

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Ajuntament  de Girona

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	5
Article 1. Objecte i àmbit.....	5
TÍTOL II: USOS DE LES VIES URBANES.....	6
Capítol I: Circulació de persones	6
Article 2. Circulació de persones	6
Capítol II: Circulació de cicles	7
Article 3. Circulació de cicles	7
Capítol III: Circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP).....	8
Article 4. Circulació de vehicles de mobilitat personal.....	8
Capítol IV: Senyalització.....	9
Article 5. Règim dels senyals	9
Article 6. Protecció dels senyals	9
Article 7. Llicència municipal	10
Article 8. Normes d'instal·lació.....	10
Article 9. Senyalització en els accessos a espais privats.....	11
Article 10. Senyalització dels passos per a vianants	11
Article 11. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit	11
Capítol V: Parada de vehicles	11
Article 12. Definició i normes generals de la parada	11
Article 13. Prohibició de parada	12
Capítol VI: Estacionament de vehicles.....	12
Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament	12
Article 15. Prohibició d'estacionament	13
Article 16. Estacionament en relació amb l'amplada del carrer.....	14
Article 17. Infracció per canvi de senyalització	15
Article 18. Estacionament amb horari limitat	15
Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat	15
Article 20. Anul·lació de denúncies	15
Article 21. Targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat	16
Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.....	16
Capítol VII: Retirada i immobilització de vehicles.....	16
Article 23. Retirada de vehicles	16
Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic	17
Article 25. Retirada de vehicles per causa de necessitat.....	18
Article 26. Definició de vehicle abandonat.....	18
Article 27. Gestió de vehicles abandonats.....	18
Article 28. Suspensió de la retirada	19
Article 29. Despeses de la retirada	19
Article 30. Immobilització de vehicles	19
Capítol VIII: Àrees de vianants	20
Article 31. Establiment d'àrees de vianants	20

Article 32. Senyalització.....	20
Article 33. Condicions de circulació.....	20
Article 34. Excepcions a les limitacions	21
Article 35. Zones de prioritat invertida	21
Capítol IX: Zona de càrrega i descàrrega de mercaderies	21
Article 36. Definició de mercaderies	21
Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega	21
Article 38. Prohibicions.....	22
Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via	22
Article 40. Sorolls.....	22
Article 41. Horari	22
Article 42. Mitjans	22
Capítol X: Obstacles	23
Article 43. Definició i llicències	23
Article 44. Retirada d'obstacles.....	23
Capítol XI: Mesures generals de circulació	23
Article 45. Carrils reservats.....	23
Article 46. Velocitat dels vehicles	23
Article 47. Motocicletes i ciclomotors	24
Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals.....	24
Article 49. Permisos especials per circular	24
Capítol XII: Transport col·lectiu de viatgers.....	24
Secció primera: Transport escolar	24
Article 50. Serveis urbans	24
Article 51. Serveis interurbans	24
Article 52. Autorització municipal dels serveis urbans.....	25
Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà.....	25
Article 53. Disposicions generals	25
Secció tercera: Parada de transport a l'estació d'autobusos	25
Article 54. Disposicions generals	25
Capítol XIII: Usos restringits a la via pública	25
Article 55. Limitacions	25
Capítol XIV: Circulació i estacionament de vehicles pesants i de mercaderies perilloses.....	26
Article 56. Circulació.....	26
Article 57. Estacionament.....	26
Article 58. Sense contingut.....	26
TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS.....	27
Capítol I: Tipificació de les infraccions.....	27
Article 59. Quadre d'infraccions i sancions	27
Article 60. Sancions	27
Capítol II: Procediment sancionador	27

Article 61. Competència	27
Article 62. Normativa aplicable	27
ANNEXOS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ	28
ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.....	28
ANNEX 2: SENYALITZACIÓ TEMPORAL D'UNA RESERVA D'ESPAI.....	36

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**Article 1. Objecte i àmbit**

1. L'objecte d'aquesta ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Girona en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Girona.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Girona, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
4. L'àmbit del Barri Vell utilitzat en aquesta ordenança, comprèn l'àrea limitada per: el tram del riu Onyar comprès entre el carrer Bellaire i la plaça Catalunya, la plaça Catalunya, la pujada de les Pedreres, el passeig Forà Muralla, el passeig Reina Joana, la plaça Jurats i el riu Galligants.
5. Els terminis establerts per dies i hores en aquesta ordenança s'han d'entendre referits a dies i hores naturals, llevat que indiqui expressament que només s'han de computar els dies i hores hàbils. No obstant això, si l'últim dia del termini és inhàbil, s'ha d'entendre prorrogat al primer dia hàbil següent.
6. Atenent les circumstàncies especials d'alguns espais viaris o per a usos temporals, l'Alcaldia podrà modificar temporalment o permanentment la regulació de circulació i usos de les vies urbanes d'alguns mitjans de transport establerta en aquesta ordenança.

