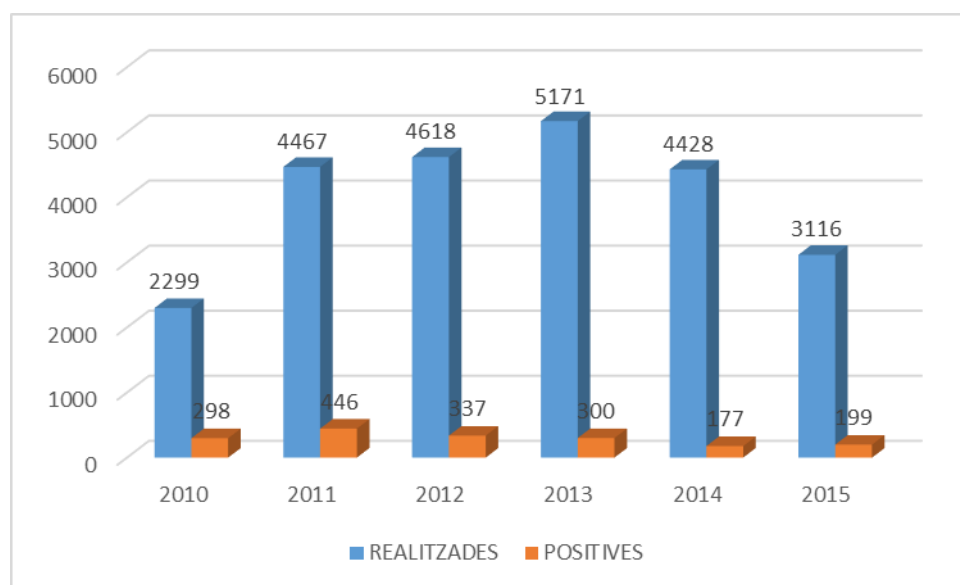
Aquestes són les dades dels controls i proves d'alcoholèmia que la Policia Municipal ha desenvolupat durant el 2015:

Mes	Nombre controls realitzats	Per control	Per accident	Per simptomat	Per infracció	Alcoholèmies realitzades	Alcoholèmies positives administratives	Positives penals	Negatives a realitzar la prova
Gener	23	4	12	0	7	89	5	7	2
Febrer	59	39	16	2	2	701	6	3	0
Març	33	12	14	5	2	200	5	9	0
Abril	27	12	12	2	1	183	5	5	0
Maig	22	4	17	0	1	64	5	6	0
Juny	38	20	15	3	0	318	8	5	2

Juliol	22	5	10	4	3	69	7	3	1
Agost	23	7	7	7	2	70	7	10	2
Setembre	22	4	12	1	5	45	2	4	2
Octubre	42	23	11	4	4	367	31	17	1
Novembre	35	12	15	5	3	209	9	11	0
Desembre	57	37	10	8	2	801	7	12	0
<b>Total</b>	<b>403</b>	<b>179</b>	<b>151</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>3.116</b>	<b>97</b>	<b>92</b>	<b>10</b>

### Comparativa proves 2010-2015 realitzades i positives

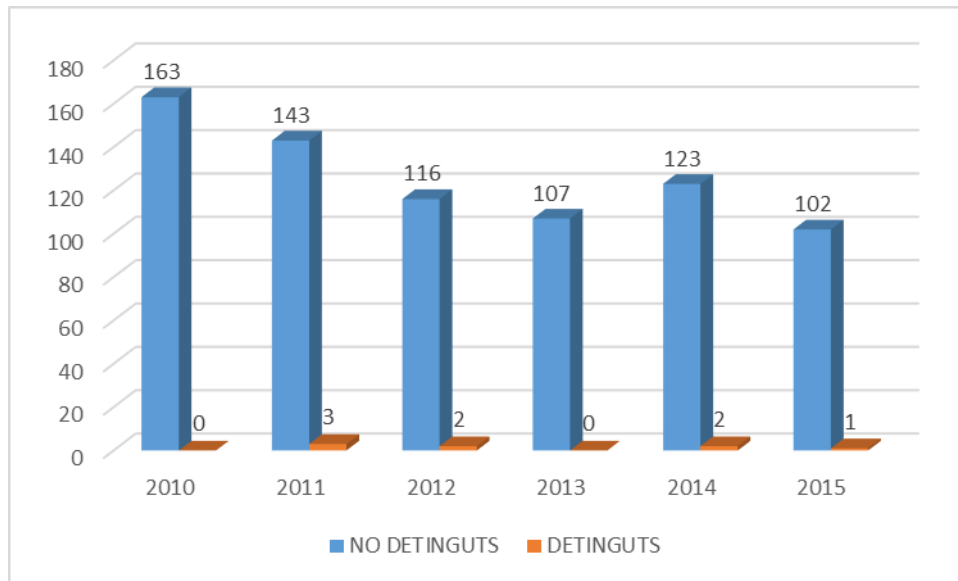
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Realitzades	2299	4467	4618	5171	4428	3116
Positives	298	446	337	300	177	199



Gràfic comparatiu proves realitzades i positives 2010-2015

### Gràfic comparatiu atestats i detinguts 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Atestats	163	143	116	107	123	102
Detinguts	0	3	2	0	2	1



Gràfic comparatiu atestats sense i amb detinguts per alcoholèmies 2010-2015

### 1.4.10. Control de drogues

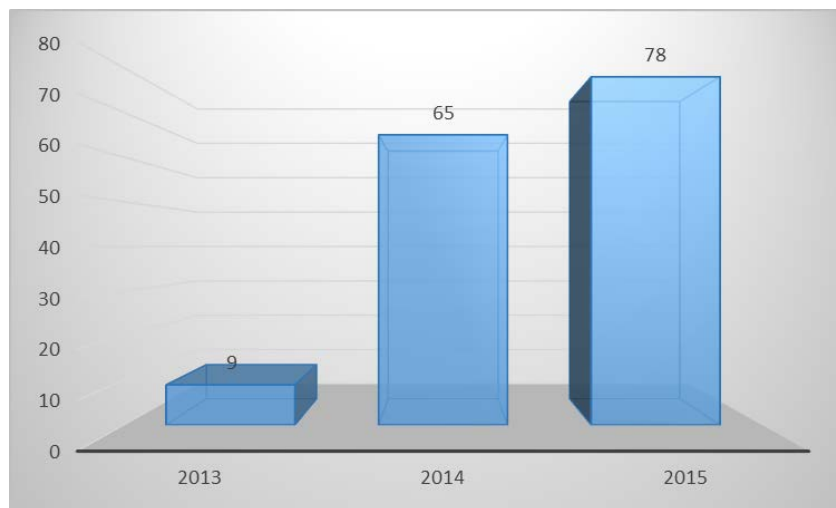
Durant el transcurs de tot l'any 2015 els agents de la Policia Municipal de Girona, amb motiu del seu servei ordinari com a policia de trànsit han realitzat proves de detecció de consum de drogues als conductors que circulaven per la xarxa viària. Els resultats dels controls són els següents:

	Nombre controls realitzats	Per control	Per accident	Per simptomatologia	Per infracció	Proves realitzades	Positives administ.	Positives penals	Negatives a realitzar la prova
Gener	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febrer	5	5	0	0	0	5	5	0	0
Març	8	6	0	1	1	8	7	0	0
Abril	6	6	0	0	0	7	4	0	0
Maig	6	3	0	0	3	7	5	0	0
Juny	5	2	1	0	2	5	3	0	0
Juliol	6	5	0	0	1	6	4	0	0
Agost	2	0	1	0	1	2	1	0	0
Setembre	7	5	1	0	1	7	6	0	0

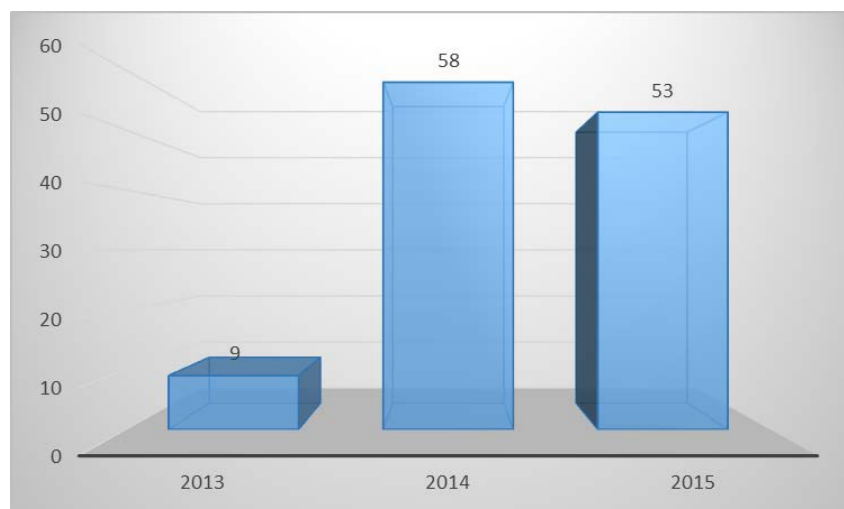
Octubre	15	13	1	0	1	15	9	0	0
Novembre	8	6	0	1	1	8	5	0	0
Desembre	7	3	1	1	2	8	4	0	0
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>78</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Comparativa de proves i resultats positius**

	2013	2014	2015
Proves totals	9	65	78
Positives	9	58	53



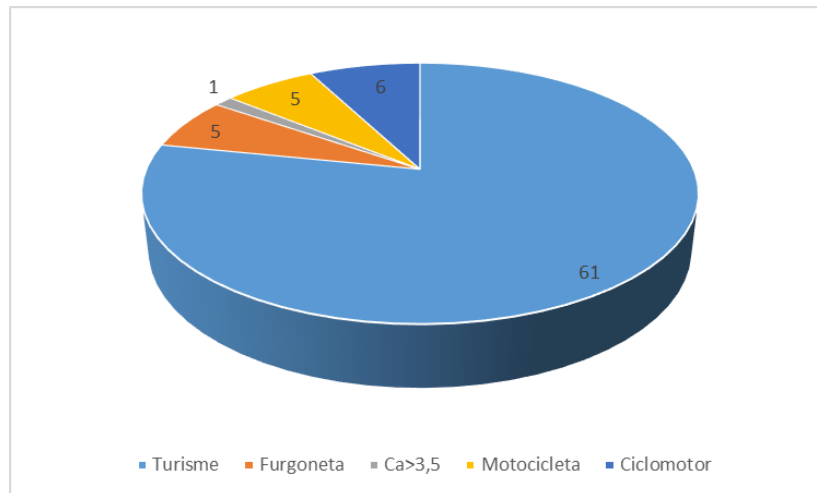
Gràfic comparatiu proves realitzades 2013-2015



Gràfic comparatiu proves positives 2013-2015

### Proves realitzades per tipus de vehicles

Turisme	Furgoneta	Ca<=3,5	Ca>3,5	Autobús	Motocicleta	Ciclomotor	Bicicleta	Vianants	Altres
61	5	0	1	0	5	6	0	0	0

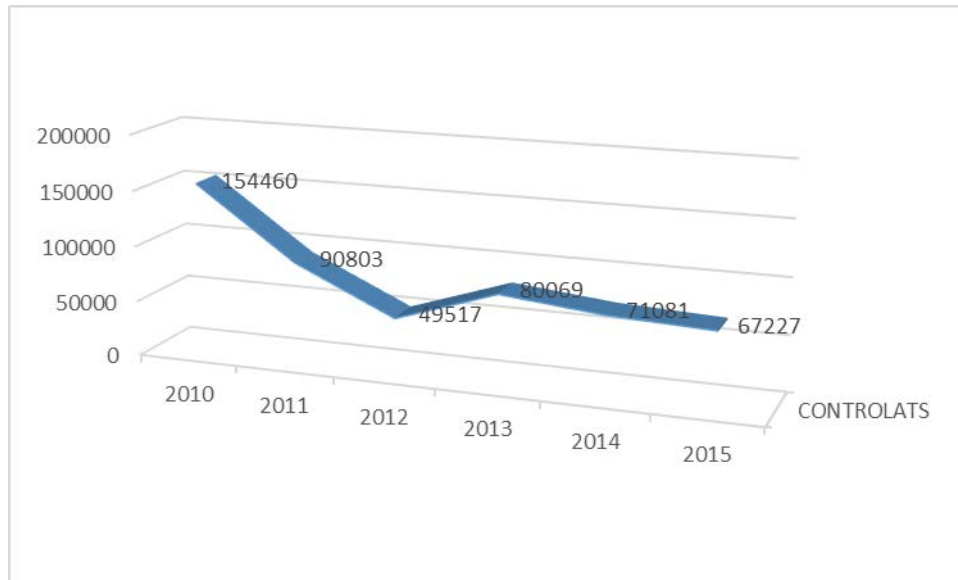


### 1.4.11. Velocitat

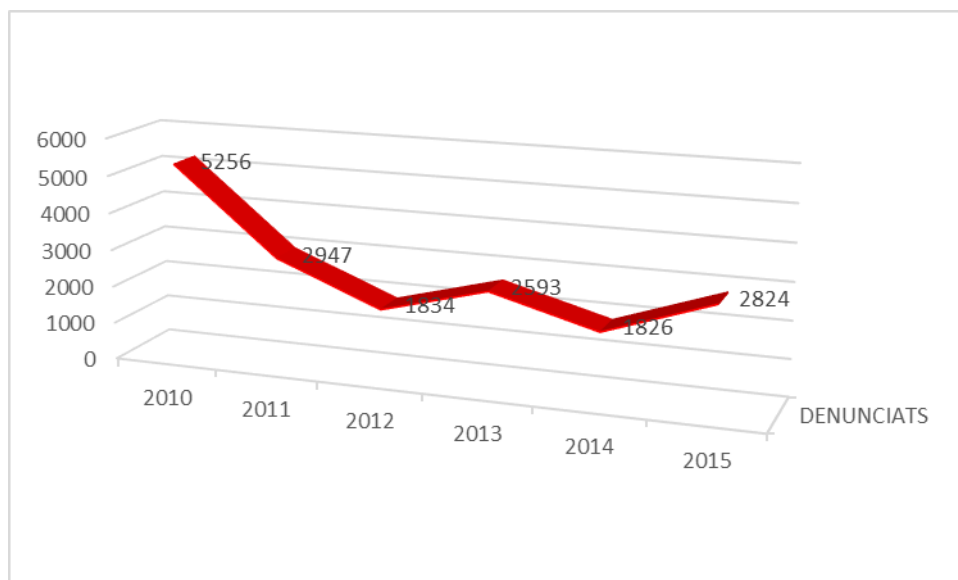
	Nombre controls realitzats	Vehicles controlats	Vehicles denunciats	Diligències penals excés velocitat
Gener	6	7338	243	0
Febrer	4	3843	242	0
Març	2	2927	149	1
Abril	0	0	0	0
Maig	4	3592	90	0
Juny	4	3294	38	0
Juliol	10	5094	194	0
Agost	21	14404	768	1
Setembre	14	14228	460	0
Octubre	4	4676	210	0
Novembre	17	7831	430	0
Desembre	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>67227</b>	<b>2824</b>	<b>2</b>

**Taula comparativa 2010-2015**

	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Controlats	67227	71081	80069	49517	90803	154460
Denunciats	2824	1826	2593	1834	2947	5256



Comparatiu del Total de vehicles controlats 2010-2015



Comparatiu del Total de vehicles denunciats 2010-2015

## 1.5. Policia de seguretat

### 1.5.1. Seguretat ciutadana

El servei de Policia Municipal de Girona aposta decididament per augmentar la seguretat a la nostra ciutat, prova d'aquest esforç és l'increment de serveis relacionats en defensa dels drets i llibertats de tots els ciutadans. Per tant, dels 47.900 serveis originats per les diferents trucades rebudes a la sala del 092, 9.226, han estat relacionats a tot el que fa referència a la seguretat ciutadana. Fet que suposa una reducció del -5.18%.

