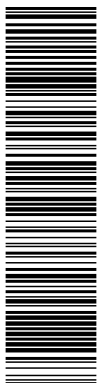


|   |   |                        |
|---|---|------------------------|
| DOCUMENT<br>Certificats: PLE 29/07/2024 - CERT. Moció que presenten els grups municip   | IDENTIFICADORS<br>DOC_ID: 14362974  |                        |
| ALTRES DADES<br>Codi de verificació CSV: <b>BP7Z8-IHELT-JHT3C</b><br>Data d'emissió: <b>31 de Juliol de 2024 a les 9:51:57</b><br>Pàgina 1 de 2 | SIGNATURES<br>El document ha estat signat per :<br>1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 30/07/2024 14:17<br>2.- Alcalde de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 31/07/2024 07:40 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b> |



  
**Ajuntament de Girona**  
md  
Exp.: 2024033651 - C. 16.025.073

José Ignacio Araujo Gómez, secretari general de l'Ajuntament de Girona,

### CERTIFICO

**Que el Ple, en sessió ordinària del dia 29 de juliol de 2024, i a resultes de l'aprovació de l'acta de la sessió, ha aprovat per majoria absoluta dels membres de la corporació amb divuit vots a favor dels grups municipals Guanyem Girona, JxCat, ERC-AM i VOX, i nou vots en contra dels grups municipals PSC-CP i PP, la següent moció:**

Segons les dades del Ministeri espanyol d'Hisenda i Funció Pública que s'han fet públiques en els darrers dies, el govern de l'Estat i el seu sector públic va executar tan sols el 45% de les inversions que havia previst a Catalunya en els pressupostos estatals per a l'any 2023. En concret, el govern de Pedro Sánchez va invertir a Catalunya poc més de 1.028 milions d'euros, dels 2.276 milions que havia pressupostat, unes dades que situen Catalunya com l'última comunitat autònoma de l'Estat en percentatge d'inversió respecte al total pressupostat, i la penúltima en inversió per habitant. Aquest fet contrasta amb les xifres d'altres comunitats autònomes, com ara la de Madrid, que presenta un 212% d'execució respecte al total pressupostat.

Aquestes dades s'han d'emmarcar en el greuge històric que pateix Catalunya pel que fa a la inversió estatal. Cal tenir en compte, per exemple, que segons les dades publicades des del 2015 l'Estat ha acabat invertint menys del 60% de tot el que havia pressupostat a Catalunya. Aquesta és una situació que afecta a totes les gironines i els gironins amb independència de la seva adscripció ideològica o política, i que, sumat al dèficit fiscal existent en l'àmbit català, suposa un perjudici pel que fa als impostos que paguen en relació amb els serveis que acaben rebent.

Així, en el cas de Girona i de la demarcació aquests incompliments es tradueixen en mancances importants en matèria d'infraestructures, algunes de les quals constitueixen un fre per a la consolidació d'un sistema de transport de persones i de mercaderies segur, ben connectat amb el territori, sostenible ambientalment i que doni resposta a les necessitats de mobilitat que té Girona i el conjunt de la demarcació tant en termes socials com econòmics. En aquest àmbit, el nivell d'execució de les inversions pressupostades a Catalunya encara és més baix que el general, que ja l'Estat només ha executat el 24% de les inversions en infraestructures ferroviàries pressupostades per a ADIF al pressupost de 2023.

En aquest sentit, l'accident produït la nit del dia 24 de juliol de 2024 a l'entrada sud de Girona, en què un vagó de mercaderies es va incendiar com a conseqüència de la caiguda de la catenària i que va provocar importants afectacions, incloent-hi un tall prolongat de la circulació en el tram Barcelona-Girona de la xarxa ferroviària convencional, és una prova de la necessitat imperiosa de millora de l'estat de les infraestructures, del seu manteniment, així com de recursos i protocols que permetin actuar amb major diligència davant de qualsevol incidència per tal de garantir el correcte funcionament de les pròpies infraestructures i dels serveis que en depenen.

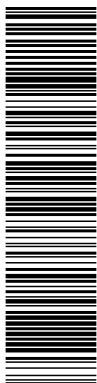
### ACORDS

"

### ACORDA:

Primer. Denunciar el baix nivell d'execució de les inversions previstes a Catalunya per a l'exercici 2023 dins dels pressupostos de l'Estat espanyol i que, sumat a una situació de dèficit fiscal

|   |   |                        |
|---|---|------------------------|
| DOCUMENT<br>Certificats: PLE 29/07/2024 - CERT. Moció que presenten els grups municip   | IDENTIFICADORS<br>DOC_ID: 14362974  |                        |
| ALTRES DADES<br>Codi de verificació CSV: <b>BP7Z8-IHELT-JHT3C</b><br>Data d'emissió: <b>31 de Juliol de 2024 a les 9:51:57</b><br>Pàgina 2 de 2 | SIGNATURES<br>El document ha estat signat per :<br>1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 30/07/2024 14:17<br>2.- Alcalde de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 31/07/2024 07:40 | ESTAT<br><b>SIGNAT</b> |



md  
Exp.: 2024033651 - C. 16.025.073

sostinguda en el temps, deriva en un important greuge per a la ciutadania de Catalunya i, en concret, de Girona.

Segon. Instar el govern espanyol a executar, amb la major celeritat possible, les inversions pressupostades pendents a la ciutat de Girona així com a la demarcació de Girona i al conjunt de Catalunya.

Tercer. Instar el govern espanyol a prioritzar, a través d'ADIF i la resta d'operadors públics corresponents, la millora i el manteniment de les infraestructures de transport de titularitat estatal situades al terme municipal de Girona, en particular pel que fa a la xarxa ferroviària.

Quart. Comunicar aquests acords al Govern espanyol, a la Mesa del Congrés dels Diputats i a la Mesa del Senat.

I perquè així consti i assorteixi els efectes oportuns, expedixo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau de l'alcalde president.

Vist i plau  
L'alcalde president  
Lluc Salellas Vilar

Girona, amb data de la signatura digital.