TÍTOL II: USOS DE LES VIES URBANES

CAPÍTOL I: CIRCULACIÓ DE PERSONES

Article 2. Circulació de persones

1. El trànsit dels vianants en les vies s'ha d'adequar a l'establert a la normativa sectorial en matèria de circulació.
2. Els menors de catorze anys que es traslladen en una joguina només poden circular pels següents espais sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació i amb les condicions que es determinen:
 - a. Vorerres, parcs, vies ciclistes i pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants.
 - b. Adequant el seu comportament a les normes establertes a la normativa sectorial en matèria de circulació per als vianants.
 - c. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
 - d. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis (sempre que l'amplada de la zona de vianants ho permeti).
3. Les persones que es desplacin en patinets, monopatins, patins, monocicles i aparells similars propulsats exclusivament per l'energia muscular i que no siguin una joguina només poden circular per paviments que siguin aptes per a la seva circulació i amb les condicions que es determinen:
 - a. Per vies ciclistes i a una velocitat que no superi els 20 km/h.
 - b. Pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants, a una velocitat que no superi els 6 km/h.
 - c. Els menors de 16 anys han d'utilitzar casc de protecció.
 - d. El casc de protecció que han d'utilitzar els menors de 16 anys ha de ser homologat o certificat per conduir cycles.
 - e. Els menors de 16 anys han d'utilitzar adequadament el casc de protecció homologat o certificat.
4. Les persones que es desplacin en aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superin els 6 km/h (s'exclouen de la definició les joguines, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles identificats com a vehicles de motor o cycles per la normativa sectorial i vehicles de mobilitat personal), només poden circular pels següents espais sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació i amb les condicions que es determinen:
 - a. Vorerres, parcs, vies ciclistes i pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants.
 - b. Adequant el seu comportament a les normes establertes a la normativa sectorial en matèria de circulació per als vianants.
 - c. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis, sempre que l'amplada de la zona de vianants ho permeti.

5. En els trams de connexió de longitud inferior a 20 metres entre vies ciclistes, els conductors dels aparells indicats en els apartats anteriors podran circular per la vorera en el trajecte de connexió a velocitat 6 km/h (pas de vianants), cedint el pas als vianants.
6. Els aparells descrits en els apartats anteriors, excepte les joguines, només es poden deixar immobilitzats sense la presència de la persona usuària en les vies urbanes en els llocs expressament autoritzats per a aquests tipus de vehicles.
7. Quan les persones es desplacin en els aparells descrits en els apartats anteriors per vies ciclistes, han de seguir les normes de circulació per als cicles sempre que no siguin contradictòries amb el que està establert en aquest article.
8. Està prohibit circular en els aparells descrits en els apartats anteriors per voreres, parcs i pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants quan es doni alguna de les circumstàncies següents:
 - a. En els moments d'alta intensitat o aglomeració de vianants.
 - b. Quan no resulti possible mantenir respecte a les persones una distància mínima d'un metre.
 - c. Quan no sigui possible circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.
9. Està prohibit el desplaçament de persones en mitjans de transport dissenyats per a l'esport o competició.
10. Les persones que es desplacin en patinets, monopatins, patins, monocicles i aparells similars propulsats exclusivament per l'energia muscular o en aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superin els 6 km/h no poden circular per una calçada excepte en els supòsits establerts per aquesta ordenança.

CAPÍTOL II: CIRCULACIÓ DE CICLES

Article 3. Circulació de cicles

En vies urbanes:

1. Els conductors de cicles propulsats exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals i de bicicletes amb pedaleig assistit només poden circular pels espais següents:
 - a. Vies ciclistes, sempre que l'amplada del cicle no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista:
 1. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
 2. En el sentit de circulació indicat en la via.
 - b. En els trams de connexió de vies ciclistes per vorera de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada.
 1. A una velocitat inferior a 6 km/h (pas de vianants).
 2. Cedint el pas als vianants.
 - c. Parcs, a una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
 - d. Carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants:

1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
 2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
 3. En el sentit de circulació indicat per als vehicles.
- e. Calçada de la resta dels carrers aptes per a la circulació de vehicles de motor.
2. Els cicles propulsats exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals i les bicicletes amb pedaleig assistit s'han d'estacionar preferentment als aparcaments habilitats per a aquests vehicles, tant a la vorera com a la calçada. Es podran lligar als elements estructurals o mobiliari urbà quan no hi hagi aparcaments específicament dissenyats per a aquests vehicles i sempre que no menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixen en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. Està prohibit lligar-los a arbres o qualsevol element d'una façana.
 3. Els conductors dels cicles no inclosos en la descripció de l'apartat 1 només poden circular per la calçada dels carrers que són aptes per a la circulació d'automòbils. Aquests vehicles només es poden estacionar atenent a la regulació de la normativa sectorial per als vehicles.
 4. Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega (animals o mercaderies), utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys. Els menors de 16 anys transportats en aquests aparells han d'anar lligats amb cinturó de seguretat i portar casc de protecció homologat per a bicicletes. Tot això mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.

CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

Article 4. Circulació de vehicles de mobilitat personal

A efectes d'aquesta ordenança, mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior:

1. S'entén per vehicle de mobilitat personal aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Aquests vehicles només poden estar ocupats per un seient si estan dotats de sistema d'autobalanceig. S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autobalanceig i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.
2. En vies urbanes, els conductors de vehicles de mobilitat personal només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:
 - a. Vies ciclistes
 1. Sempre que l'amplada del vehicle de mobilitat personal no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista.

2. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
 3. En el sentit de circulació indicat en la via.
 4. Respectant la preferència de pas dels vianants que travessin la via ciclista.
 - b. Els trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada
 1. A una velocitat inferior a 6 km/h (pas de vianants).
 2. Respectant la preferència de pas als vianants.
 - c. Carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants.
 1. A una velocitat que no superi els 6 hm/h (pas de vianants).
 2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
 3. En el sentit de circulació indicat per als vehicles.
 - d. Calçada d'altres carrers amb prioritat per a vianants i una velocitat màxima fixada per a vehicles de 30 km/h.
3. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar casc de protecció.
 4. El casc de protecció que han d'utilitzar els conductors de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.
 5. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar adequadament cascs de protecció homologats o certificats segons la normativa vigent.
 6. Els vehicles de mobilitat personal només poden estacionar en les vies urbanes en els llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles.
 7. Es prohibeix la circulació amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per aquesta ordenança.