A la següent taula es pot veure quins han estat els més significatius.

Fet	Total
Vigilancies preventives seguretat/protecció	2069
Altres vigilàncies de seguretat	1365
Aldarull/conflicte	911
Alarma en organisme/edifici públic	690
Furt	436
Danys	341
Ocupació il·legal vivenda privada	284
Control de grups en la via publica	250
Drogues-estupefaents (4/2015)	182
Identificació de persones/es que causen	179
Identificació de seguretat	165
Robatori de vehicle	136
Robatori interior vivenda privada	115
Vigilancia seguretat en festa major	103
Agressions-lesion entre particulars	100
Incendi en domicili particular	94
Incendi en plantas o forestal	92
Identificacion/vigilancies - control de seguretat	81
Baralles/discussions en l'àmbit de llar	71
Robatori a interior de vehicle	69
Control estàtics de seguretat	68
Vigilancia seguretat en activitat esport	63
Alarma en activitat comercial	62
Robatori interior de local comercial	57
Altres fets contra el patrimoni	55

Concentració/reunió reivindicativa	53
Conducció temerària	52
Baralles entre persones (no agressió)	51
Amenaces	50
Persona que causa problemes	45
Incendi equipament/elements edificis o vehicles	43
Incendi/danys en contenidors	42
Alarma en empresa o indústria	40

### Comparativa 2011-2015

Any	2011	2012	2013	2014	2015
Actuacions	7189	5250	6391	9730	9226

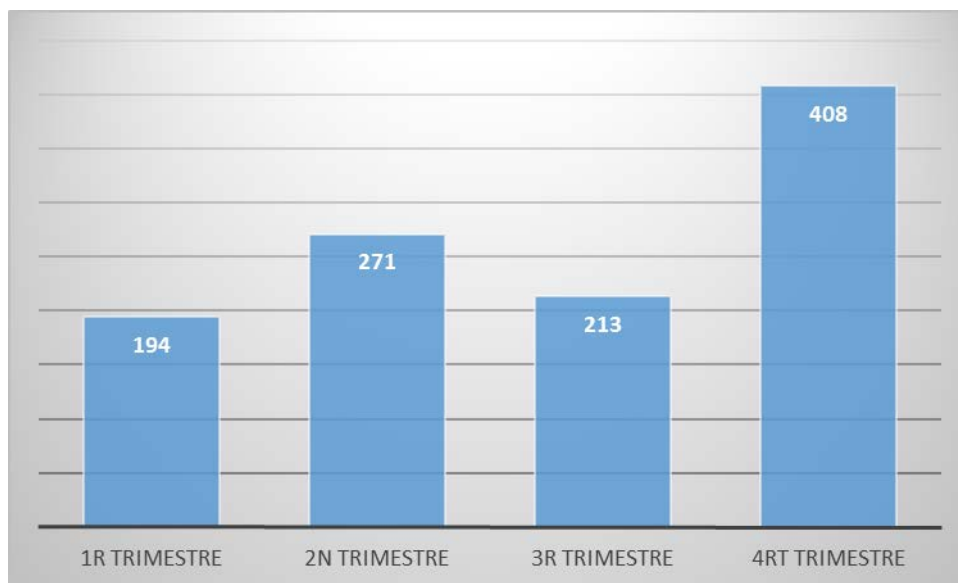


### 1.5.2. Unitat canina

L'any 2015 es va constituir la unitat canina de la Policia Municipal de Girona. Aquest es el resum de les seves actuacions.

	Policia judicial	Policia admi	Intervenc. Altres unitats p.m.	Actes d'100	Entrenaments	Decs	Seg.ciutadana	Serveis altres cossos	Recerca informació	Dispositius	Serveis h0	Serveis per queixes	Vigilancia barris	Ocupacions	Controls transit	Altres	Total serveis
Gener	0	0	0	2	14	3	0	0	10	14	3	1	0	0	0	5	52
Febrer	4	0	1	5	11	3	4	2	0	23	3	19	0	0	0	1	76
Març	2	2	0	16	7	0	1	0	0	12	1	2	14	0	0	9	66
<b>1r Tr.</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>194</b>
Abril	7	0	0	13	5	2	1	0	0	29	9	2	28	3	0	5	104
Maig	2	1	0	16	7	0	1	0	0	12	1	2	14	0	0	10	66
Juny	3	3	0	27	6	0	14	0	0	11	1	6	22	0	0	8	101
<b>2n Tr.</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>271</b>
Juliol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agost	1	0	0	31	7	0	15	0	0	17	1	0	24	4	2	13	115
Set.	1	0	0	48	5	0	6	0	0	13	2	0	14	0	0	9	98
<b>3r tr.</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>213</b>
Oct.	2	0	0	137	9	10	0	0	0	18	0	7	11	0	0	0	194
Nov.	4	0		69	7	0	3	0	0	18	1	0	11	0	0	4	117
Des.	0	0	1	41	6	1	7	2	0	15	1	0	9	0	0	14	97
<b>4rt Tr.</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>247</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>408</b>
<b>Total any</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>405</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>182</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>147</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>1086</b>

<b>Serveis Canina</b>	
Polícia judicial	26
Polícia administrativa	6
Intervenció unitats pm	2
Actes d100	405
Entrenament	84
Decs	19
Seguretat ciutadana	52
Intervenció altres cossos	4
Recerca informació	10
Dispositius	182
Serveis h0	50
Serveis per queixes	39
Vigilància barris	147
Ocupacions	7
Controls	2
Altres	78
<b>Total serveis</b>	<b>1086</b>



Gràfics dels serveis realitzats per trimestres

**Dispositiu vigilància frontissa de Salt**

- 17/04/2015 – detingut per portar bossetes de marihuana fraccionades.

**Dispositiu inspecció autobusos:**

- 25/06/2015 - detingut plaça Espanya per “bellotes” haixis
- 05/10/2015 - detingut plaça Espanya per “pilotes haixis (720 grs)
- 05/11/2015 - detingut plaça Espanya per 3kg haixís.
- 06/11/2015 - detingut plaça Espanya per 3 kg marihuana.

**Altres dipositius:**

- Vigilàncies sortides IES
- Escola sana
- Vigilància barri Sant Narcís
- Vigilància barri Santa Eugènia
- Requisa d'autobusos procedents del Marroc o amb destinació Marroc.
- Vigilància frontissa de Salt amb Canina PL Salt..
- Barri Vell Mercadal.

La unitat canina durant el 2015 ha efectuat 5 detencions per delictes contra la salut pública

## 1.5.3. Equip de contenció de masses

<b>Dia</b>	<b>Serveis Falcons 2015</b>
26, 27 i 28/01	Dispositius especials de control conjuntament amb mossos d'esquadra de l'àrea regional de recursos operatius al barri del sector-est de Girona.
21/01	Identificació d'ocupants anti-sistema en vivenda usurpada.
02/02	Dispositius especials de control conjuntament amb mossos d'esquadra de l'àrea regional de recursos operatius al barri del sector-est de Girona.
04/02	Servei de seguretat a l'Ajuntament per manifestació de grup anti-sistema per detencions policials succeïdes a Barcelona.
04/02	Servei manifestació anti-sistema amb motiu del reportatge del 4F. Servei de protecció a l'Ajuntament, durant el recorregut i davant la seu de la Policia Municipal..
24/02	Protecció de personalitats locals a la biblioteca de Santa Eugènia per protestes d'activistes de la plataforma d'afectats per l'hipoteca.
Febrer- Desembre	Protecció en totes les franges horàries diàries del museu del Call jueu de Girona.
25/03	Protecció a l'antiga biblioteca Salvador Allende de personalitat local, durant un col·loqui sobre l'estat de les vivendes ocupades del barri de Santa Eugènia, on activistes de la plataforma d'afectats per l'hipoteca es van manifestar.
30/03	Protecció de l'ajuntament per activitat d'un col·lectiu anti-sistema i anarquista.
25/03	Protecció de partit de futbol al camp de Vilarroja per al risc d'incidents.
17/05	Actes de celebració del F.C. Barcelona
30/05	Celebració de la final copa del SS.MM. el Rei.
11/06	Servei de protecció de tall d'aigua de casa ocupada per col·lectiu anti-sistema.
29 i 30/06	Control de l'accés als càsting de Jocs de Trons
31/06	Retén de seguretat per la possible celebració d'ascens del Girona F.C. a la 1ª divisió.
06/06	Celebració de la Final de Champions de futbol.
07/06	Retén de la possible celebració de l'ascens del Girona F.C. a 1ª divisió. Acompanyament de seguretat de l'autobús del F.C.Lugo per incidents a la finalització del partit.
12/06	Servei de protecció de tall d'aigua de casa usurpada per col·lectiu anti-sistema.
29 i 30/06	Control de l'accés al càsting de Jocs de Trons
23/07	Suport a la retirada de deixalles voluminoses al barri del sector-est de Girona
14/09	Servei de seguretat a l'Ajuntament per manifestació a favor del poble Sirià.
20/10	Servei de seguretat a l'Ajuntament per manifestació a favor del poble Palestí.
23/10 al 01/11	Servei d'ordre públic de les Fires 2015
2015	Servei de seguretat i ordre públic al barri de Sant Narcís i Santa Eugènia.
2015	Controls setmanals de seguretat ciutadana al sector-est de Girona.

## 1.6. Policia judicial

### 1.6.1. Secció d'Investigació i Seguretat (SIS)

Efectua tasques pròpies de d'investigació d'il·lícits penals o administratius; protecció de les autoritats municipal; proteccions especials amb risc; coordinació amb els altres serveis policíacs d'investigació i informació.

Cal esmentar que els resultats d'aquesta secció que amb deus anys d'experiència ha assolit un nivell de resolució de casos molt elevat, essent mereixedors de diverses felicitacions i guardons pel seu treball. Enguany han actuat en 2129 serveis.

Tipus de serveis	Total	Informes	Diligenc	Denunciats	Detinguts - imputats
Agressions sexuals	0				
Amenaces	2	1	2		
Cooperació amb estrangeria	2	1			
Cooperació amb mmeee	4	4	1		
Cooperació amb agencia catalana del consum	1	1	1		
Danys	18	4	11	2	
Dispositius	215	51		3	
Estafes i falsificacions	4	3			
Fulls interes policial	83				
Furts	131	3	88	33	17
Graffitis	1				
Altres actuacions relacionades amb policia judicial	192	6	11	5	1
Inspeccions/actuacions relacionades amb policia administrativa	277	131		24	
Lesions	4	2	2	3	
Manifestacions i concentracions	45	14			
Menors	8	2	3	1	2
Ocupacions habitatges	457	161	2	1	
Plens	11	1			
Prostitució	32	22	2		1
Protecció autoritats	3				

Recerca implicats fets delictius	5	1			1
Requeriments judicials	21	8	8		3
Robatoris	20	5	4	2	8
Salut pública	52	8	7		7
Serveis informació	135	1			
Actes d/100	228			228	
Altres	178	6	1	9	6
<b>Total</b>	<b>2129</b>	<b>436</b>	<b>143</b>	<b>311</b>	<b>46</b>

\*457 serveis relacionats amb **OCUPACIONS**

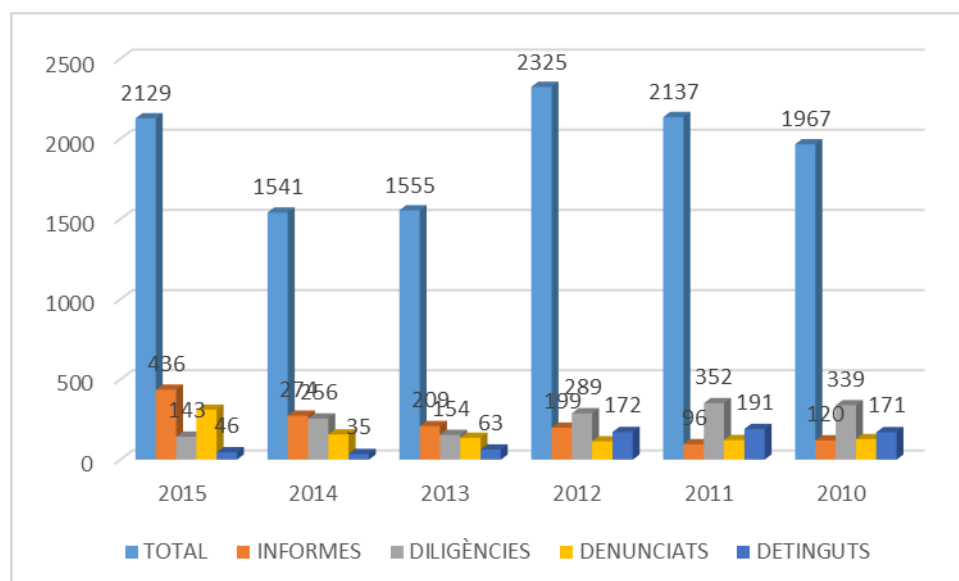
\*424 serveis relacionats amb **POLICIA JUDICIAL**

\*277 serveis relacionats amb **POLICIA ADMINISTRATIVA**

\*228 actes D100/D10 (179 per fires)

### Taula comparativa 2010-2015

	2015	2014	2013	2012	2011	2010
TOTAL	2129	1541	1555	2325	2137	1967
INFORMES	436	274	209	199	96	120
DILIGÈNCIES	143	256	154	289	352	339
DENUNCIATS	311	157	136	114	122	128
DETINGUTS	46	35	63	172	191	171



