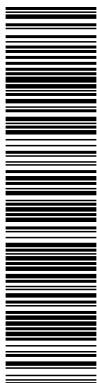


DOCUMENT Certificats: PLE 14/10/2024 - CERT. Moció que presenta el grup municipal	IDENTIFICADORS DOC_ID: 14620840	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: <b>NC7Z2-7JB7Q-HDON1</b> Data d'emissió: <b>16 de Octubre de 2024 a les 8:05:03</b> Pàgina 1 de 2	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 15/10/2024 14:41 2.- Alcalde de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 15/10/2024 16:30	ESTAT <b>SIGNAT</b>



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9840815 NC7Z2-7JB7Q-HDON1 9BCDC45C408E14397EFB8375793CDD0D012EFBEBD) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: [http://www.girona.cat/verificacio\\_signatura](http://www.girona.cat/verificacio_signatura)

  
**Ajuntament de Girona**  
md  
Exp.: 2024042776 - C. 16.025.073

José Ignacio Araujo Gómez, secretari general de l'Ajuntament de Girona,

**CERTIFICO**

**Que el Ple, en sessió ordinària del dia 14 d'octubre de 2024, i a resultes de l'aprovació de l'acta de la sessió, ha aprovat per majoria simple dels membres de la corporació amb deu vots a favor dels grups municipals PSC-CP, PP i VOX, i disset abstencions dels grups municipals Guanyem Girona, JxCat, i ERC-AM, la següent moció:**

Segons les últimes dades publicades per l'observatori, el percentatge d'usuaris de transport públic ha anat disminuint en els darrers anys, passant d'un 56,78% el 2020 a un 48,26% el 2023 en l'ús del bus interurbà.

La creació d'un sistema de transport públic és essencial per a la nostra societat. Igualment, invertir en el desenvolupament d'un transport accessible i sostenible és imprescindible per reduir la congestió al centre de la ciutat, disminuir la contaminació i facilitar els desplaçaments dels ciutadans i visitants de Girona. Cal apostar decididament per millorar el sistema de transport públic com a eina per al desenvolupament d'una ciutat capdavantera, inclusiva i sostenible.

El transport públic té el potencial de reduir les emissions de gasos contaminants, minimitzar l'ús del vehicle privat i fomentar una ciutat més accessible i equitativa. No obstant això, actualment, les freqüències del transport urbà són insuficients, especialment durant els caps de setmana i en horari nocturn. És imprescindible que el servei d'autobusos funcioni de manera constant, amb més recorreguts i millors freqüències, per garantir un transport públic de qualitat.

Girona necessita una millora en la interconnexió entre línies i l'àrea urbana, així com un increment en el nombre d'estacions per facilitar els desplaçaments entre els barris. També és necessària la creació d'una línia circular que connecti les diferents àrees de la ciutat, reduint el temps de viatge i millorant l'eficiència. A més, cal tenir en compte la implementació de la nova Zona de Baixes Emissions (ZBE).

L'establiment de la ZBE requereix també un augment de les freqüències i línies de transport, així com la creació de nous aparcaments dissuasius a totes les entrades de la ciutat, ja que actualment només n'hi ha a la zona nord de Girona. Sense aquestes millores, l'aplicació de la ZBE podria suposar un perjudici per a la mobilitat a la ciutat.

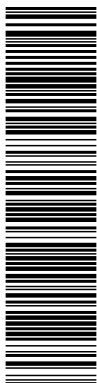
A més, les queixes de la ciutadania sobre la qualitat del servei han anat en augment. Les principals preocupacions inclouen: la baixa freqüència de pas dels autobusos en algunes línies, la manca de connexió amb determinats barris, especialment a la zona de Baix Domeny i l'Avellaneda; el retard acumulat en el manteniment i la renovació de la flota d'autobusos; la necessitat de millorar l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda, i la insuficiència de mesures que incentivin l'ús del transport públic com a alternativa real al vehicle privat.

Aquesta moció vol ser un pas endavant en la transformació del transport públic de Girona, fent-lo més eficient, sostenible i accessible per a tothom. La mobilitat és clau per a una ciutat moderna i cohesionada, i és responsabilitat de l'Ajuntament garantir un transport públic de qualitat.

Per tot això, el grup municipal del PSC-Gironins pel Canvi proposa els següents punts d'acord:

"

DOCUMENT Certificats: PLE 14/10/2024 - CERT. Moció que presenta el grup municipal	IDENTIFICADORS DOC_ID: 14620840	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: <b>NC7Z2-7JB7Q-HDON1</b> Data d'emissió: <b>16 de Octubre de 2024 a les 8:05:03</b> Pàgina 2 de 2	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 15/10/2024 14:41 2.- Alcalde de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 15/10/2024 16:30	ESTAT <b>SIGNAT</b>



md  
Exp.: 2024042776 - C. 16.025.073

**ACORDA:**

1. Elaborar un estudi, en un termini màxim d'un any, per millorar i facilitar l'ús del transport públic, tenint en compte la implementació de la ZBE.
2. Estudiar la millora de la implementació d'un servei d'autobús públic per fer efectiva la mobilitat a tota l'àrea urbana.
3. Avançar en la creació d'aparcaments dissuasius a totes les entrades de la ciutat i assegurar-ne la connexió amb el centre.
4. Implementar una línia d'autobús circular que connecti de manera directa i eficient els diferents barris de Girona i les zones d'aparcaments dissuasius.
5. Revisar els horaris i les freqüències per facilitar la coordinació amb altres mitjans de transport, com el tren, així com amb els horaris lectius i laborals.
6. Acondicionar i millorar les marquesines de la ciutat, dotant-les de cobertura i d'espais per poder seure i millorant la informació proporcionada als usuaris.

I perquè així consti i assorteixi els efectes oportuns, expedixo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau de l'alcalde president.

Vist i plau,  
L'alcalde president  
Lluc Salellas Vilar

Girona, amb data de la signatura digital.