CAPÍTOL IV: SENYALITZACIÓ

Article 5. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Municipal, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 6. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.

3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 7. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 8. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.

7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar la senyalització i seguir el procediment definit a l'annex 2 (Senyalització temporal d'una reserva d'espai) d'aquesta ordenança.

Article 9. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 10. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna amb relació de trams pintats i no pintats de 50 cm, disposades perpendicularment a l'eix de calçada i separades una distància com a mínim de 3 metres i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada, com a mínim, 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment de conformitat amb la normativa de rang superior.

Article 11. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

CAPÍTOL V: PARADA DE VEHICLES

Article 12. Definició i normes generals de la parada

En aquesta ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.

La parada s'ha de fer seguint les següents normes:

- a. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
- b. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
- c. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
- d. Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb

mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

- e. En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a. Mitjançant un senyal vertical.
 - b. Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i reglamentàries.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
13. Si destorba la circulació de vianants.

CAPÍTOL VI: ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers, places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26 i els estacionaments amb horari limitat. En els estacionaments amb horari limitat podrà causar una infracció al matí (de les 8.00 a les 14.00 hores) i una altra a la tarda (de les 14.00 a les 20.00 hores).
7. El Barri Vell és zona prioritària per a vianants. L'estacionament de vehicles autoritzats només es podrà efectuar dins de les zones habilitades i senyalitzades a aquest efecte.

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització o la normativa:
 - a. Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b. Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En carril de circulació, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer.
11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes.
13. Als passos adaptats per a vianants o ciclistes.
14. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.

15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI,...).
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
19. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, excepte senyalització expressa que limiti el termini.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places dels estacionaments.
23. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, excepte als estacionaments amb horari limitat de caràcter general i les zones de càrrega i descàrrega, que serà de 24 hores, llevat de casos de justificada urgència.
25. En els llocs d'estacionaments quan se sobrepassi la limitació horari indicada a la senyalització vertical.
26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
27. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
28. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
29. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
30. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors, de materials o elements anàlegs.
31. En els camins de les zones no urbanitzables, excepte en els llocs autoritzats degudament senyalitzats, llevat les bicicletes sense motor.

Article 16. Estacionament en relació amb l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

1. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari en paper i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior, o virtual obtingut mitjançant l'aplicació pròpia del servei públic.
2. La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant.

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari en paper o virtual o no col·locar el comprovant horari en paper en un lloc visible en el parabrisa del vehicle. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
2. Sobrepassar el límit horari que consta en el comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.
4. No coincidència de la matrícula del comprovant horari i la matrícula del vehicle que consta al comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
5. Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
6. Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat amb un comprovant d'una zona que no correspon a aquella en què està estacionat el vehicle. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.

Article 20. Anul·lació de denúncies

L'anul·lació de denúncies d'infraccions de l'article 19 està regulada a l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per estacionament limitat de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals.

Article 21. Targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat

1. Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible i llegible en la seva totalitat.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on no es destorbi la circulació de conformitat amb l'establert en la normativa sectorial.

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar als espais d'estacionament de vehicles de motor de la calçada dins de les marques viàries.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
4. Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.

Capítol VII: RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 23. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb la normativa vigent, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps

- autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
 7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
 8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
 9. Les motociccles i ciclomotors lligats a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana. Els cicles, vehicles de mobilitat personal i patinets lligats a arbres o qualsevol element d'una façana. Els cicles, vehicles de mobilitat personal i patinets que estiguin lligats als elements estructurals o mobiliari urbà i menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixen en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. La policia municipal podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-los i retirar-los al dipòsit de vehicles. La persona responsable del vehicle es farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.
 10. Quan no cessin les causes que van motivar la immobilització del vehicle.

Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on dificulti o obstaculitzi la circulació de vianants o de vehicles.
2. Quan estigui estacionat carril de circulació sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants o bicicletes.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle i sempre que el titular de la llicència de gual estigui al dia de pagament de la taxa anual corresponent. En aquest sentit es considerarà que es troba al dia de pagament si no té cap deute per aquest concepte un cop consultades les dades tributàries dels dos exercicis anuals anteriors.
6. Quan no sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs degudament senyalitzats i expressament reservats a serveis d'urgència, seguretat i a determinats usuaris, sempre que no sigui un vehicle autoritzat.

9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en un lloc autoritzat per la normativa per a titulars de targetes d'estacionament amb discapacitat sense la targeta reglamentària o quan la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat no s'exhibeixi a la part frontal del parabrisa, no sigui visible o llegible en la seva totalitat.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total o fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionaments.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en una zona temporalment prohibida.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

Article 25. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció.

Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa a la persona responsable del vehicle.

Article 26. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 27. Gestió de vehicles abandonats

La gestió dels vehicles abandonats a la via pública està regulada per la normativa sectorial.

Article 28. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència de meritació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Article 29. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte de la persona responsable del vehicle. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament de la taxa corresponent. Es considerarà una persona autoritzada per la persona responsable del vehicle quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.

Article 30. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
 - a. Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
 - b. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
 - c. Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
 - d. Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, d'acord amb la normativa aplicable, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
 - e. Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
 - f. Quan el conductor d'un vehicle de motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
 - g. Quan el conductor reconegui que el vehicle no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
 - h. Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual al territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.
 - i. Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.