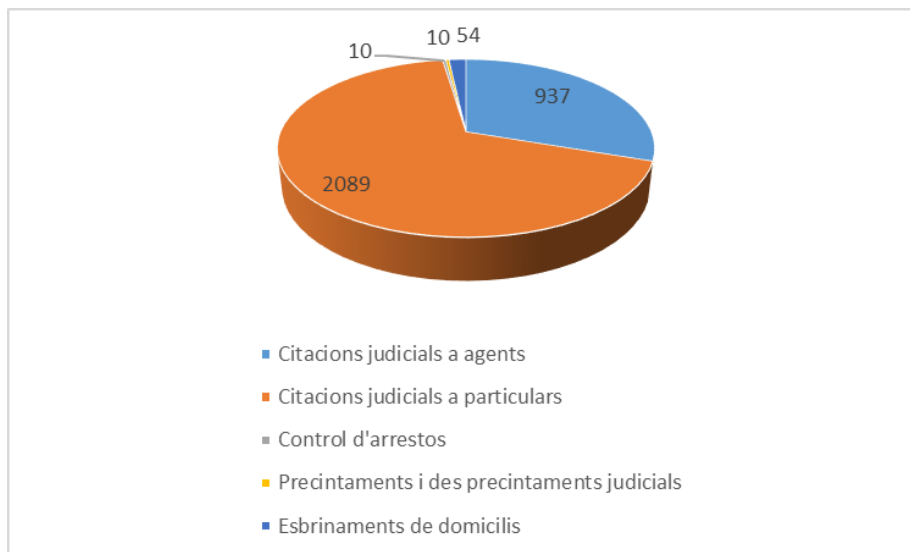
Gràfic comparatiu 2010-2015

DISPOSITIUS: 12

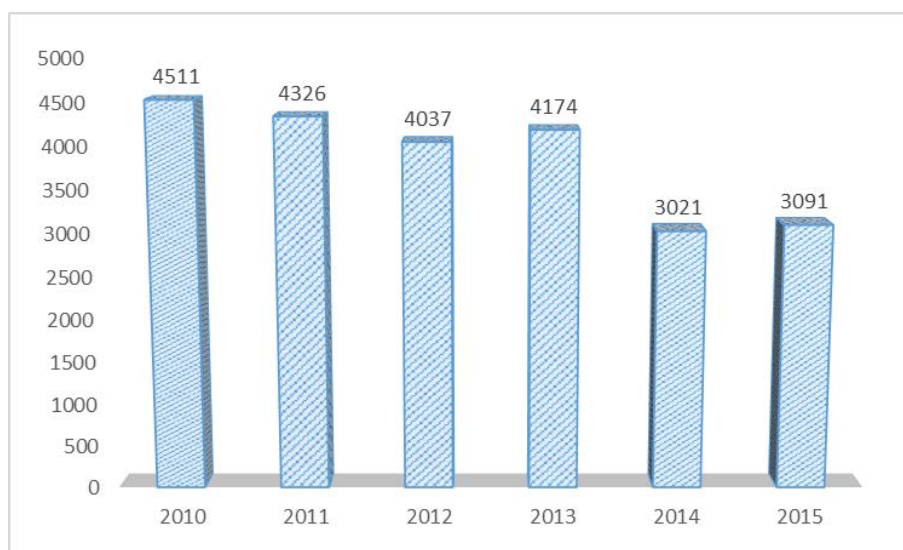
1. Dispositiu 01/2015 “JOQUINA SEGURA” - De desembre 2014 a gener 2015
2. Dispositiu 01/2016 “JOQUINA SEGURA” – De desembre 2015 a gener 2016
3. Dispositiu 4/2015 “PERRUQUERIES XINESES” – 30-31 gener 2015
4. Dispositiu 6/2015 “ESCOLA SEGURA” – del 02/02/2015 a juny 2015-04-02
5. Dispositiu 08/2015 “INSPECCIÓ PERRUQUERIES” – del 31-01-2015 al 15-03-2015.
6. Programa ESCALES NETES /COMUNITATS SEGURES ( per gestions amb els presidents i confecció d’actes a l’hora d’adherir les comunitats al programa pilot) – torn nit, policia comunitària, canina.
7. Dispositiu 12/2015 “INSPECCIÓ CASETES SANT JOAN”-
8. Dispositiu conjunt amb MMEE per vigilància centre cannabis “Doble O” – amb policia comunitària.
9. Dispositiu 10/2015 “INSPECCIÓ BUSES” conjuntament amb la unitat canina.
10. Dispositiu inspecció de locutoris amb CNP i INSPECCIÓ DE TREBALL.
11. Dispositiu venta alcohol menors (fires)
12. Dispositiu específic fires

## 1.6.2. Auxili a l'administració de justícia

Tipus de servei	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Citacions judicials a agents	1.265	1.446	1.112	1.090	928	937
Citacions judicials a particulars	2.476	1.904	1.914	2.014	1.970	2.089
Control d'arrestos	101	102	112	124	66	10
Precintaments i des precintaments judicials	351	576	602	615	14	10
Esbrinaments de domicilis	318	298	297	331	43	54
<b>Total</b>	<b>4.511</b>	<b>4.326</b>	<b>4.037</b>	<b>4.174</b>	<b>3.021</b>	<b>3.091</b>



Gràfic dels totals del 2015 d'auxili a l'Administració de Justícia



Gràfic comparatiu 2010-2015 auxili Administració de Justícia

### 1.6.3. Atestats per delictes i faltes OAC conjunta

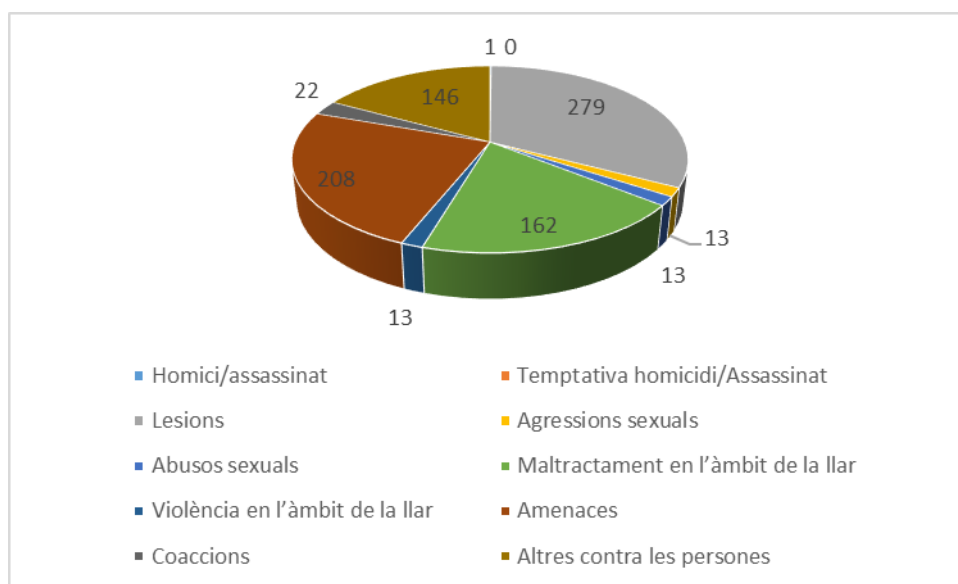
#### TOTAL

	Delictes		Detinguts	
	2014	2015	2014	2015
<b>Total delictes/detinguts</b>	<b>8023</b>	<b>7333</b>	<b>943</b>	<b>966</b>



**PERSONES**

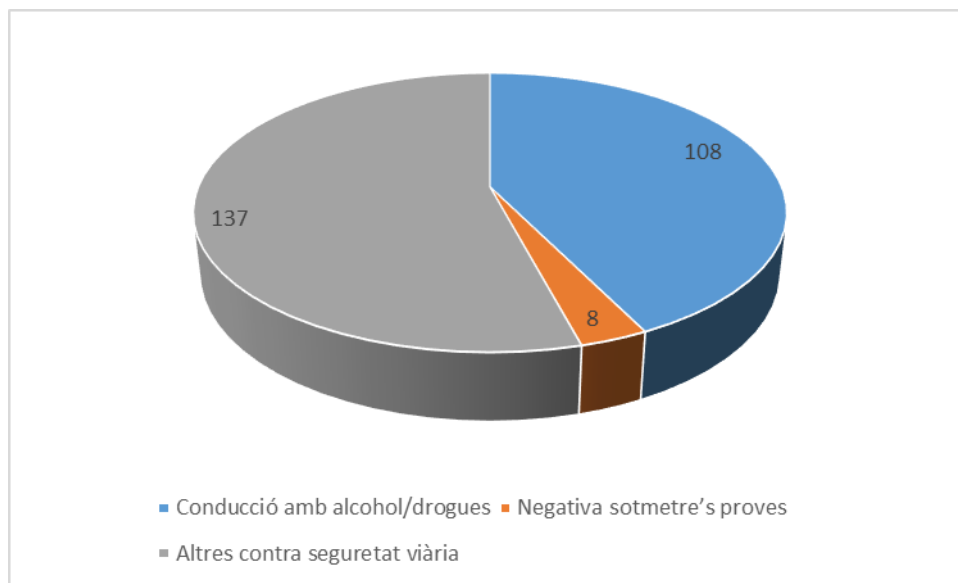
	Delictes		Detinguts	
	2014	2015	2014	2015
Homici/assassinat	2	1	1	0
Temptativa homicidi/Assassinat	0	0	0	1
Lesions	262	279	34	41
Agressions sexuals	11	13	10	10
Abusos sexuals	13	13	4	10
Maltractament en l'àmbit de la llar	231	162	96	78
Violència en l'àmbit de la llar	23	13	7	6
Amenaces	180	208	35	24
Coaccions	28	22	2	5
Altres contra les persones	233	146	12	13
<b>TOTAL</b>	<b>983</b>	<b>857</b>	<b>201</b>	<b>188</b>



Gràfic de delictes contra les persones

## CONTRA LA SEURETAT VIÀRIA

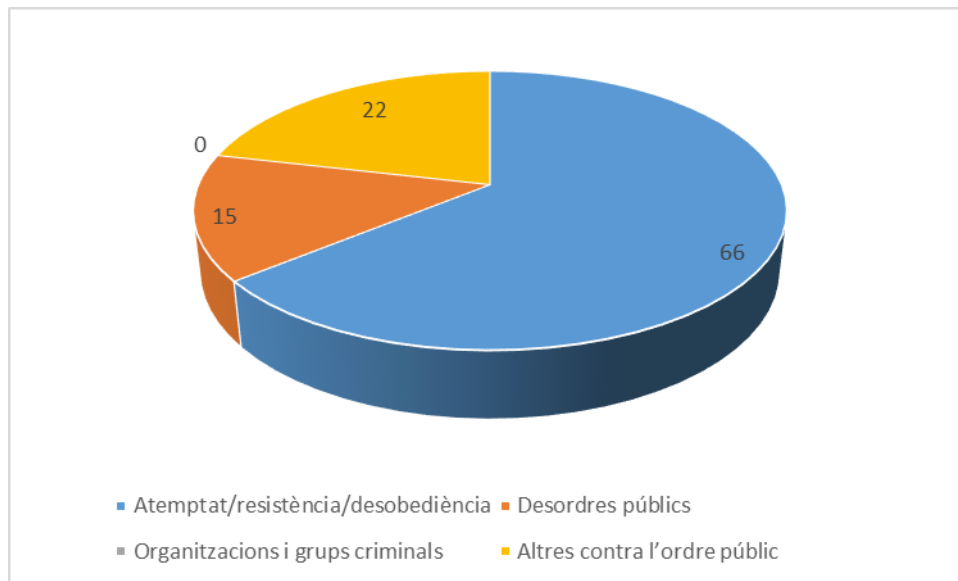
	Delictes		Detinguts	
	2014	2015	2014	2015
Conducció amb alcohol/drogues	105	108	1	2
Negativa sotmetre's proves	12	8	3	1
Altres contra seguretat viària	147	137	7	3
<b>TOTAL</b>	<b>264</b>	<b>253</b>	<b>11</b>	<b>6</b>



Gràfic de delictes contra la seguretat viària

## CONTRA L'ORDRE PÚBLIC

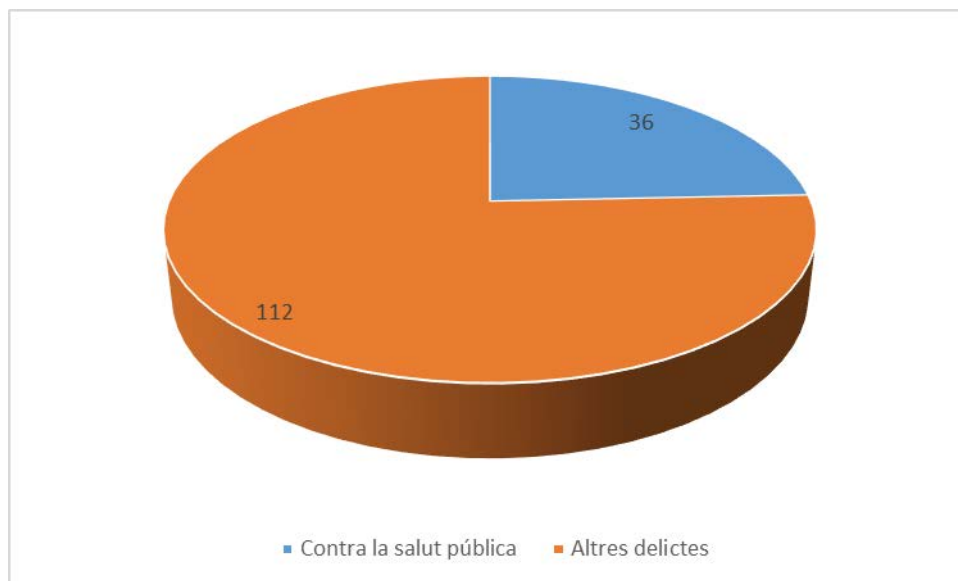
	Delictes		Detinguts	
	2014	2015	2014	2015
Atemptat/resistència/desobediència	63	66	59	64
Desordres públics	3	15	0	0
Organitzacions i grups criminals	0	0	8	0
Altres contra l'ordre públic	35	22	2	3
<b>TOTAL</b>	<b>101</b>	<b>103</b>	<b>69</b>	<b>67</b>



Gràfic de delictes contra l'ordre públic

## ALTRES

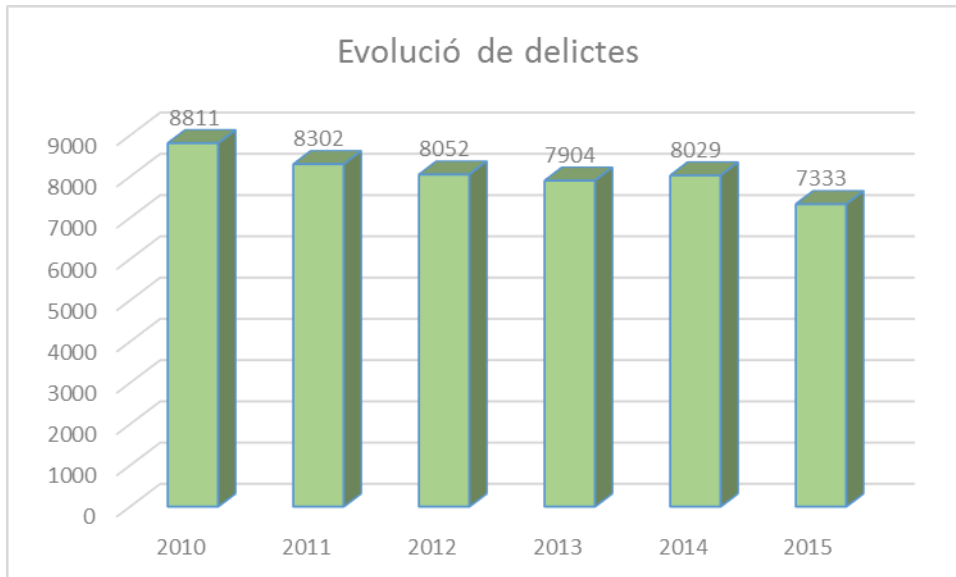
	Delictes		Detinguts	
	2014	2015	2014	2015
Contra la salut pública	38	36	36	57
Altres delictes	126	112	39	39
<b>TOTAL</b>	<b>164</b>	<b>148</b>	<b>75</b>	<b>96</b>



Gràfic altres delictes

	2014	2015
<b>Ordres judicials</b>	131	128

Nota: Els detinguts poden ser per fets anteriors al període o varis detinguts per un mateix fet



Gràfic de l'evolució del total de fets període 2010-2015

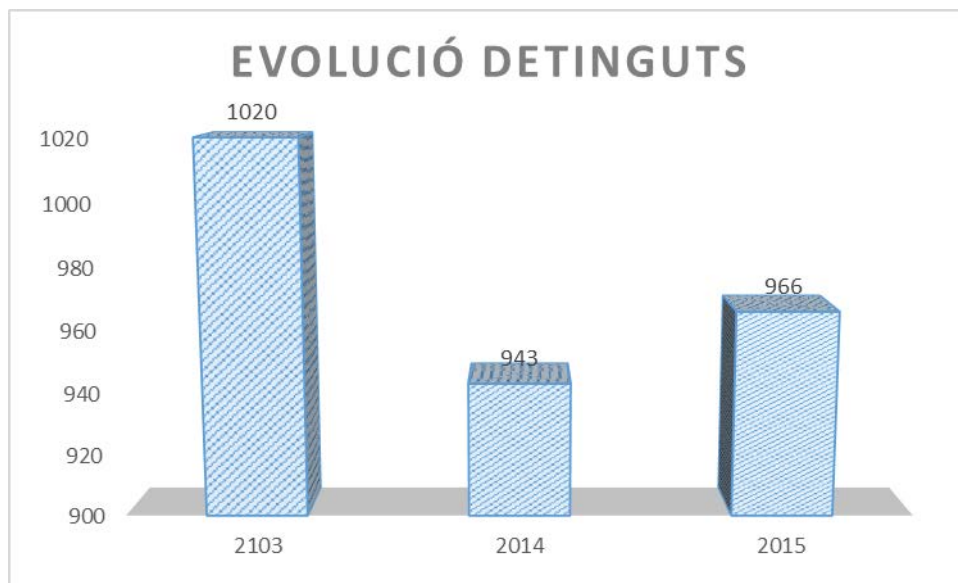


Gràfic evolutiu dels delictes contra la seguretat del trànsit 2010-2015

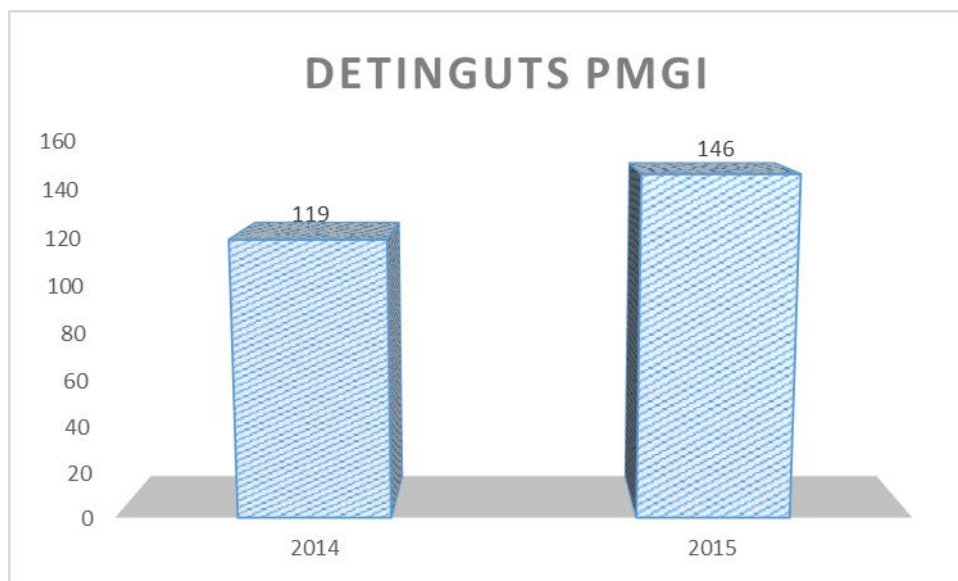
**Detinguts realitzats per part del cos de la Policia Municipal de Girona**

<b>Fet</b>	<b>Detinguts</b>
Amenaces	2
Atemptat a agents de l'autoritat	11
Conduir sense permís pèrdua de vigència punts	1
Conduir sota els efectes d'alcohol	1
Contra salut pública (tràfic drog.)	8
Danys	6
Detenció per ordre judicial	23
Detenció per ordre policial	2
Drogues-estupefaents (1/92)	1
Falsificació document públic/ofic./mercant.	1
Furt	1
Furt lleu	3
Furts	17
Homicidi imprudent	1
Lesions	6
Maltractaments en l'àmbit de la llar	13
Ocupació immobles	1
Resiste/desobediència agents de l'autoritat	9
Robat/furt d'ús vehicle sense intimidació	3
Robatori interior de local comercial	1
Robatori amb força	7
Robatori amb força interior vehicle	2
Robatori amb violència i/o intimidació	11
Robatori indústria/despatx professional	2
Robatori interior vivenda privada	2
Robatori vivenda/domicili	5
Trencament condemna (resolució judicial)	3
Usurpació	1
Violència fís/psíqu habit. Àmbit familiar	2
<b>TOTAL</b>	<b>146</b>

Percentatge respecte 2014: +20.71%



Gràfic de detinguts total per delictes 2013-2015



Comparatiu detinguts 2014-2015 Policia Municipal de Girona

## 1.7. Ordenances i faltes administratives

### 1.7.1. Ordenances

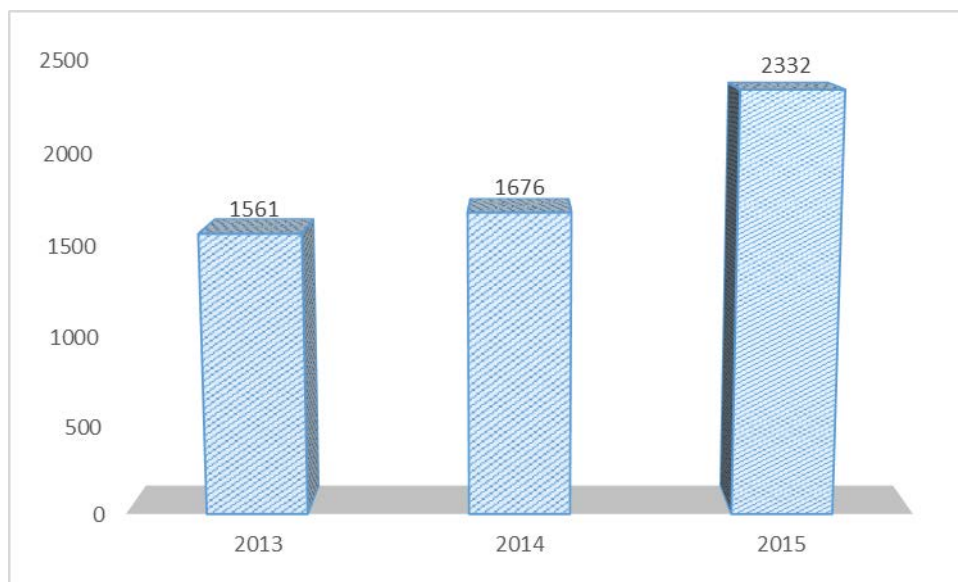
A continuació s'exposa la tasca administrativa en el compliment de les ordenances municipals de l'Ajuntament de Girona, i altres normes administratives, dins les funcions de policia administrativa de la que gaudeix la Policia Municipal de Girona en llurs funcions.

Infracció	Total
Tinença de drogues/estupefaents(28.5 oc)	805
Consumir alcohol a les vies públiques(26.24 oc)	191
Molestar/sorolls domicili (34.f os)	189
Pidolar insistent/organitzat (27.20 oc)	95
Consum de drogues/estupefaents (28.5 oc)	87
Venda ambulant sense aut (27.14 oc)	84
Necessitats fisiològiques a l'espai públic (27.5 oc)	76
Molestar/sorolls via pública (34.f os)	58
Embrutiment via pública (art. 8.5 ormpg)	52
Activitat sense llicència/autorització(26.1 oc)	40
Activitat sense llicència finalitat lucrativa (28.1 oc)	39
Molestar/sorolls establiment (34.f os)	39
Circulació sense corretja gos (32.1 ota)	35
Pidolar a la via pública (26.1 oc)	35
No identificar-se agents ( art. 8.3 oc)	19
Activitat sense llicència finalitat particulars (27.1 oc)	17
Incomplir condicions escombraries 72 ogr	17
No recollir excrements anima (48.17 ota)	17
Pintades/grafitis façanes (art.27.27 oc)	16
Sorolls animals domicili (48.13 ota)	15
No netejar espai establiment (38.17 oci)	13
Circular anim sense corretja (48.16 ota)	12
Establiment ocupar via sense llicència (38.1 oci)	12
No morrio gos perillós (49.3 ota)	12

Residus via pública empresa (14 onvp)	12
Resistència a la inspeccio/control agents (27.32 oc)	11
Maltractar/danyar bé públic (ar.27.2 oc)	10
Altres	311
<b>Total</b>	<b>2332</b>

### Comparativa 2013-2015 denúncies Ordenances Municipals

2013	2014	2015
1561	1676	2332



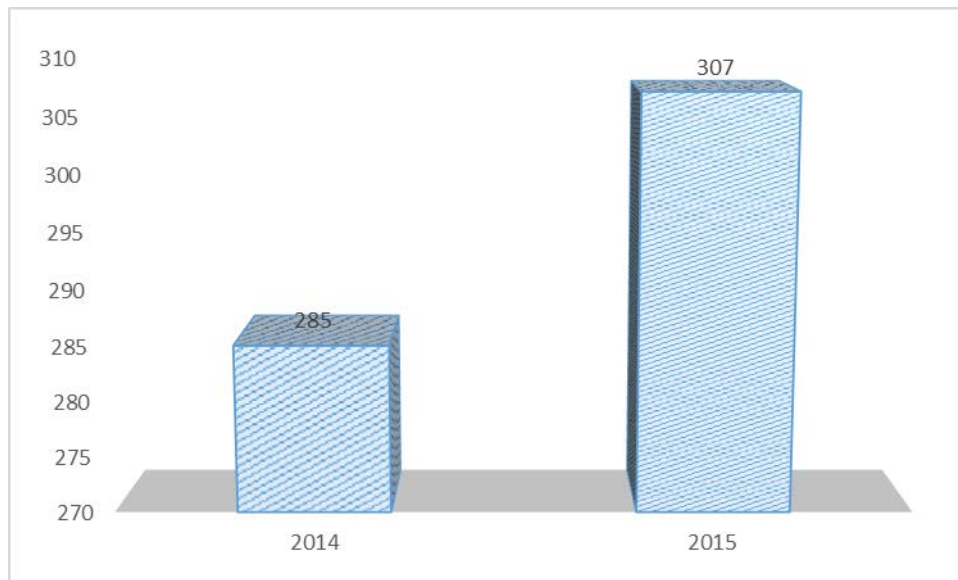
Gràfic comparatiu denúncies OMC 2013-2015

## 1.7.2. Faltes administratives

<b>Fet</b>	<b>Total</b>
Inspecció establiments activitats divers	122
Us fraudulent de targeta minusvàlid - Llei 13/2014	61
Inspecció establiments d'oci (espectacles)	23
Intervenció temporal d armes/ efectes	21
Alterar seguretat col.lectiva/alдарulls lleus	13
Falta respecte agents (L.O. 4/2015 37.1)	12
Altres faltes administratives	7
Desobediencia als agents de l autoritat	7
Tinença o utilització d armes prohibides	6
Tinença/utilit. arma reglamentària excedint límits	5
Infracció horari establiment (espectacles)	4
Manca fulls reclamació general (126.9 consum)	4
Infracció Llei 38/1992 - impostos especials	3
No diposar documentació estranger 13.1 4/2015	3
Tinença de drogues o estupefaents	3
Infraccions a la llei d'espectacles (Llei 11/2009)	2
No disposar assegurança establiment oci	2
Abandonament d'estris consum drogues	1
Exhibir objectes perillosos integritat	1
Infracció al codi consum de Catalunya Llei 22/2010	1
Infr. Llei 8/2004 - horaris comercials	1
Infracció Llei 10/99 gossos perillosos	1
Infraccio Llei 4/2006 ferroviària	1
Infracció normes propaganda (eleccions)	1
Tinença d'armes sense llicencia	1
Usar credencial indegudament. L.O. 4/2015	1
<b>TOTAL</b>	<b>307</b>

### Comparatiu 2014-2015

2014	2015
285	307



Gràfic comparatiu faltes administratives 2013-2015



## 2. Mobilitat i Via Pública

## 2.1. Població i parc mòbil

L'evolució de la població i el parc de vehicles al municipi de Girona en els darrers 5 anys ha estat:

### Evolució de la població 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Habitants de Girona	96.236	96.722	97.198	97.292	97.227	97.907
Increment (%)	0,05	0,51	0,49	0,1	0,07	0,37

### Evolució del parc mòbil en els darrers 6 anys

Parc mòbil	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Autobusos	205	0,31	214	0,33	213	0,33	217	0,34	233	0,36	239	0,36
Camions	4.067	6,24	4.067	6,27	4.022	6,23	4.023	6,22	3.882	5,92	3.936	5,96
Ciclomotors	5.601	8,6	5.385	8,3	5.158	7,98	4.977	7,69	4.760	7,26	4.582	6,94
Motocicletes	8.652	13,3	8.885	13,7	8.975	13,9	9.150	14,14	9.590	14,62	9.728	14,72
Remolcs	419	0,64	434	0,67	444	0,69	455	0,7	453	0,69	487	0,74
Semiremolcs	136	0,21	133	0,21	141	0,22	136	0,21	149	0,23	160	0,24
Tractors	220	0,34	214	0,33	224	0,35	216	0,33	205	0,31	214	0,32
Turismes	45.458	69,8	45.118	69,58	45.032	69,7	45.118	69,74	45.911	70	46.303	70,08
Vehicles especials	404	0,62	396	0,61	400	0,62	403	0,62	401	0,61	419	0,63
<b>TOTAL</b>	<b>65.162</b>	<b>100</b>	<b>64.846</b>	<b>100</b>	<b>64.609</b>	<b>100</b>	<b>64.695</b>	<b>100</b>	<b>65.584</b>	<b>100</b>	<b>66.068</b>	<b>100</b>

## 2.2. Planificació i gestió de la mobilitat

### 2.2.1. Taula de Mobilitat

La Taula de Mobilitat és un òrgan de consulta i participació ciutadana sectorial en l'àmbit de la mobilitat, amb la finalitat de col·laborar amb l'activitat municipal en aquest camp. L'any 2015 hi va haver una sessió de la taula que en la qual es van tractar els següents temes:

Data	Lloc	Objecte
02/11/2015	Edifici de la Policia Municipal	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Explicació de la prova pilot que ha dut a terme l'Ajuntament de Girona mitjançant la col·locació de sensors en places d'estacionament centríques de zona blava i càrrega i descàrrega (On Aparco)</li><li>2. Explicació dels propers projectes d'ampliació de la xarxa ciclable</li><li>3. Nou títol de transport públic urbà BUS 25</li><li>4. Presentació de candidatura a projecte per portar a terme la distribució urbana de mercaderies amb bicicletes elèctriques</li><li>5. Estat d'execució del Pla de Mobilitat Urbana</li></ol>

### 2.2.2. Pla de mobilitat urbana

El Ple de 15 de desembre de 2014 va aprovar definitivament el PMU. El programa d'actuacions del PMU comprèn de 2014 al 2018. L'estat d'execució de les actuacions s'indica a l'Annex 1.

### 2.2.3. Pla local de seguretat viària

El Pla local de seguretat viària 2013-2015 estableix com objectius:

- Una reducció d'un 25% d'accidents amb víctimes l'any 2016 respecte l'any 2011 (aquest objectiu acostaria a Girona a les taxes mitjanes de Catalunya pel que fa a accidentalitat per 1000 habitants).
- Una reducció d'un 30% d'atropellaments de vianants l'any 2016 respecte l'any 2011.
- Una reducció dels sinistres amb ciclomotors i motocicletes implicats.