- j. Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.
 - k. Quan el vehicle tingui deficiències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - l. Quan s'acrediti que el conductor d'un vehicle subjecte a la normativa de transports de mercaderies i persones per carretera hagi comés un excés en el temps de conducció o una disminució en el temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
 - m. Quan hi hagi indicis racionals de manipulació dels instruments de control.
 - n. Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.
- 2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.
 - 3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL VIII: ÀREES DE VIANANTS

Article 31. Establiment d'àrees de vianants

Es podran establir àrees de vianants en determinades zones de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes àrees es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 32. Senyalització

Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilonas, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 33. Condicions de circulació

En les àrees de vianants es podran establir les regulacions següents:

- 1. En les àrees de vianants es podrà prohibir la circulació i l'estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
- 2. En les àrees de vianants es podran restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.

3. Per regular l'accés o l'estacionament en àrees de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior; i la resta de vehicles, a la part davantera en un lloc visible.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.

Article 34. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Els esmentats vehicles hauran de sol·licitar l'autorització corresponent.

Article 35. Zones de prioritat invertida

Es podran establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants.

CAPÍTOL IX: ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 36. Definició de mercaderies

En aquesta ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe, la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.
2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats

per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim d'estacionament del vehicle és de 30 minuts. Els vehicles han d'exhibir un indicador en el qual es reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada, o de manera virtual mitjançant l'aplicació aprovada per l'Ajuntament de Girona. Per decret d'alcaldia es determinarà els requisits per poder autoritzar un vehicle a utilitzar les zones de càrrega i descàrrega. Aquest indicador s'haurà de posar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior dels vehicles que tinguin parabrisa; i la resta de vehicles, a la part davantera en un lloc visible.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi. Els vehicles hauran d'exhibir l'autorització en les condicions establertes a l'apartat anterior.

Article 38. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 40. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 41. Horari

1. Com a norma general, l'horari de les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, manipulació de productes, contenidors, materials de construcció o similars comprèn els dies no festius de les 8 h a les 23 h, excepte en els polígons industrials i sempre que no s'afecti habitatges. En els espais i àrees de càrrega i descàrrega degudament senyalitzades, l'horari de l'activitat serà d'acord amb les indicacions de la senyalització existent.
2. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, manipulació de productes, contenidors, materials de construcció o similars fora dels horaris establerts per l'Ajuntament de Girona.

Article 42. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

CAPÍTOL X: OBSTACLES

Article 43. Definició i llicències

1. S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a. Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b. Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública

Article 44. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, els agents de l'autoritat o l'Ajuntament requeriran la seva retirada immediata. En cas de no atendre el requeriment serà l'Ajuntament el que els retirarà. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a. Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b. Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c. Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
 - d. Quan l'obstacle faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
3. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

CAPÍTOL XI: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 45. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 46. Velocitat dels vehicles

Les normes de circulació de vehicles estan regulades a la normativa sectorial.

Article 47. Motocicletes i ciclomotors

Les normes de circulació de motocicletes i ciclomotors estan regulades a la normativa sectorial.

Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 49. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Municipal.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

CAPÍTOL XII: TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS

Secció primera: Transport escolar

Article 50. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Girona, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 51. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Girona, caldrà autorització dels serveis que tinguin atribuïda la competència de la Generalitat de Catalunya.
2. L'Ajuntament de Girona informará i podrà proposar canvis als serveis que tinguin atribuïda la competència de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Girona.

Article 52. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbà serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà**Article 53. Disposicions generals**

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Secció tercera: Parada de transport a l'estació d'autobusos**Article 54. Disposicions generals**

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Girona han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent.

CAPÍTOL XIII: USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA**Article 55. Limitacions**

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La normativa sectorial regula els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

CAPÍTOL XIV: CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES**Article 56. Circulació**

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Girona. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent del Barri Vell, dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
2. En el Barri Vell, la prohibició afecta la circulació de vehicles pesants amb una MMA superior a les 6 tones, de les 0 a 24 hores.
 - a. En totes les vies urbanes del municipi de Girona, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.
 - b. Es permet l'accés a la zona no corresponent al Barri Vell dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o totalment la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
 - c. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.
 - d. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
3. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Girona, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 57. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Girona no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, ni caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.
2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

Article 58. Sense contingut

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL I: TIPIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS

Article 59. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).

Article 60. Sancions

Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat annex 1.

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 61. Competència

La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.

Article 62. Normativa aplicable

La tramitació dels expedients sancionadors per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta ordenança es farà aplicant el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o normativa que la substitueixi.