Les mesures físiques relatives a la configuració de la xarxa viària bàsica més importants realitzades durant l'any 2015 han estat:

**Principals actuacions del Pla de seguretat viària****Creació d'itineraris de vianants**

Nou Pont sobre el riu Ter	Nou itinerari de vianants entre Pont Major i rotonda Vila de Perpinyà
Martí Sureda i Deulovol	Fer escales que connecten l'aparcament del carrer Oviedo fins al carrer Martí Sureda Deulovol
Zones prioritat vianants Pedreres	Carrers Pirineus, Canigó, Palco dels Sastres. Disseminat Caputxins i Passeig Genral Peralta

**Regulació de passos de vianants**

Semàfors	S'ha realitzat la reforma de les instal·lacions semafòriques existents del carrer Oviedo i la carretera de Santa Coloma per la instal·lació del nou carril bicicleta
Carrer Palafrugell	Instal·lació de semàfor a pas de vianants del carrer Palafrugell per facilitar pas a parada de bus

**Millorar la visibilitat i seguretat en els passos de vianants**

Ronda Fort Roig amb Abat Escarré	Nou pas de vianants a la parada de bus de ronda Fort Roig amb Abat Escarré
Pas de vianants al carrer Albí amb Riera de Mus	Nou pas de vianants al carrer Albí per accedir al parc Francesc Sabater
Carrer de l'Esport amb passatge Rissec	Nou pas de vianants
Carrer Nou i Santa Clara	Substitució peces de ferro corten per pedra de basalt
Sector Sant Pau	Millora visibilitat passos de vianants senyalitzant motos
Cruïlla entre avinguda Montilivi i Anton Agullana	Millora visibilitat cruïlla Anton Agullana amb Montilivi
CAP Taiala	Millora visibilitat pas de vianants CAP Taialà

**Aplicar criteris de seguretat viària i de connectivitat en la configuració i traçat de la xarxa bàsica de carrils bicicleta del municipi**

Carrer Pont Major nucli antic	Instal·lació de radar informatiu, senyalització horitzontal i vertical de limitació de velocitat a 40
Trams de carril bici	S'han construït 3 km de carril bici. Consultar Annex 1: Actuacions PMU

**Reductors de velocitat**

Carles Ribas i Bracons	Instal·lació de radar pedagògic
Carrer Adri	Instal·lació de radar pedagògic
Pont Major	Instal·lació de radar pedagògic, juntament amb marques viàries de limitació 40 i senyalització

### Entorns sensibles

Escola Montfalgars	Establir sentit únic en el carrer Agudes des dels carrer Montfalgars fins a Marquès Ribalta en aquest sentit. Ampliar vorera d'Agudes amb Montfalgars per millorar visibilitat.
Escola Migdia	Millorar visibilitat pas de vianants del Migdia amb Saragossa. S'han pintat 5 aparcaments per a motocicletes
Escola Marta Mata	Millora visibilitat del pas de vianants de Freser amb Manuel Cazorro
Escola Marta Mata	Millora visibilitat de tres passos de vianants a Reggio Emilia a l'itinerari per anar a l'escola
Escola Marta Mata	Senyalitzar proximitat escola
Escola de Pla de Girona	Establir sentit únic carrer Joan Reglà i millorar de visibilitat dels passos de vianants

### Punts de concentració d'accidents (PCA)

Agudes amb Enric Marquès Ribalta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Establir sentit únic en el carrer Agudes des dels carrer Montfalgars fins a Marquès Ribalta en aquest sentit.</li> <li>2. Establir sentit únic al carrer Agudes des del terme de Salt fins al carrer Marquès Ribalta.</li> </ol>
Carrer Barcelona, 137 sentit centre ciutat	Instal·lació de radar informatiu. Una setmana ocult i després visible per analitzar efectes. 10.02.15 visible
Intersecció entre Terri i Sant Isidre	Marcatge de places d'aparcament amb marques viàries. S'ha avançat la línia d'aturada de l'Stop del carrer Terri per a millorar la visibilitat entre els vehicles.

## 2.2.4. Pla d'accessibilitat

El 26 d'abril de 2013 es va aprovar el Pla d'accessibilitat per a la supressió de barreres arquitectòniques a la via pública. L'any 2014 ja es van començar a fer actuacions a l'empara del nou pla i aquest any s'han continuat.

Aquest any, les principals obres executades han estat:

### Actuació

Pavimentació tram de vorera del carrer de la Creu de Palau i supressió de barreres arquitectòniques al pas de vianants amb el carrer de Josep Aguilera

Retirada de les pilones de pedra de la plaça de la Catedral

Supressió de barreres arquitectòniques en el pas de vianants del carrer Mimosa per accedir a la plaça del Llimoner

Repavimentació de la vorera del carrer Roure

Supressió de barreres arquitectòniques en tots els itineraris immediats al CAP de Taietà.

Supressió de barreres arquitectòniques als passos vianants al carrer de l'Església de Sant Miquel amb el carrer dels Sarriera.

Ampliació de la vorera al carrer Josep M. Prat, 5-7-9

Supressió de barreres arquitectòniques en els passos de vianants del carrer Santa Eugènia amb Francesc Estival i la travessia de la Fàbrica.

Supressió de barreres arquitectòniques a la parada de bus situada al carrer de la Creu de Palau cantonada amb el carrer de l'Església de Sant Miquel

Ampliació vorera de Mare de Déu dels Àngels entre els carrers Tarragona i avinguda Sant Narcís

Pavimentació tram de vorera al carrer Anton Agullana a tocar l'avinguda Montilivi

Pas de vianants del carrer Oviedo 14

Supressió de barreres arquitectòniques a la plaça Jordi de Sant Jordi des del carrer Hortes

Pavimentació tram de vorera del carrer Santiago Sobrequés entre Mare de Déu del Mont i la Torre Marcona. Pavimentació tram vorera confrontant interrompuda per la soca d'un arbre

Millora de l'accessibilitat de la parada de transport públic de Sant Ponç

Instal·lació de plataformes a 6 parades de bus

Adaptació de la rampa d'accés a l'edifici de la Policia Municipal

Sota el lema "Et poses al meu lloc?", l'Ajuntament de Girona i l'entitat MIFAS han engegat una campanya conjunta de sensibilització i respecte per als llocs d'aparcament que hi ha a la ciutat reservats per a persones discapacitades. La primera de les accions de la campanya ha estat la senyalització de cinc places d'aparcament per a discapacitats amb el lema de la iniciativa i una frase explicativa: "Aparcar aquí no és un privilegi, és una necessitat"; "Un 3% d'aparcaments estan reservats a persones minusvàlides; el 97% restant són per a tu" i "Campanya de sensibilització i respecte als llocs d'aparcament especial reservats". Les places d'aparcament per a discapacitats estan reservades a aquelles persones que disposin de la targeta oficial d'aparcament per fer-ne ús. Es van senyalitzar 5 places: dues places d'aparcament a la plaça de Catalunya; una plaça davant del número 22 del carrer de Joan Maragall; una altra plaça davant dels números 45-47 de la ronda de Sant Antoni Maria Claret, i una plaça davant del número 3 del carrer de Valladolid.

## 2.3. Girona a peu

### 2.3.1. La seguretat i confort

En el marc del Pla local de seguretat viària i el Pla d'accessibilitat, a més de les actuacions singulars que s'han destacat a l'apartat anterior, s'han realitzat moltes altres actuacions governades per les línies estratègiques i criteris tècnics d'aquests dos plans en els següents àmbits:

- Nous semàfors i millores:
  - S'ha realitzat la reforma de les instal·lacions semafòriques existents del carrer Oviedo i la carretera de Santa Coloma per la instal·lació del nou carril bicicleta
  - Instal·lació de semàfor a pas de vianants del carrer Palafrugell per facilitar pas a parada de bus
- Renovació i reparació del paviment de voreres, reparació d'escales i altres espais de vianants en 389 intervencions.
- Instal·lació i manteniment de baranes a escales i punts d'especial dificultat i tanques de contenció i protecció.

- Instal·lació de punts de llum en indrets foscos o desplaçament d'existents.
- Instal·lació i manteniment de bancs i papereres en 434 intervencions.
- Instal·lació i manteniment de senyalització per a vianants.
- Manteniment i adequació d'espais recreatius com les pistes de petanca,...
- Inspecció i manteniment de tapes de registre a la via pública.
- Manteniment de les fonts públiques i dels sistemes de reg dels espais enjardinats.
- Suport en la preparació de 558 actes (esportius, culturals, festius, educatius, etc.) a l'espai públic amb el muntatge de tarimes, subministrament de serveis (punt d'aigua, electricitat,...), abalisament i col·locació de senyalització...

### 2.3.2. Camins escolars segurs

Els projectes de Camins escolars segurs tenen per objecte estudiar, proposar i implantar actuacions de mobilitat i de caire urbanístic orientades a augmentar la seguretat viària dels vianants, ciclistes, i altres usuaris de la via pública i fomentar l'ús de modes sostenibles i altres mesures de caràcter social per conscienciar als pares i mares, professors i alumnes de la necessitat d'accedir a l'escola en mitjans de transport sostenibles. Durant l'any 2015 s'ha redactat l'Estudi de camí escolar segur a l'escola Annexa-Joan Puigbert. El dia 10 de novembre es va fer la presentació del l'estudi a una representació de l'associació de veïns i de la comunitat educativa escolar per estudiar conjuntament la proposta i poder fer aportacions.

S'han fet les següents actuacions en els entorns de les següents escoles:

Escola Montfalgars: Establir sentit únic en el carrer Agudes des dels carrer Montfalgars fins a Marques Ribalta en aquest sentit. Ampliar vorera de Agudes amb Montfalgars per millorar visibilitat.

Escola Migdia: Millorar visibilitat pas de vianants del Migdia amb Saragossa. S'han pintat 5 aparcaments per a motocicletes.

Escola Marta Mata: Millora visibilitat del pas de vianants de Freser amb Manuel Cazorro i millora visibilitat de tres passos de vianants a Reggio Emilia a itinerari per anar a l'escola. Senyalitzar proximitat escola.

Escola Pla de Girona: Establir sentit únic carrer Joan Reglà i millorar de visibilitat dels passos de vianants.

### 2.3.3. Retirada de grafits

Hi ha un servei contractat d'eliminar la contaminació visual mitjançant l'extracció de pintades i la publicitat i altres elements adherits a les façanes i altres paraments verticals, paviments de carrers i elements de mobiliari urbà en el Barri Vell, Pedret, Vista Alegre i l'Eixample Nord. Aquest servei realitza una mitjana de 600 intervencions mensuals.

La brigada municipal també retira els grafits i altres elements de contaminació visual a la resta del municipi en paraments i mobiliari de titularitat pública i en entorns especialment castigats.

### 2.3.4. Zones de joc

Les actuacions majors en zones de joc infantils l'any 2015 han estat:

Zona	Barri	Actuació
Plaça Empúries	Sant Narcís	Ampliació de zona
Entrada escoles	Campdorà	Ampliació de zona
Plaça Sant Ponç i rodalies	Sant Ponç	Ampliació i millora de zona
Carrer Mas Catofa	Mas Catofa	Ampliació de zona
Parc infantil Torre del Pou	Germans Sàbat	Millora de zona
Torre Gironella-parc de baix	Torre Gironella	Millora de zona
Plaça Madrid	Sant Narcís	Millora de zona

## 2.4. Anem en bici

### 2.4.1. La xarxa pedalable

Aquest any s'han fet de nou 3 km de xarxa pedalable en els següents trams:

Situació	Data	Actuació realitzada	Longitud (m)
Passeig Santa Eugènia	01/09/2015	Carril bici en vorera	146,80
Nou pont sobre el Riu Ter entre la plaça de Vila de Perpinyà i el carrer Pedret	30/03/2015	Carril bici en calçada unidireccional per cada sentit de circulació	1.237,00
Carrer Oviedo des del carrer de Josep M Gironella fins a la plaça de Salt	04/03/2015 2/10/2015	Carril bici en calçada	1.085,00
Parc Central	12/02/2015	Carril bici des de Santa Eugènia fins quasi el passeig d'Olot (falta un darrer tram)	548,80
<b>Total</b>			<b>3.018</b>

Actualment la ciutat té 28,4 km de xarxa pedalable, classificada en 6 tipologies diferents:

Tipus de xarxa	Longitud (km)
Carril bici en calçada	5,7
Carril bici en vorera	14,1
Carril bus bici taxi	1,2
Calçada compartida (sharrows)	2,1
Vorera Compartida	1
Camí ciclable	4,3
<b>TOTAL</b>	<b>28,4</b>

La longitud actual de vies de la ciutat amb limitació de velocitat a 30 km/h és 27,73 km. Aquesta mesura permet que les bicicletes i els vehicles de 4 rodes comparteixin la via. A la majoria hi ha una placa complementària amb el missatge “respecteu les bicicletes”.

Evolució de la xarxa ciclable ens els darrers anys:

	2012	2013	2014	2015
Xarxa ciclable (km)	20,71	20,33	25,4	28,4
Carrils bici construïts (km)	0,38	0,73	2,19	3

## 2.4.2. Campanyes de sensibilitació

El març de 2015 es va posar en marxa una campanya amb l'objectiu de millorar la convivència entre els usuaris de l'espai públic. Sota el nom de “Ciclista a la vista”, el consistori té la voluntat de recordar les normes bàsiques de seguretat i circulació basades en el respecte entre conductors, vianants i ciclistes i de promoure, a més, mitjans de transport sostenible com la bicicleta.

L'eix d'una campanya va constar amb l'edició d'uns fulls informatius amb informació de la campanya i amb un plànol esquemàtic dels carrils bici de la ciutat, d'un vídeo informatiu i de materials diversos de difusió a la via pública i promocionals. També es va dinamitzar amb un concurs a través d'Instagram per tal de promoure l'ús de la bicicleta i dels carrils bici de la ciutat. Aprofitant la posada en marxa de la campanya, es va renovar l'apartat de la web municipal dedicada a la bicicleta.

## 2.4.3. Aparcament per a bicicletes

Durant l'any 2015 s'han instal·lat aparcaments per a 135 bicicletes.

Actualment a la via pública hi ha places d'estacionament per a 2.145 bicicletes.

## 2.4.4. Girocleta

La Girocleta va començar el seu funcionament el 25 de setembre de 2009 amb 8 estacions, 205 aparcaments i 160 bicicletes (120 al carrer).

Al desembre de l'any 2015 s'han afegit 2 estacions, a la plaça d'Europa i a la rambla Ramon Berenguer II. També s'han ampliat els aparcaments de l'estació de Lluís Pericot.

Actualment hi ha 280 bicicletes, de les quals 210 bicicletes es troben distribuïdes permanentment al carrer, amb 430 aparcaments individuals i 16 estacions.

### Distribució d'aparcaments de Girocleta

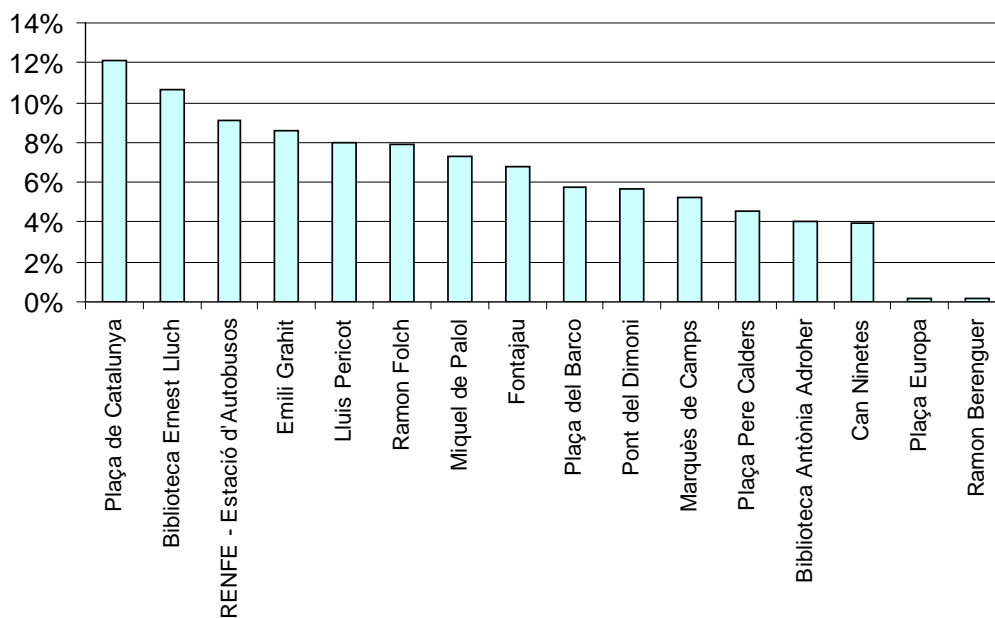
Estació	Aparcaments
Biblioteca Antònia Adroher	18
Ramon Folch	28
Plaça Catalunya	51
RENFE	46
Pont del Dimoni	18

Emili Grahit	24
Plaça Pere Calders	18
Biblioteca Ernest Lluch	26
Lluís Pericot	26
Plaça Miquel de Palol	30
Plaça Marquès de Camps	20
Rambla Xavier Cugat	25
Plaça de Santa Eugènia	25
Can Ninetes	25
Plaça d'Europa	26
Ramon Berenguer II	24
<b>Total</b>	<b>430</b>

A finals del 2015, la Girocleta té 1.860 usuaris (un 13,8% d'augment respecte l'any 2014), hi ha hagut 462 noves altes i 236 baixes.

L'increment de viatges de Girocleta ha estat sostingut fins arribar als 1.176 viatges en dia laborable del mes de maig. Això equival a una utilització de 6 usos/dia per bicicleta.

La distribució de viatges entre les estacions confirma que les estacions menys utilitzades són les més allunyades.



## 2.5. El bus

### 2.5.1. Línies d'autobús

Les línies de transport urbà municipals són:

Línia	Recorregut
L1	Montjuïc – Ramon Folch (Jutjats) – Avellaneda
L2	Hospital Josep Trueta – Estació d'autobusos / RENFE – Avellaneda
L5	Germans Sàbat – Ramon Folch – Sant Narcís – Vilablareix – Aiguaviva
L7	Torre Gironella – UdG Les Àligues – Can Gibert del Pla
L8	Estació d'autobusos / RENFE – UdG Montilivi / Parc Tecnològic – Santa Eugènia
L10	Estació d'autobusos / RENFE – Fornells de la Selva
L11	CAP Güell – CAP Sta. Clara – CAP Montilivi – UdG Montilivi – St. Daniel

Durant el 2015, les línies urbanes de TMG han transportat 3.057.457 viatgers, xifra que representa un augment del 3,78 % respecte l'any anterior (2.946.046 viatgers).

#### Repartiment de viatgers per línia

Línia	Viatgers 2010	Viatgers 2015
L1	703.953	768.456
L2	512.318	574.986
L5	841.648	830.791
L7	196.232	223.608
L8	139.790	210.674
L10	81.678	88.192
L11	353.028	360.750
<b>Total</b>	<b>2.828.647</b>	<b>3.057.457</b>

#### Repartiment de viatgers per tarifa utilitzada

Targetes	Tipus	%
Targetes TMG	Bitllet senzill	25,8
	Targeta 50/30 TMG	0,5
	BUS Social	0,9
	BUS 70	13,9
	BUS 65	1,3
	BUS 12	1,4

	BUS 18	9,4
	BUS UdG	7,4
	Serveis especials	0,4
Targetes ATM	T-12	4,9
	T-MES	3,6
	T-10	11,3
	T-10/30	10,9
	T- 50/30	7,9
	T-70/90	0,4
<b>Total</b>		<b>100</b>

## 2.5.2. Tarifes

Bitllet senzill	€	€/viatge
Tarifa	1,40	1,40

Targeta multiviatge	€	€/viatge
50/30 Multipersonal TMG	33,80	0,67

Targeta bus 18	€	€/viatge
T/bus18: 30 viatges	6,50	0,22
T/bus18: 120 viatges	21,50	0,18

Targetes ATM	€	€/viatge
T 10	10,70	1,07
T 10/30	9,50	0,95
T 50/30	33,80	0,67
T MES (80 viatges)	46,15	0,57

## 2.5.3. Autobusos

Al març de 2015 es van posar en servei 4 autobusos per un valor total d'1.001.880 euros (IVA inclòs), dins de la renovació de la flota d'autobusos prevista pel Pla de mobilitat urbana, que recomana que autobusos siguin tots accessibles, que siguin menys contaminants i que utilitzin, de manera preferent, el gas natural. Es tracta de dos busos de mida mitjana amb capacitat per a 62 passatgers i dos autobusos de gas natural amb capacitat per a 75 passatgers.

Al finalitzar el 2015 hi ha 34 autobusos, dels quals en hora punta se n'utilitzen 30 pel servei urbà.

Línia	Autobusos
Línia 1	5 autobusos
Línia 2	4 autobusos
Línia 5	6 autobusos més 1 autobús de reforç
Línia 2	4 autobusos
Línia 8	2 autobusos més 2 autobús de reforç
Línia 10	1 autobús
Línia 11	4 autobusos més 1 autobús de reforç
En hora punta hi ha 4 autobusos de reserva	

L'edat mitja de la flota és de 8,7 anys i un 91% dels autobusos estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda (PMR).

L'edat mitja del servei urbà en hora punta amb reforços és de 7,3 anys i el 100% dels autobusos estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

#### 2.5.4. Parades

Hi ha un total de 278 parades de transport urbà a Girona, de les quals un 28% tenen marquesina i un 55% tenen banc. Les que no tenen marquesina o banc són bàsicament de baixada.

#### 2.5.5. L'estació d'autobusos

L'Ajuntament de Girona és el concessionari de l'explotació del servei públic de l'estació d'autobusos de Girona.

#### Evolució del moviment de passatgers i autobusos 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Passatgers	2.418.367	2.335.988	2.349.346	2.274.862	1.710.604	1.611.831
Autobusos	152.306	178.923	181.314	159.650	166.567	201.394

## 2.6. Els altres vehicles: cotxes, serveis...

### 2.6.1. Manteniment de la calçada

El manteniment de la calçada es realitza mitjançant el projecte del Pla d'asfalts, que descriu el manteniment preventiu i correctiu a realitzar en el paviment de diverses vies de la ciutat de Girona l'any 2015.

Les obres consisteixen en el reforç del paviment de diferents carrers de Girona, mitjançant mesclades bituminoses en calent. Prèvia reparació del ferm i posterior pintat de la senyalització horitzontal.

L'esgotament de la vida útil del paviment causa el deteriorament del paviment de la ciutat que, per la seguretat dels conductors, ha de ser rehabilitat de forma preventiva.

Els carrers en els que s'han realitzat rehabilitacions amb asfalt són:

- Carrer Avgda Sant Narcís (tram comprès entre M. de Deu de Montserrat i ctra Santa Coloma).
- C. M. de Deu de la Salut (tram comprès entre els carrers Maçana i Atlàntida).
- Carrer Campcardós ( tram comprès entre els carrers Orient i Güell).
- Carrer Peius Pascual (pedaç).
- Psg General Mendoza i tram c. Ultònia.
- Carrer Mas Carreras.
- Carrer Riu Onyar.
- Pujada 1r de Maig i Grup Vilarroja.
- Zona estacionament del carrer Josep M. Prat, nº 5-9.
- Carrer Hortència.
- Carrer Mas Jardí.
- Carrer dels Sarriera.

També cal destacar les següents actuacions:

- Reparació de flonjalls i pavimentació del carrer Empúries entre els carrers València i Pamplona.
- Reparacions puntuals i reparació de flonjall a la carretera C-65
- Berenguer de Palol (del número 3 fins al carrer Torre de Sant Narcís). Reparació de formacions per les arrels d'arbres.
- Els carrers Turó Rodó i un tram del carrer Castellet s'han tornat a pavimentar amb formigó.
- El manteniment correctiu i preventiu de sots i flonjalls del paviment asfàltic de diferents carrers de la ciutat de Girona que té per objecte les reparacions de superfície menor de 40m<sup>2</sup>. Durant l'any 2015 han estat realitzades 161 tasques de manteniment en la calçada.

### 2.6.2. Modificacions de l'ordenació del trànsit

Les principals ordenacions del trànsit que s'han fet durant el 2015 han estat:

- El 25 de setembre es va invertir el sentit de circulació del carrer Montseny circulant els vehicles des del carrer Agudes cap al carrer Turó.
- A l'agost es va establir el sentit únic als carrers Collsacabra, Susqueda i Montserrat Roig i es va invertir el sentit de circulació del carrer Josep Vicenç Foix i Mas.

- El 7 de maig es va establir sentit únic al carrer Joan Reglà en el tram que circula des del carrer Baldiri Reixac fins al carrer Rutlla.
- El 28 de setembre es va establir sentit únic al vial central de la plaça de sant Pere des del carrer Bellarie cap al carrer Sant Pau.

### 2.6.3. Reserves d'estacionament i altres usos

Per al desenvolupament de la dinàmica de la ciutat s'han fet les actuacions següents:

- Senyalització de 4 zones de càrrega i descàrrega noves. Ara a la ciutat n'hi ha 183.
- Senyalització d'11 zones noves d'aparcament de motocicletes amb un total de 85 places. Actualment hi ha comptabilitzades 4.157 places d'aparcament en tota la ciutat.
- Senyalització d' 11 places d'aparcament per a discapacitats. El total de disponibles és de 367 places.
- S'ha col·locat 289 senyals verticals de nova col·locació i 273 han estat reposades.
- Senyalització d'una reserva d'aparcament "Aparca i Compra" al Passeig d'Olot, 20.

Les reserves d'aparcament "Aparca i Compra" tenen com a objectiu dotar d'oferta d'aparcament de rotació limitada en punts perifèrics de la ciutat on hi ha comerços amb risc de viabilitat.

Consisteix en senyalitzar dues places d'aparcament que de dilluns a dissabte laborables de 9.00 a 20.00 hores tenint l'estacionament limitat a un màxim de 10 minuts perquè les persones puguin fer una gestió de curta durada en els comerços.

Aquesta regulació es proposa en zones on no hi ha ni zona blava ni verda i amb varis comerços (no s'ha fet per a un comerç en exclusiu).

## 2.7. La gestió de l'ocupació de la via pública

Durant l'any 2015 s'han realitzat 2.414 autoliquidacions, de les quals 2.295 són temporals i 119 són permanents.

### Autoliquidacions efectuades

Tipus	2010	2011	2012	2013	2014	2015	variació
Temporals	2.147	2.121	1.951	1.942	1.972	2.295	16%
Permanents	136	228	2.637	171	157	119	-25%
<b>Total</b>	<b>2.283</b>	<b>2.349</b>	<b>4.588</b>	<b>2.113</b>	<b>2.129</b>	<b>2.414</b>	<b>13%</b>

L'apartat "Permanents" de l'any 2013 s'aprecia una disminució del 53% respecte l'any anterior atès que el grup de "rètols i volades" es tramiten des d'Urbanisme.

A l'apartat de "Permanents" de l'any 2012 s'hi inclou les liquidacions d'ofici generades dins el concepte: Entrada de vehicles.

A l'apartat de "Temporals" corresponent a l'exercici 2014 de l'estadística de l'any anterior marcava 2.037 atès que hi incluïa el grup 5, parades de fires, grup que actualment es tramiten des de Fires i Mercats.

### Sol·licituds d'alta efectuades per ocupació de la via pública permanents

Guals	2010	2011	2012	2013	2014	2015	variació
Gual unifamiliar	89	108	165	107	53	64	20%
Gual comunitari	21	11	19	10	5	4	-20%
Gual comercial	23	29	23	20	21	19	-10%
Gual comercial explotació de pàrquings	0	0	1	0	2	1	-
Entrades de vehicles unifamiliar	0	80	2.285	27	62	17	-72%
Entrades de vehicles comunitari	0	0	36	0	1	0	-
Entrades de vehicles comercial	0	0	108	6	5	10	200%
Entrades vehicles comercial expl. pàrquing	0	0	0	0	8	0	-
Altres	3	0	0	7	0	4	-
<b>Total</b>	<b>136</b>	<b>228</b>	<b>2.637</b>	<b>171</b>	<b>157</b>	<b>119</b>	<b>-25%</b>

### Autoliquidacions efectuades per ocupació de la via pública temporal

Grup	2010	2011	2012	2013	2014	2015	variació
Ovp grup 0 Circular pel Barri Vell,...	50	33	66	104	143	197	37%
Ovp grup 1 Reserves d'espai, mudança, C/D,...	1.277	1.259	1.188	1.112	1.147	1.385	20%
Ovp grup 2 Plataformes, bastides, ponts,...	327	379	296	291	284	300	5%
Ovp grup 3 Subministradors, rases,...	430	398	356	381	349	386	10%
Ovp grup 6 Actes publicitaris, banderes,...	41	37	37	46	37	17	-55%
Ovp grup 7 Rodatges, casetes pirotècnia,...	22	15	8	8	12	10	-17%
<b>Total</b>	<b>2.147</b>	<b>2.121</b>	<b>1.951</b>	<b>2.484</b>	<b>1.972</b>	<b>2.295</b>	<b>16%</b>

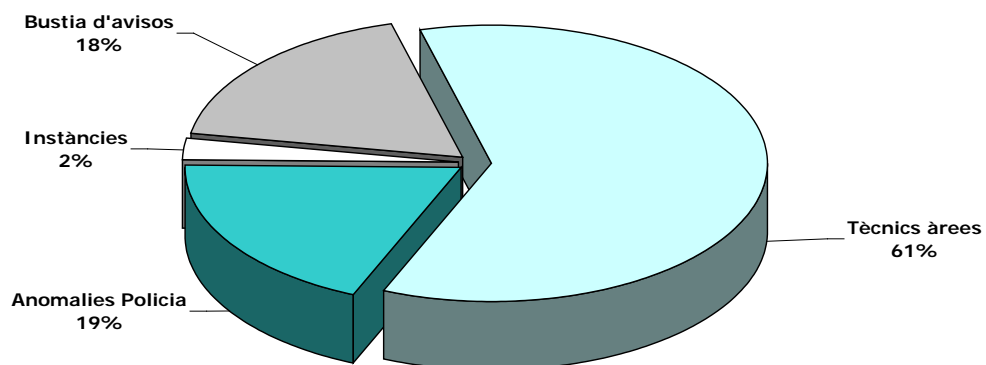
## 2.8. Les brigades

Les peticions que s'han rebut al servei de Mobilitat i Via Pública i gestionades a través del gestor de tasques han estat 11.857 (1280 peticions més que en el 2014 que representen un increment del 12,1%).