ANNEXOS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Circulació de persones			
2.2.b	Transitar un menor de 14 anys per voreres, parcs, vies ciclistes o pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants, en una joguina, amb patins, patinet, monopatí o aparell similar, sense adequar el seu comportament a les normes establertes a la normativa sectorial en matèria de circulació per als vianants.	30,00 €	L
2.2.c	Transitar un menor de 14 anys per voreres, parcs, vies ciclistes o pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants, en una joguina, amb patins, patinet, monopatí o aparell similar, a una velocitat superior a 6 km/h.	30,00 €	L
2.2.d	Transitar un menor de 14 anys per voreres, parcs, vies ciclistes o pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants, en una joguina, amb patins, patinet, monopatí o aparell similar, a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	30,00 €	L
2.3.a	Transitar en patinet, monopatí, patins, monocicles o aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular i que no siguin una joguina per una via ciclista a una velocitat superior a 20 km/h.	50,00 €	L
2.3.b	Transitar en patinet, monopatí, patins, monocicles o aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular i que no siguin una joguina per carrers amb limitació de velocitat a 20 km/h a una velocitat superior a 6 km/h.	50,00 €	L
2.3.c	No fer ús del casc de protecció, un menor de 16 anys, que transita en patinet, monopatí, patins, monocicle o aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular i que no siguin una joguina.	60,00 €	L
2.3.d	No fer ús del casc de protecció homologat o certificat per conduir cicles, un menor de 16 anys, que transita en patinet, monopatí, patins, monocicles o aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular i que no siguin una joguina.	60,00 €	L
2.3.e	No usar correctament del casc de protecció, un menor de 16 anys, que transita en patinet, monopatí, patins, monocicle o aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular i que no siguin una joguina.	60,00 €	L
2.4.b	Transitar en aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h per voreres, parcs, vies ciclistes o pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants sense adequar el seu comportament a les normes establertes a la normativa sectorial en matèria de circulació per als vianants.	50,00€	L
2.4.c	Transitar en aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h per voreres, parcs, vies ciclistes o pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes.	50,00 €	L
2.5	Transitar en patinet, monopatí, patins, monocicle o aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular i que no	50,00 €	L

	siguin una joguina per la vorera en un tram de connexió entre vies ciclistes a una velocitat superior a 6 km/h.		
2.6	Deixar immobilitzats en les vies públiques, sense la presència de la persona usuària, fora dels llocs expressament autoritzats, patinet, monopatí, patins, monocicle, aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular (que no siguin una joguina) o aparell que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h.	40,00 €	L
2.7	Transitar per una via ciclista en patinet, monopatí, patins, monocicle, aparell similars propulsats exclusivament per l'energia muscular (que no siguin una joguina) o aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h, sense seguir les normes de circulació que regeixin per als cicles.	50,00 €	L
2.8.a	Transitar en patinet, monopatí, patins, monocicle, aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular (que no siguin una joguina) o aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h per voreres, parcs o pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants en els moments d'alta intensitat o aglomeració de vianants.	60,00 €	L
2.8.b	Transitar en patinet, monopatí, patins, monocicle, aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular (que no siguin una joguina) o aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h per voreres, parcs o pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants quan no resulti possible mantenir respecte a les persones una distància mínima d'un metre de distància.	60,00 €	L
2.8.c	Transitar en patinet, monopatí, patins, monocicle, aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular (que no siguin una joguina) o aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h per voreres, parcs i pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants quan no sigui possible circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.	60,00 €	L
2.9	Circular per les vies públiques en mitjans de transport dissenyats per a l'esport i/o la competició.	90,00 €	L
2.10	Circular en patinet, monopatí, patins, monocicle i aparell similars propulsats exclusivament per l'energia muscular o en aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h per una via o part de la via no autoritzat.	100,00 €	L
Circulació de cicles			
3.1.a	Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta amb pedaleig assistit per una via ciclista amb un cicle les dimensions del qual superen els carrils senyalitzats o la meitat de la via ciclista.	60,00 €	L
3.1.a.1	Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta amb pedaleig assistit per una via ciclista, a una velocitat superior a 20 km/h.	60,00 €	L
3.1.a.2	Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta amb pedaleig assistit per una via ciclista en sentit contrari a l'establert.	100,00 €	L

3.1.b.1	Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta amb pedaleig assistit pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada a una velocitat superior a 6 km/h.	50,00 €	L
3.1.b.2	Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta amb pedaleig assistit pels trams de connexió per vorera de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	100,00 €	L
3.1.c	Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta amb pedaleig assistit pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada per un parc a una velocitat superior a 6 km/h.	50,00 €	L
3.1.d.1	Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta amb pedaleig assistit per un carrer amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una velocitat superior a 6 km/h.	60,00 €	L
3.1.d.2	Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta amb pedaleig assistit per un carrer amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	50,00 €	L
3.1.d.3	Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta amb pedaleig assistit per un carrer amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert.	100,00 €	L
3.2	Lligar un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta amb pedaleig assistit a un element estructural o mobiliari urbà quan menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles, o a un arbre o qualsevol element d'una façana.	40,00 €	L
Circulació de vehicles de mobilitat personal			
4.2	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una vorera, via o part de la via no autoritzada.	100,00 €	
4.2.a.1	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista a una velocitat superior a 20 km/h.	60,00 €	L
4.2.a.2	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, les dimensions del qual superen els carrils senyalitzats o la meitat de la via ciclista.	60,00 €	L
4.2.a.3	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista en sentit contrari a l'establert.	100,00 €	L
4.2.a.4	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, sense respectar la preferència de pas dels vianants que la travessin.	100,00 €	L
4.2.b.1	Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada a una velocitat superior a 6 km/h.	50,00 €	L

4.2.b.2	Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	100,00 €	L
4.2.c.1	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una velocitat superior a 6 km/h.	60,00 €	L
4.2.c.2	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	50,00 €	L
4.2.c.3	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert.	100,00 €	L
4.3	No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció.	60,00 €	L
4.4	No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat.	60,00 €	L
4.5	No utilitzar adequadament, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat segons la normativa vigent.	60,00 €	L
4.6	Estacionar un vehicle de mobilitat personal fora dels llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles.	60,00 €	L
4.7	Circular amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per l'Ordenança municipal.	200,00 €	G
Senyalització			
8.7	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	90,00 €	L
Parada de vehicles			
13.1.a	Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R-307).	80,00 €	L
13.1.b	Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de prohibició de parada (M-7.8).	80,00 €	L
13.2	Parar en una via declarada d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.	80,00 €	L
13.3	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vehicles.	90,00 €	L
13.4	Parar on s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.	200,00 €	G
13.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat)	200,00 €	G
13.6	Parar en una zona de visibilitat reduïda (revolts, túnels, canvis de rasant, etc)	200,00 €	G
13.7	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	90,00 €	L
13.8	Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	90,00 €	L
13.9	Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització.	200,00 €	G
13.10	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS,TAXI), serveis de seguretat o d'urgència.	200,00 €	G
13.10	Parar a les zones d'estacionament per ús exclusiu de persones amb discapacitat	200,00 €	G
13.11	Parar als passos senyalitzats o adaptats per a vianants o ciclistes.	200,00 €	G
13.12	Parar en carril reservat a ciclistes.	200,00 €	G