L'origen d'aquestes peticions ha estat:

Origen de la petició	2015	2014	2013	2012	2011
Instàncies de la ciutadania	284	186	238	200	246
Bústia d'avisos	2.143	1218	643	781	459
Polícia Municipal	2.255	2.129	2.193	2.346	2.157
Tècnics de l'Ajuntament	7.175	7.044	6.862	6.456	6.189
<b>Total</b>	<b>11.857</b>	<b>10.577</b>	<b>9.936</b>	<b>9.783</b>	<b>9.051</b>

### Origen de les peticions 2015

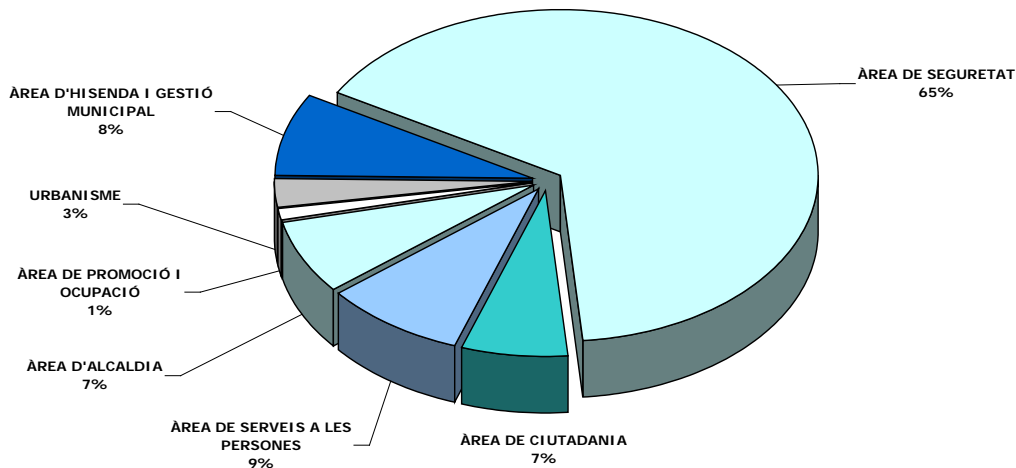


Del total de les peticions realitzades, l'origen classificat per serveis és el següent:

Origen	2015	2014	2013	2012	2011
Àrea de Ciutadania	791	7.518	7.072	6.891	6.904
Àrea de Serveis a les Persones	1.059	1.753	1.629	1.676	1.424
Àrea d'Alcaldia	840	605	543	494	370
Àrea de Promoció i Ocupació	132	430	492	630	307
Àrea de Seguretat, Mobilitat i Via Pública	7.743	*	*	*	*
Àrea d'Urbanisme i Activitats	346	137	112	0	0
Àrea d'Hisenda i Gestió Municipal	946	134	88	92	46
<b>Total</b>	<b>11.857</b>	<b>10.577</b>	<b>9.936</b>	<b>9.783</b>	<b>9.051</b>

\* Mobilitat i Via Pública formava part de l'Àrea de Ciutadania

Origen peticions per àrees



Del Total de les peticions rebudes, 8.237 han resultat d'actuacions fetes pels serveis de manteniment del servei de Mobilitat:

Grup de treball que atén petició	2015	2014	2013	2012	2011
Brigada de lampisteria	1.064	953	932	1004	913
Brigada d'enllumenat	1.077	1082	930	890	874
Brigada d'obres	944	918	813	1.020	871
Brigada de transports	1.025	992	903	817	727
Brigades externes manteniment mobiliari urbà	938	725	733	839	674
Brigada de serralleria	766	707	748	658	635
Brigada de via pública	753	556	550	539	561
Brigada de fusteria	484	540	480	455	465
Brigada de manteniment de vehicles	169	153	152	40	0
Brigada de pintura	514	514	442	442	347
Manteniment semàfors	259	211	293	300	269
Altres	304	287	179	161	0
<b>Total</b>	<b>8.237</b>	<b>7.638</b>	<b>7.155</b>	<b>7.165</b>	<b>6.336</b>



- El total de multes posades ha augmentat un 2,15 % respecte l'any anterior, corresponent al 6,68 % d'augment pel que fa a les denúncies interposades pels agents de la Policia Municipal i han disminuït un 3,20 % les posades pels vigilants de zona blava i la zona verda de la ciutat.
- Tot i que el nombre de multes posades ha augmentat un 2,15 % la recaptació ho ha fet el 13,58 %, donant d'aquesta manera un mitjana superior pel que fa al valor mitjà cobrat per multa respecte l'any anterior.
- Quant a carrers s'han posat denúncies en 556 carrers de la ciutat.
- Quant al total dels recursos resoltos han disminuït un 5,24 %.

### Taula de denúncies

Procedència	2011	2012	2013	2014	2015	Variació 2014-15
Policia Municipal	38.887	28.101	23.414	23.587	25.163	6,68 %
Vigilant zona blava	24.213	21.032	20.683	22.884	22.151	-3,20 %
Vigilant estació autobusos	1.396	242	316	584	633	8,39 %
Voluntàries	833	275	405	495	627	26,67 %
<b>Total</b>	<b>65.329</b>	<b>49.650</b>	<b>44.818</b>	<b>47.550</b>	<b>48.574</b>	<b>2,15 %</b>

### Import mitjà de les denúncies

Procedència	2011	2012	2013	2014	2015	Variació 2014-15
Denúncies	65.329	49.650	44.818	47.550	48.574	2,15 %
Ingressos (€)	2.691.045	2.426.817,24	2.275.272,45	2.289.293,57	2.600.209,18	13,58 %
<b>Total</b>	<b>41,19</b>	<b>48,88€</b>	<b>50,77 €</b>	<b>48,14 €</b>	<b>53,53 €</b>	<b>11,20 %</b>

### Al·legacions i recursos resoltos

Tipus	2011	2012	2013	2014	2015	Variació 2014-15
Al·legacions estimades	517 <sup>1</sup>	601	999	746	573	-23,19 %
Al·legacions desestimades	1141	1144	651	693	477	-31,17 %
Recursos reposició estimats	77 <sup>2</sup>	97	190	78	133	70,51 %
Recursos reposició desestimats	312	419	287	209	288	37,80 %
Altres recursos o resolucions admeses	-	2	31	50	183	266 %
Altres recursos no admesos, extemporanis,...	-	10	54	19	47	147,37 %
<b>Total</b>	<b>2047</b>	<b>2273</b>	<b>2212</b>	<b>1795</b>	<b>1701</b>	<b>-5,24 %</b>

<sup>1</sup> Dels quals 1 són al·legacions estimades parcialment <sup>2</sup> Dels quals 13 són recursos estimats parcialment

### Els 20 carrers amb més denúncies posades

Denúncies	Carrer	Denúncies	Carrer
6.147	Barcelona, C.	922	Sant Francesc, Av.
3.324	Bonastruc de Porta, C.	836	Bernat Boades, C.
2.731	Catalunya, Pl.	816	Riu Güell, C.
2.672	Creu, C.	788	Lluís Pericot, Av.
2.632	Emili Grahit, C.	765	Joan Maragall, C.
1.676	Carril, Trv.	602	Estació d'autobusos
1.137	Poeta Marquina, Pl.	560	Francesc de Ciurana, C.
1.078	Sant Joan Baptista La Salle, C.	544	Gaspar Casal, C.
977	Santa Eugènia, C.	506	Sant Narcís, Av.
926	Carne, C.	494	Sant Antoni Maria Claret, Rda.

### Denúncies per manca d'ús d'elements de seguretat

Art. (RGC)	Concepte	Denúncies
18.2	Conduir utilitzant telefonia mòbil, navegadors, cascos, auriculars...	774
117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el conductor	331
117.1	No utilitzar cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el passatger	212
118.1	No utilitzar el casc de protecció, o no fer-ho adequadament, el conductor	60

### Denúncies de circulació: articles més infringits

Art. (RGC)	Concepte	Denúncies
146	No respectar el llum vermell d'un semàfor	7.475
50	Circular a més velocitat de la permesa	2.716
152	No respectar senyal de circulació prohibida (R100)	1.652
152	No respectar un senyal d'entrada prohibida (R101)	469
155	No respectar senyal de sentit obligatori dreta (R400.a)	394
154	No respectar un senyal de gir a l'esquerra prohibit (R303)	150
155	No respectar un senyal d'obligació	86
167.a	No respectar línia longitudinal contínua	77

### Zona blava i verda

Art. (OMC)	Concepte	Denúncies
19.1	Estacionar i no tenir o no posar en lloc visible el comprovant horari	15.655
19.2	Estacionar i sobrepassar el límit indicat en el comprovant	6.425

**Denúncies d'estacionament. Els articles més infringits**

Art. (OMC)	Concepte	Denúncies
15.24	Estacionar en zona temporalment prohibida	1.924
15.18	Estacionar en zona de càrrega i descàrrega	1.690
15.14	Estacionar a la vorera, andana, refugi,...	1.074
15.19	Estacionar en gual correctament senyalitzat, ocupant-lo total o parcialment.	720
15.3	Estacionar on destorbi greument la circulació	661
15.20	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives	606
15.17	Estacionar a les zones d'estacionament per ús exclusiu de persones amb discapacitat	576
15.1.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R308)	406
15.16	Estacionar en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (bus o taxi)	295
15.17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat...)	284
15.2.b	Estacionar en zona senyalitzada amb línia longitudinal (M-7.8)	265
15.12	Estacionar en els passos senyalitzats per a vianants o ciclistes	252
15.2.a	Estacionar on és prohibit mitjançant senyal vertical (R307)	210
15.5	Estacionar un vehicle en carril de circulació	188
15.22	Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	170
14.7	Estacionar al Barri Vell un vehicle no autoritzat	142

**Altres**

Art.	Concepte	Denúncies
9bis.1 LSV	No identificar al conductor	627
37.2 OMC	No exhibir l'indicador horari en zona de càrrega i descàrrega	270
20.1 RGC	Conduir amb taxa d'alcohol superior al permès	223
37.2 OMC	Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada a càrrega i descàrrega	126
47.1 OMC	Circular amb bicicleta o cicle per una vorera, andana o passeig llevat un carril reservat o de transició	108
22.3 OMC	Estacionar una motocicleta, un ciclomotor,... en la vorera, un passeig, plaça, rambla,...	99
65.5.C LSV	Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	58
13.3 OMC	Parar un vehicle on destorba la circulació de vehicles	53
21 RGC	Incomplir l'obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol	13

## 2.9.2. Expedients de restauració de la legalitat en matèria d'ocupació de la via pública

Durant 2015 s'han instruït els 116 expedients per restaurar la legalitat en matèria d'ocupació de la via pública que a continuació s'indiquen:

Requeriments ocupacions temporals	2011	2012	2013	2014	2015
Obres	3	13	3	9	0

Requeriments ocupacions permanents	2011	2012	2013	2014	2015
Guais	-	124	132	151	116

## 2.9.3. Expedients sancionadors en matèria d'ocupació de la via pública

Durant 2015 s'han instruït 478 expedients, disminuint el 23% respecte l'any anterior. Quant a les alteracions més rellevants tenim:

- Del total d'expedients instruïts, 478 ho han estat com a expedients sancionadors lleus 114 (25%) i 354 expedients sancionadors com a greus (75%).
- Increment considerable de les denúncies per demanar almoïna de manera reincident.
- Durant l'any 2015 es comença a tramitar expedients sancionadors per fer mal ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.
- Han baixat les denúncies per consum d'alcohol a la via pública, passant de 210 a l'any 2014 a 166 a l'any 2015. Disminueix el 21%.
- Han baixat les denúncies per embrutir la via pública amb miccions humanes, passant de 92 a l'any 2014 a 65 a l'any 2015. Disminueix també el 32%.
- Han baixat considerablement les denúncies per repartir publicitat a la via pública, passant de 32 a l'any 2013 a 9 a l'any 2014. Disminueix el 72%.
- 

Infracció	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Variació
ALMOINA Demanar almoïna reiterativament	30	37	0	0	6	33	
ALMOINA Efectuar malabarismes en cruïlles semaforiques	0	0	0	0	0	2	
ALMOINA Efectuar venda ambulat	30	4	0	0	0	9	
ALMOINA Efectuar venda ambulat per fires	0	0	0	0	0	35	
ALMOINA Tocar instrument a la vp	5	0	1	0	12	25	108%
ALCOHOL Consumir alcohol a la vp	0	0	19	324	210	166	-21%
ALCOHOL Consumir alcohol a la vp menor d'edat	0	0	0	0	12	4	
ALCOHOL Promoure consum d'alcohol	0	0	0	0	2	0	

## Àrea de Ciutadania

### Mobilitat i Via Pública

COMPORTAMENT Acampar lliurement sense llicència	8	1	0	0	0	0	
COMPORTAMENT Banyar-se en font pública	0	0	0	0	0	1	
COMPORTAMENT Fer mal ús targeta minusvalids	0	0	0	0	1	60	
COMPORTAMENT Fer focs, fogueres o barbacoes al carrer	10	10	0	0	0	1	
COMPORTAMENT Intimidador a la vp	17	58	21	5	1	2	
COMPORTAMENT Malmetre béns d'ús comú	6	6	3	6	3	6	
COMPORTAMENT Obstruir feina agent	0	0	0	0	7	0	
COMPORTAMENT Regar plantes o netejar de catifes al balcó	0	1	0	0	0	1	
EMBRUTIR Deposar a la via pública	0	0	0	2	1	1	
EMBRUTIR Efectuar pintades a la vp	6	13	0	7	8	14	75%
EMBRUTIR Embrutir façanes	0	0	0	1	0	2	
EMBRUTIR Embrutir la via pública	54	120	52	2	3	1	
EMBRUTIR Embrutir patis interiors	0	0	3	1	1	0	
EMBRUTIR Miccionar a la via pública	77	140	107	137	92	65	-32%
EMBRUTIR Vomitar a la via pública	0	0	0	0	2	0	
OVP Amb manca de pas de vianants	0	0	0	1	0	3	
OVP Circular amb monopatí	0	4	0	3	0	0	
OVP Deficiències caseta pirotècnia	0	0	0	4	0	0	
OVP Descàrrega fora horari	0	0	0	5	4	0	
OVP Efectuar activitat a la vp sense llicència	0	0	0	3	0	6	
OVP Estacionament per a motos	0	0	0	0	0	1	
OVP Incomplir condicions llicència	0	0	0	0	0	2	
OVP No retirar contenidor cap setmana	0	0	0	0	0	7	
OVP Reparar vehicles a la via pública	2	4	0	0	1	2	
OVP Sense llicència o caducada	16	66	0	5	7	13	85%
PUBLICITAT Enganxar publicitat	74	76	5	8	5	11	120%
PUBLICITAT Posar publicitat al vidre dels vehicles	0	8	33	1	1	2	
PUBLICITAT Repartir publicitat en mà	0	10	3	23	6	0	
PUBLICITAT Repartir targetes publicitàries	0	0	1	0	0	0	
SOROLLS Fer sorolls dins establiments comercials	13	4	0	0	0	0	
SOROLLS Fer sorolls en domicili particular	81	129	28	0	0	0	
SOROLLS Fer sorolls a la via pública	78	127	48	0	0	3	
SOROLLS Música del vehicle	12	17	0	0	0	0	
SOROLLS Tocar el clàxon	2	5	0	0	1	0	
<b>TOTAL</b>	<b>521</b>	<b>840</b>	<b>324</b>	<b>538</b>	<b>386</b>	<b>478</b>	<b>23%</b>

## 2.9.4. Expedients de reclamació de danys a béns de domini públic

Durant l'any 2015 s'han iniciat 64 expedients de reclamacions de danys a béns patrimonials i s'ha ingressat 48.607,62€ per aquest concepte.

Reclamació per danys a béns municipals	2011	2012	2013	2014	2015
Número d'expedients	43	32	21	61	64

S'han causat danys a:

Bé patrimonial	Danys
Pilona	39
Barana	3
Banc	2
Semàfor	9
Arbre	17
Tanca	12
Paperera	3
Senyal	10
Fanal	19
Vorera	4
Protecció tubular	1
Tub de reg	1
Càmera de control de trànsit	1
Armari semàfor	1
Aparcabicicletes	1
<b>TOTAL</b>	<b>123</b>

Aquests 64 expedients es troben en el següent estat:

Estat	Expedients
Finalitzats	42
Continuen	22
<b>Total</b>	<b>64</b>

### 2.9.5. Retirada de vehicles de la via pública

L'any 2015 es van retirar 4.737 vehicles, un 27% menys que l'any anterior, els quals es reparteixen amb:

Tipus de vehicle	Vehicles 2010	Vehicles 2015
Bicicleta	67	100
Camió	3	2
Ciclomotor	255	189
Quadricicle lleuger	14	3
Furgoneta	0	5
Furgo	62	24
Motocicleta	105	129
Remolc petit	6	1
Turismes	10.208	4.284
<b>Total</b>	<b>10.720</b>	<b>6.474</b>

L'any 2015 es va donar de baixa i es va desballestar 423 vehicles, els quals es reparteixen amb:

Tipus de vehicle	Vehicles
Bicicleta	113
Ciclomotor	100
Furgo /camió	7
Quadricicle lleuger	2
Motocicleta	34
Turisme	167
<b>Total</b>	<b>423</b>

## 2.10. Plans d'ocupació

En aplicació de la política de l'Ajuntament de Girona de col·laborar amb la Generalitat de Catalunya en facilitar la inserció laboral i la millora de l'ocupabilitat de persones a l'atur, l'àrea de Mobilitat i Via Pública durant l'any 2015 ha efectuat la direcció 34 treballadors en 4 plans d'ocupació:

Convocatòria	Inici	Fi	Treballadors
Convocatòria Programa mixt de treball i formació 2014	13/11/2014	12/05/2015	9
Convocatòria Programa mixt de treball i formació 2015 als barris de Santa Eugènia i Can Gibert	02/02/2015	Juny 2015	10
Convocatòria Programa mixt de treball i formació 2015 als barris de Santa Eugènia i Can Gibert	01/07/2015	Desembre 2015	10
Projecte d'experiència laboral del programa treball i formació per a persones aturades no perceptores	16/11/2015	14/05/2016	5
			<b>34</b>



### 3. Annexos

### 3.1. Estat d'execució del Pla de Mobilitat

Codi	Tram de xarxa bàsica	Actuació	Grau d'execució	%
P1.1	Pont de la Barca	Protecció de la vorera per senyalització de carril en calçada	Finalitzat l'agost de 2014	100
P3.1	Plaça Montserrat	Reforma i eliminació de les barreres entre el barri Sant Narcís i el parc Central	Finalitzat l'octubre de 2014	100
P4.2	Rambla Ramon Berenguer II Cap d'Estopes	Eliminació del vial al mig de la rambla	Finalitzat l'agost 2014	100
P4.3	Plaça Santa Susanna	Pacificació vial entre plaça i església	Finalitzat el Juliol 2014	100
P6.2	Escola Annexa-Joan Puigbert - C. Isabel La Catòlica	Realització de l'estudi de camí segur a l'escola	Redactat	100
B2.2	Itinerari des de l'Hospital Josep Trueta fins a rotonda del Relotge per l'av de França, camí Font de l'Abat i el pont de la Barca i la Devesa	Senyalització de carril bici en calçada i vorera compartida a la Devesa. 1140 m.	Executat l'agost de 2014	100
B2.4	Viaducte del tren (pont de Pedret - plaça Poeta Marquina)	Projecte de construcció carril bici sota el viaducte	Projecte redactat i aprovat el 5 de setembre de 2014	100
TP1.4	Alternar recorregut entre Vila Roja i Font de la Pòlvora	L6 - Millora velocitat comercial	A partir del 13 d'octubre de 2014 passa un bus cada hora	100
TP1.7	Alternar recorregut entre Barri Vell i l'avinguda de Jaume I	L11- Augment capacitat línia	Implantat el 3 de novembre de 2014	100
TP6.1	Renovació d'autobusos	Adquisició d'autobusos per a la renovació de flota	S'han adquirit 4 autobusos: Dos de gas natural de 80 places i dos amb 61 places. En funcionament abril 2015	100
VP1.2	Font de l'Abat-Pont de la Barca	Pacificació del trànsit. Aplicació de criteris de gestió de la xarxa secundària	Finalitzat l'agost de 2014	100
VP1.1	Avinguda de França	Implantació de criteris de gestió de la xarxa primària viària	Revisat senyalització i modificacions fetes novembre 2015	100
A3.10	Constituir la taula sectorial de distribució urbana de mercaderies	La taula Sectorial de Mercaderies constituirà un òrgan de participació ciutadana en l'àmbit de la distribució urbana de mercaderies	Constituïda 28.9.2015. Primera reunió 21.10.2015	100

AM3	Xarxa de control de contaminació atmosfèrica	Mesura de NO2 en 14 punts de la ciutat	Realitzat	100
AM1	Xarxa de vigilància soroll a la via pública	Instal·lació de 5 sonòmetres	Els 5 sonòmetres són operatius, i plenament consultables pels serveis tècnics. Les dades actuals s'aniran publicant com a Open Data, i pel 2015 es preveu disposar d'una aplicació de consulta en obert.	100
MS2.1	Campanya "Circular de manera cívica"	Campanyes per a què els ciclistes circulin amb civisme fent un bon ús de la bicicleta i respectant les normes de circulació i les altres persones usuàries de la via	Presentació de la campanya "Ciclista a la Vista" el 18 de març de 2015	100
MI2.1	Pagament per mòbil per l'estacionament regulat	Pagament de la zona blava i verda mitjançant mòbil	Implantació 15 de setembre de 2014	100
MI2.1	Pagament trimestral per web la zona verda	Pagament de 2015 per trimestres de la zona verda mitjançant la web de l'Ajuntament	Implantació 20 de desembre de 2014	100
P4.1	Passeig de Santa Eugènia	Continuïtat del parc des de passeig d'Olot fins a Santa Eugènia. Eliminació vial Maçana des de Turó a passeig de Santa Eugènia. Lope de Vega cul de sac		100
B2.5	Nou pont del Riu Ter i rotonda pg. Sant Joan Bosco	Noves infraestructures que preveuen carril bici en calçada	30/04/2015 Posta en servei del nou pont amb 650 m de carrils bici per a cada sentit	100
B2.7	Santa Eugènia des de parc Central fins a carrer Nou	Projecte del carril bici des del Parc Central fins al carrer Nou	Executat fins a travessia del Carril. Resta del tram projecte redactat	100
B2.10	Pedret i Pont Major	Redacció de projecte per a la senyalització d'un carril bici entre Pedret i Pont Major	Redactat aprovació inicial 4/12/2015	100
B3.1	Estació de Girocleta a rambla Ramon Berenguer II i plaça Europa		Posta en marxa 4/12/2015	100
VP4.7	Reducció de l'Impost de circulació al 50% pels vehicles híbrids i del 100% pels vehicles elèctrics	Aprovació inicial de la modificació de l'ordenança fiscal de incrementar al 75% la bonificació dels vehicles elèctrics	Aprovat desembre 2014	100
VP3.3	Gaspar i Casal, Fontanilles i San Francesc	Expulsió de vehicles que cerquen aparcament mitjançant al informació de places disponibles de zona blava en rètols i smartphones	Posta en marxa 5/10/2015	100

## Àrea de Ciutadania

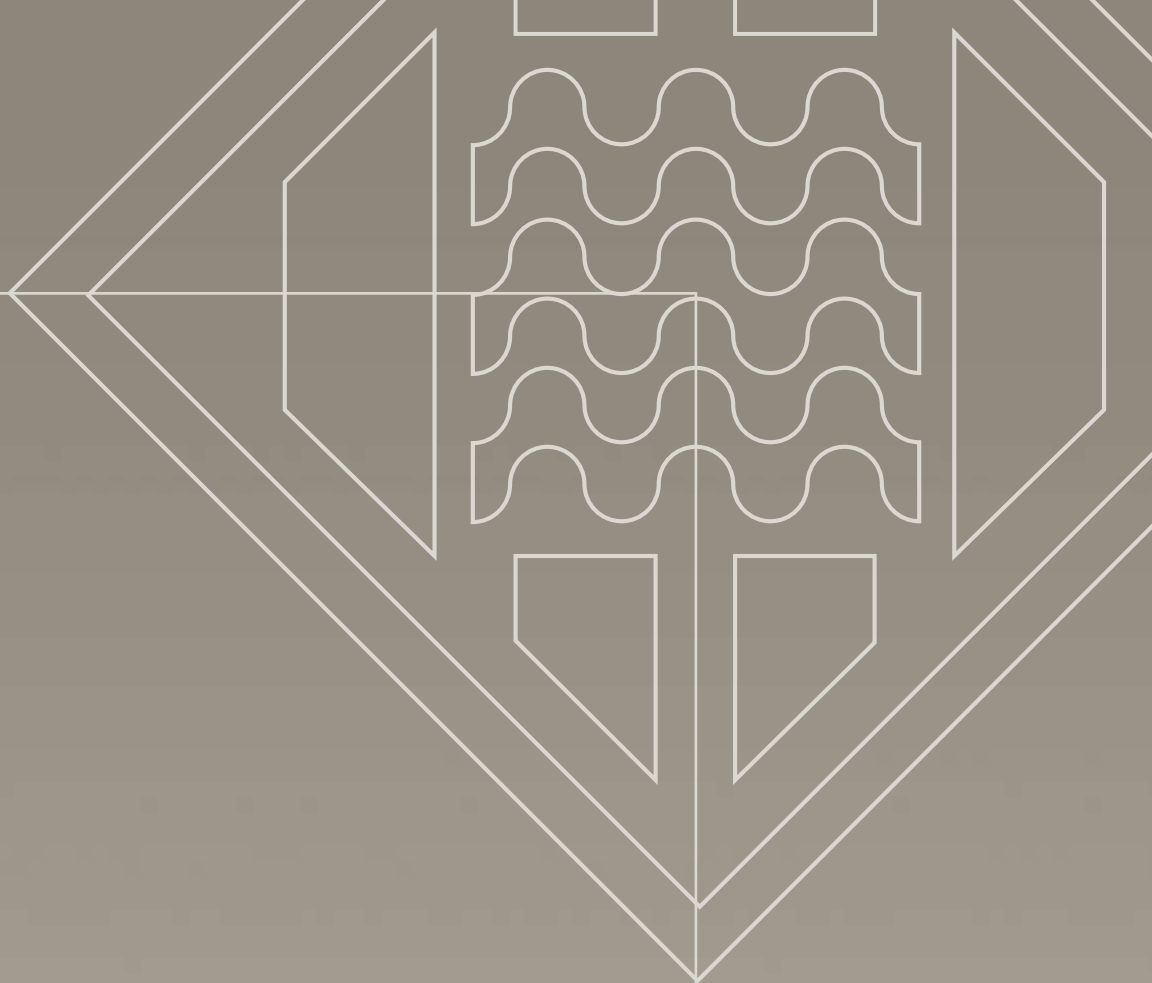
### Annexos

VP1.4	Passeig Sant Joan Bosco-Pedret	Implantació de criteris de gestió de la xarxa primària viària	Revisat senyalització i modificacions fetes novembre 2015	100
VP1.5	Carrer Pont Major i Pedret	Implantació de criteris de gestió de la xarxa secundària viària	Revisat senyalització i modificacions fetes novembre 2015	100
MI1.2	Aplicació per smartphone amb tarifes, horaris, incidències i temps de pas real dels autobusos urbans.	TMG	Realitzat per les línies de TMG el juny 2014. Durant 2015 ho ha fet TEISA.	100
B2.11	Oviedo i ctra. Santa Coloma fins a la plaça de Salt	Projecte per a la senyalització d'un carril bici des del carrer Oviedo fins a la carretera de Santa Coloma		100
B2.13	Oviedo i ctra. Santa Coloma fins a la plaça de Salt	Senyalització carril bici en calçada 857 m.	Executat 4/3/2015	100
	Carril bici Parc Central	Senyalització carril bici pel parc	Executat 12/2/2015 i juny 2015	100
P1.16	Carretera Sant Gregori	Projecte per a la construcció de la vorera a C. Sant Gregori 93, ampliació del pont	En redacció. Urbanisme	90
P6.1	Escola Mare de Déu del Mont - Rambla Ramon Berenguer II	Camí segur a l'escola. Millora d'itineraris: visibilitat i supressió de barreres arquitectòniques	Pendent de fer el darrer pas de vianants del carrer Pamplona	90
AM2	Actualització del mapa de Soroll	La darrera versió del mapa de soroll és de l'any 2005. En la revisió es coneixerà el impacte de les obres de infraestructura de la ciutat (LAV, autopista,...)	Redactat. Mapa de soroll realitzat. Falta concretar la presentació pública i decidir si es vol afegir soroll d'oci al mapa	90
P2.2	Germans Sàbat, Domeny, Taialà i Güell	Adequar guals per a vianants a normativa a la xarxa bàsica de vianants	Eliminació barreres Cap Taialà juny 2015, eliminació barreres Josep M Prat 3,5,7 abril 2015, escola Domeny . Ctra Taialà amb Joan Miró previst feb 2016	80
P4.6	Plaça Assumpció	Revisió Pla especial de Sant Narcís.	En redacció. Urbanisme	50
B4.1	Implantació de noves zones d'aparcaments per a bicicletes	Instal·lar zones d'aparcament per a bicicletes	Realització a demanda.	50
B2.9	Santa Eugènia des de parc Central fins a carrer Nou	Senyalització del carril bici	El desembre 2014 s'ha senyalitzat fins a travessia del Carril (160 m.). S'ha aprovat definitivament el projecte de la resta del tram	40

MI5.1	Radar per al control de velocitat	Adri Ribas i Bracons des de 11/05/2015 i Pont Major sentit cc des de 25/06/2015	Instal·lació de 3 radars permanents pedagògics	40
P2.1	Fontajau	Adequar guals per a vianants a normativa	9/12/15 s'han iniciat les obres de supressió de totes les barreres arquitectòniques de la rambla Xavier Cugat.	30
TP7.1	Millora de totes les parades on pugen més de 50 viatgers al dia	Milliores en les parades a on pugen més de 50 viatgers al dia	S'ha instal·lat marquesines a les parades Pavelló de Palau sentit centre ciutat i Caldes de Montbui amb Rutlla. S'han instal·lat plataformes a 6 parades i s'ha remodelat per dotar d'accessibilitat a la parada de Sant Ponç amb Manuel de Pedroló	30
P1.3	Santa Eugènia entre Francesc Estival i Monar	Redacció del projecte d'Ampliació de la vorera nord	S'ha fet un petit tram a trav la Fàbrica i Francesc Estival, juny 2015	20
B6.1	Potenciar el repartiment de mercaderies en bicicleta	Mesures per afavorir el repartiment en bicicleta de mercaderies	Presentació a convocatòria de RIS3CAT per a iniciativa conjunta amb ECOSOL	20
TP10.1	Aprovar un reglament del transport públic urbà en el municipi	Aprovació d'un nou reglament que reguli el transport públic urbà a la ciutat de Girona	Inici redacció	20
MI3.1	Xarxa dispositius pel càlcul del IMD		S'han instal·lat 19 cruïlles de semàfors amb 24 detectors de visió artificial es mesuren 75 carrils de circulació	20
MI4.2	Control d'infraccions amb semàfors en vermell.	Tots els fluxos	L'abril de 2014 s'han instal·lat càmeres de control a la cruïlla Barcelona amb Emili Grahit	20
MI3.4	Informació de l'estat dels aparcaments en calçada de la ciutat (sensors)		Inici prova pilot 5.10.2015	20
P1.2	Execució Santa Eugènia entre Francesc Estival i Monar	Ampliació de la vorera nord	S'ha fet un petit tram a trav la Fàbrica i Francesc Estival, juny 2015	20
P2.4	Santa Eugènia	Adequar guals per a vianants a normativa a la xarxa bàsica de vianants	S'ha fet un petit tram a trav la Fàbrica i Francesc Estival, juny 2015	20
SV2.3	Campanyes policia indisciplina viària bicicletes		S'ha dut a terme 2 campanyes: 2015 i 2016	20
SV1	Pla de seguretat Viària	Realitzar les accions marcades pel pla local de seguretat viària, donar compte a la taula de la mobilitat i publicar les actuacions principals a la memòria anual		20

AC3.1	Reunió Ajuntaments i administracions trimestrals		Primera reunió 23.7.15	10
P7.1	Estudi de diagnosi i proposta de la xarxa d'itineraris de natura, salut i lleure	Estudi de salut i proposta de la xarxa d'itineraris de natura, salut i lleure	Reunions preliminars	10
A4.1	Ampliar oferta de punts de recàrrega de vehicles elèctrics		S'està preparant la sol·licitud de la subvenció per a 2 punts de recàrrega semi-ràpids	10
A6.1	Elaborar reglament per aparcaments públics en concessió municipal		Esborrany i Comissió constituïda	10
B2.8	Pedret i Pont Major	Senyalització carril bici en calçada de Pedret fins al carrer Ramon Llull	Pendent aprovació projecte i licitació	10
B2.3	Viaducte del tren (pont de Pedret - plaça Poeta Marquina)	Construcció d'un carril bici sota el tram nord del viaducte	Licitació en marxa.	5





# MEMÒRIA 2015

↳ **Ajuntament de Girona**

Plaça del Vi, 1  
17004 GIRONA  
Tel. 972 419 001  
[www.girona.cat](http://www.girona.cat)