13.12	Parar a carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc)	200,00 €	G
13.13	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants.	90,00 €	L
Estacionament de vehicles			
14.1	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	60,00 €	L
14.2	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	60,00 €	L
14.3	Estacionar fora del perímetre marcat per fer-ho.	60,00 €	L
14.4	Estacionar a la calçada de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	90,00 €	L
14.5	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	90,00 €	L
14.7	Estacionar al Barri Vell, un vehicle autoritzat, fora de les zones habilitades i senyalitzades.	90,00 €	L
14.7	Estacionar al Barri Vell un vehicle no autoritzat.	100,00 €	L
15.1.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308).	80,00 €	L
15.1.b	No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7).	80,00 €	L
15.2.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R-307).	100,00 €	L
15.2.b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	100,00 €	L
15.3	Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació.	200,00 €	G
15.4	Estacionar on s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.	200,00 €	G
15.5	Estacionar un vehicle en carril de circulació.	200,00 €	G
15.6	Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	60,00 €	L
15.7	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	100,00 €	L
15.8	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	100,00 €	L
15.9	Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització	200,00 €	G
15.10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada	100,00 €	L
15.11	Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat.	200,00 €	G
15.12	Estacionar als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes.	200,00 €	G
15.13	Estacionar als passos adaptats per a vianants o ciclistes	200,00 €	G
15.14	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants.	200,00 €	G
15.15	Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins del perímetre de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc, o qualsevol altre element de canalització del trànsit.	200,00 €	G
15.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI).	200,00 €	G
15.17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	100,00 €	L
15.17	Estacionar a les zones d'estacionament per ús exclusiu de persones amb discapacitat	200,00 €	G
15.18	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	200,00 €	G
15.19	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	200,00 €	G

15.20	Deixar estacionat un vehicle més de 72 hores consecutives en un mateix punt de la via pública.	60,00 €	L
15.21	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	100,00 €	L
15.22	Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	60,00 €	L
15.23	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	60,00 €	L
15.24	Estacionar un vehicle en una zona temporalment prohibida per activitats autoritzades o que hagi de ser objecte de reparació, senyalització, neteja, etc...	90,00 €	L
15.25	Estacionar un Vehicle sobrepassant el límit de temps establert a la senyalització vertical.	30,00 €	L
15.26	Estacionar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	200,00 €	G
15.27	Estacionar en una zona de visibilitat reduïda (revolts, túnels, canvis de rasant, etc)	200,00 €	G
15.28	Estacionar en un carril bici.	200,00 €	G
15.28	Estacionar a carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc)	200,00 €	G
15.29	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	80,00 €	L
15.30	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	100,00 €	L
15.31	Estacionar en els camins inclosos en els boscos, excepte en els llocs autoritzats degudament senyalitzats, excepte bicicletes sense motor.	100,00 €	L
16.3	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	60,00 €	L
19.1	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	50,00 €	L
19.2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	30,00 €	L
19.3	Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	30,00 €	L
19.4	Estacionar un vehicle en una zona amb l'horari limitat. I no coincideix la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari	50,00 €	L
19.5	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la impresa en el comprovant horari.	50,00 €	L
19.6	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat amb un comprovant d'una zona que no correspon amb aquella en què està estacionat el vehicle.	50,00 €	L
21.1	Estacionar un vehicle amb una targeta d'estacionament reglamentària per a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda expedida per l'Administració no visible en la seva totalitat.	50,00 €	L
21.1	Estacionar un vehicle amb una targeta d'estacionament reglamentària per a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda expedida per l'Administració que no és perfectament llegible.	50,00 €	L
22.1	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor a la calçada de manera antireglamentària.	60,00 €	L

22.2	Estacionar un vehicle de tres rodes o quadricicle als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes fora de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament	100,00 €	L
22.3	Estacionar una motocicleta, un ciclomotor, vehicles de tres rodes i quadricicles en una vorera, passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	100,00 €	L
22.4	Lligar una motocicletes o ciclomotor un element estructural de la via, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.	30,00 €	L
Immobilització de vehicles			
30	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.	100,00 €	L
Càrrega i descàrrega de mercaderies			
37.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	100,00 €	L
37.2	Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	90,00 €	L
37.2	No exhibir en un lloc visible, un vehicle autoritzat, l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	100,00 €	L
38	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	100,00 €	L
39	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	100,00 €	L
40	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	100,00 €	L
41	Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 7 del matí, o durant un diumenge o festiu.	100,00 €	L
42	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants o de vehicles.	100,00 €	L
Obstacles			
43.2	Ocupar la via amb obstacles sense haver obtingut la preceptiva llicència municipal per fer-ho.	90,00 €	L
43.4	No protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar els obstacles autoritzats per tal de garantir la seguretat dels usuaris de la via.	90,00 €	L
44.2.a	No retirar l'obstacle de la via quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització per col·locar-lo.	90,00 €	L
44.2.b	No retirar l'obstacle de la via quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.	90,00 €	L
44.2.c	Col·locar un obstacle a la via que destorbi la circulació de vehicles o vianants, o lligar-lo o encadenar-lo a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública, o a un element de la façana.	90,00 €	L
44.2.d	Col·locar un obstacle a la via que faci perillosa la lliure la circulació de vianants i vehicles.	200,00 €	G
Permisos especials per circular			
49.1	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal o incomplint-ne els termes.	100,00 €	L
49.2	Circular un tren turístic sense autorització municipal o incomplint-ne els termes.	100,00 €	L
Transport col·lectiu de viatgers			
53.1	Realitzar, un transport públic de viatgers urbà, una parada en lloc no autoritzat.	100,00 €	L
53.2	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.	60,00 €	L

53.3	Romandre un taxi estacionat en un reservat de taxis sense efectuar servei d'espera de passatgers.	60,00 €	L
Circulació i estacionament de vehicles pesants i de mercaderies perilloses			
56.1	Circular, un vehicle de MMA superior a les 12 tones, per les vies urbanes sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	100,00 €	L
56.2	Circular, un vehicle de MMA superior a les 6 tones, per les vies urbanes del Barri Vell.	100,00 €	L
57.1	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a les 6 tones, un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, un vehicles articulats, un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de zones autoritzades.	100,00 €	L

ANNEX 2: SENYALITZACIÓ TEMPORAL D'UNA RESERVA D'ESPAI

La senyalització temporal d'una reserva d'espai en un lloc d'estacionament de vehicles s'ha de senyalitzar seguint les indicacions d'aquest annex.

1. Models de senyalització de reserva d'espai

Els models de senyalització de prohibició d'estacionament per a reserves d'espai temporal a utilitzar són els següents:

MODEL A.1 - Senyal de circulació vertical R-308 (estacionament prohibit) de disc metàl·lic de 60 cm de diàmetre i placa complementària a sota del senyal amb la llegenda amb dies, hora i motiu de la reserva d'espai. Les llegendes han de ser indelebles per evitar l'acció del sol, pluja o altres factors meteorològics ni fàcilment manipulables per l'acció humana. Figura 1.

MODEL A.2 - Conjunt format pel senyal de circulació vertical R-308 (estacionament prohibit) de disc metàl·lic de 60 cm de diàmetre, placa complementària a sota del senyal amb la llegenda amb dies, hora i motiu de la reserva d'espai i un suport (pal i base) de fusta, ferro o material plàstic que ofereixi una bona estabilitat. Les llegendes han de ser indelebles per evitar l'acció del sol, pluja o altres factors meteorològics ni fàcilment manipulables per l'acció humana. Alçada total del conjunt de 150 cm. Figura 2.

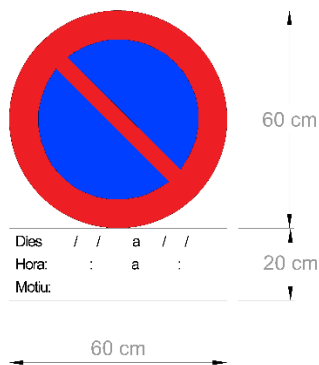


Figura 1. MODEL A.1

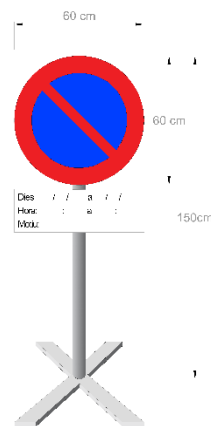


Figura 2 : MODEL A.2

MODEL B.1 - Rètol amb fons groc de 90 cm d'alt per 60 cm d'amplada de material plàstic (policarbonat cel·lular, PVC o equivalent de dimensions) amb impressió de llegenda "Senyalització excepcional", a sota el senyal vertical R-308 (estacionament prohibit) de 50 cm de diàmetre i a sota llegenda amb dia, hora i motiu de la reserva d'espai sobre fons blanc. Els conceptes dies, hora i motiu han de ser preimpresos. Les llegendes han de ser indelebles per evitar l'acció del sol, pluja o altres factors meteorològics ni fàcilment manipulables per l'acció humana. Figura 3.

MODEL B.2 - Conjunt format pel rètol amb fons groc de 90 cm d'alt per 60 cm d'amplada de material plàstic (policarbonat cel·lular, PVC o equivalent de dimensions) amb impressió de llegenda "Senyalització excepcional", a sota el senyal vertical R-308 (estacionament prohibit) de 40 cm de diàmetre i a sota llegenda amb dia, hora i motiu de la reserva d'espai sobre fons blanc. i un suport (pal i base) de fusta, ferro o material plàstic que ofereixi una bona estabilitat. Alçada total del conjunt de 150 cm. Les llegendes han de ser indelebles per evitar l'acció del sol, pluja o altres factors meteorològics ni fàcilment manipulables per l'acció humana. Els conceptes dies, hora i motiu han de ser preimpresos. Figura 4.



Figura 3: MODEL B.1

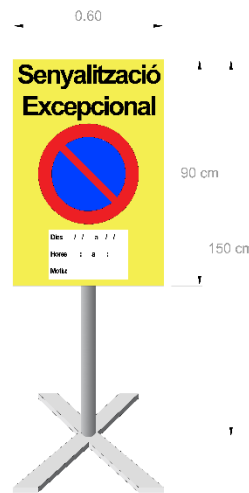


Figura 4: MODEL B.2

Per a la senyalització de reserves de longitud inferior a un tram de via entre dues interseccions, tots els models de senyalització cal complementar-los amb dues fletxes convergents que delimitin l'espai de la reserva. Aquestes fletxes han de ser clarament visibles i indelebles per evitar l'acció del sol, pluja o altres factors meteorològics. De conformitat amb la figura 5.



Figura 5: Fletxes convergents

2. Col·locació de la senyalització

La senyalització s'ha de col·locar com s'indica a continuació:

- a. En el cantó de la via on es fa la reserva d'estacionament.
- b. En un pla paral·lel a la direcció de la marxa.
- c. Damunt la vorera i a una distància del pla vertical del senyal i el límit de la vorada d'aproximadament 60 cm.
- d. En un lloc visible per als conductors que circulen per la calçada d'accés a l'espai d'estacionament.
- e. En el cas que l'espai de reserva a senyalitzar sigui tot el tram de via limitat per dues interseccions:
 - S'ha de col·locar una senyalització a l'inici de l'estacionament del tram de via.
 - Cada 20 metres s'ha de repetir la senyalització.
- f. En el cas que l'espai de reserva a senyalitzar sigui una part del tram de via limitat per dues interseccions:
 - S'ha de col·locar a l'inici de l'estacionament afectat per la reserva una senyalització amb una fletxa convergent en sentit de la reserva situat a la part inferior del senyal R-308.
 - S'ha de col·locar al final de l'estacionament afectat per la reserva una senyalització amb una fletxa convergent en sentit de la reserva situat a la part superior del senyal R-308.
 - Cada 20 metres s'ha de repetir aquesta senyalització.
- g. En el cas que la morfologia de l'espai públic no permeti seguir aquestes indicacions, l'autorització municipal establirà la col·locació de la senyalització.



Exemples de col·locació i subjecció de senyalització

3. Subjecció de la senyalització

El model B1 es pot subjectar mitjançant brides de plàstic a columnes d'enllumenat o de semàfors i arbres sempre que la distància de la vora inferior de la senyalització sigui de com a mínim 2,20 metres, no s'oculti cap senyalització viària i no es malmeti l'element de suport.

Els models A2 i B2 s'han de col·locar damunt de la vorera o espai anàleg i, en la mesura del possible, subjectar-los amb brides de plàstic a columnes d'enllumenat o de semàfors, pals de senyalització sempre que no s'oculti cap senyalització viària, no es malmeti el suport, no s'impedeixi l'ús general del mobiliari urbà ni s'afecti itineraris accessibles de la via pública.

Quan la senyalització se subjecti a un arbre, és recomanable posar elements de protecció de goma, cautxú o tèxtil per evitar el fregament dels elements que es pengen (cartell, brides...) amb l'escorça dels arbres.

El model A1 només es pot col·locar en paraments verticals (com tanques d'obres) quan estiguin a una distància no superior a 1 metre de la vorada.

4. Procediment de senyalització

El procediment de col·locació i control de la senyalització ha de ser conforme a les indicacions següents:

4.1. Termini

La senyalització de prohibició de l'estacionament s'ha de col·locar amb una antelació mínima de 72 hores prèviament a l'ocupació de la via pública autoritzada (o prevista en els casos que no és preceptiva l'autorització), llevat que sigui estacionament amb horari limitat de caràcter general i les zones de càrrega i descàrrega, que serà de 24 hores, si la jornada anterior és un dia hàbil.

Si el dia que s'inicia el còmput del termini de les hores indicades és hàbil, la senyalització es pot col·locar el mateix dia durant les hores anteriors a l'inici d'aquest còmput. Si el dia que s'inicia el còmput del termini de les hores indicades és inhàbil, la senyalització es pot col·locar el primer dia hàbil anterior a l'inici del còmput del termini.

4.2. Control de la senyalització

El titular de l'autorització de la reserva d'espai ha de vetllar pel bon estat i visibilitat de la senyalització durant el període previ a la reserva i durant la vigència de la reserva d'espai. El titular de l'autorització de la reserva d'espai ha de disposar d'un registre fotogràfic que acrediti la correcta senyalització de la reserva en temps i forma, que permeti, si cal, la sol·licitud de la retirada de vehicles estacionats en la reserva i acreditar la correcta col·locació de la senyalització de reserva que està autoritzada. Per aquest motiu cal que el titular faci les següents fotografies:

- dues en el moment que s'instal·lin a la via pública,
- dues l'endemà i dues el dia següent (excepte que s'hagi autoritzat la col·locació de la senyalització 24 hores abans). En el cas que la senyalització s'hagi col·locat amb una antelació superior a les 72 hores perquè el termini s'inicia en dia inhàbil, caldrà incrementar el nombre de fotografies segons els nombre de dies que s'hagi avançat la col·locació.

La primera fotografia mostrarà l'àmbit general de la senyalització instal·lada i la segona el detall dels senyals que garanteixin la lectura de les llegendes.

Les fotografies s'hauran de trametre a l'Ajuntament de Girona pel mitjà electrònic que es determini en l'autorització.

4.3. Retirada de vehicles

El dia d'inici de l'autorització de la reserva d'espai i si l'espai reservat està ocupat per altres vehicles, es pot sol·licitar el servei de grua municipal trucant al número 972 419 092 o 092 per a la retirada dels vehicles. El servei de retirada de grua només es durà a terme si el procediment de col·locació i control de la senyalització ha estat conforme a aquest annex.

4.4. Restauració de l'espai públic

Un cop finalitzada la vigència de l'autorització municipal, s'ha de retirar immediatament tota la senyalització utilitzada per a la reserva d'espai.