

José Ignacio Araujo Gómez, secretari general de l'Ajuntament de Girona,

CERTIFICO

Que el Ple, en sessió ordinària del dia 9 de febrer de 2026, i a resultes de l'aprovació de l'acta de la sessió, ha aprovat per majoria absoluta dels membres de la corporació amb disset vots a favor dels grups municipals JxCat, ERC-AM, i PSC-CP, un vot en contra del grup municipal VOX, i nou abstencions dels grups municipals Guanyem Girona i PP, la següent moció:

La ciutat de Girona es troba immersa en un debat legítim sobre el model comercial del centre històric i, en particular, sobre l'equilibri entre el comerç de proximitat i l'especialització vinculada al cicloturisme. En aquest context, la proposta de suspendre llicències per a establiments relacionats amb el cicloturisme al Barri Vell i al Mercadal, formulada per la regidora d'Hisenda i Convivència, respon a la voluntat de preservar la diversitat comercial i garantir la convivència veïnal.

Aquesta moció reconeix plenament la legitimitat d'aquestes preocupacions. La transformació comercial accelerada dels darrers anys, durant els quals el nombre de negocis vinculats al ciclisme s'ha multiplicat per quatre (de 8 establiments el 2014 a més de 30 actualment), ha generat canvis substancials en la composició del paisatge urbà i planteja reptes que cal abordar amb rigor i planificació. Tanmateix, la suspensió de llicències no constitueix una resposta adequada ni proporcional.

Girona ha consolidat un ecosistema cicloturístic de rellevància internacional. Segons un estudi conjunt del Patronat de Turisme i la Universitat de Girona (UdG) el cicloturisme té un impacte econòmic estimat entre 120 i 150 milions d'euros anuals a la ciutat i més de 70.000 visitants cicloturistes cada any amb una despesa mitjana de 4.300 euros per persona i estada.

Aquest sector genera riquesa, ocupació, atrau inversió privada i contribueix a la rehabilitació de locals comercials històrics en, en molts casos tancats durant anys i que generaven sensació de degradació i manca d'activitat econòmica. L'arribada d'aquests negocis ha permès reactivar carrers amb persianes abaixades, generar llocs de treball, incrementar el flux de vianants i aportar inversió privada en la rehabilitació de baixos comercials, contribuint a una percepció de seguretat i vitalitat urbana més gran, especialment en zones on el comerç tradicional, per múltiples raons, no havia trobat relleu generacional ni viabilitat econòmica.

Girona s'ha consolidat com a capital europea del ciclisme. Aquest posicionament es materialitza en iniciatives com el festival Sea Otter, que representa una atracció turística global de primer ordre i ha duplicat les seves assistències en nou edicions.

Girona està certificada com a destinació de turisme esportiu de l'agència catalana de turisme liderat per l'ajuntament i on participa el sector privat, en concret l'oferta d'allotjament ha adaptat les seves instal·lacions per donar resposta a les necessitats dels seus clients ciclistes procedents principalment d'Estats Units, Canadà, Austràlia i Nova Zelanda.

Girona també compta amb la presència de molts equips i ciclistes professionals de primer nivell que fan estades a Girona per fer entrenaments, especialment en mesos d'hivern, i per tant, desestacionalitzant la temporada turística.

La marca "Girona" associada al ciclisme ha permès a empreses locals de fabricació de bicicletes i

complements posicionar-se globalment i accedir a mercats internacionals que serien inaccessibles sense aquest ecosistema.

La principal associació de comerciants Girona Centre Eix Comercial s'ha manifestat en la defensa del comerç de bicicletes a Girona i el turisme sostenible, qualificant la intenció del govern municipal de Girona " de desacord amb un relat que considerem incomplet i perjudicial per a l'economia local i per al model de ciutat que Girona ha construït al llarg dels darrers anys."

La tendència de contracció del comerç alimentari de proximitat en centres històrics no és exclusiu de Girona, molts municipis de Catalunya han enfrontat dilemes similars entre especialització turística i sostenibilitat comercial, elaborant plans d'usos específics per a aquest equilibri.

La necessitat de regular altres activitats que poden afectar la convivència i el normal desenvolupament del comerç local és igualment inajornable, especialment davant la sobresaturació actual de locals destinats a les unghes, supermercats de 24 hores o complements de telefonia mòbil, així com establiments d'oci nocturn, locals de joc i determinats locals de menjar ràpid. Aquestes activitats, si no es planifiquen amb criteris d'ordenació territorial, horaris raonables i limitacions de concentració en determinades zones, poden degradar l'espai públic, incrementar els conflictes de convivència, expulsar el comerç de proximitat tradicional i encarir els lloguers comercials, afectant directament al teixit econòmic de barri i la qualitat de vida del veïnat.

Per tot l'exposat, es proposen el següent punt d'acord:

"

ACORDA:

PRIMER: Encarregar a la Regidoria de Promoció Econòmica, l'elaboració d'un Pla d'Usos Comercials actualitzat, que estableixi criteris de diversificació comercial, que inclogui com a mínim:

- a. Protecció específica per a comerç essencial (alimentació, fleca, farmàcia) en zones residencials del centre històric.
- b. Percentatges màxims de concentració comercial per sector (cicloturisme, moda, restauració, etc.) per barris de la ciutat.
- c. Foment actiu de comerç de proximitat mitjançant línies d'ajuda i simplificació administrativa.
- d. Distàncies mínimes entre establiments del mateix sector.
- e. Ordenar horaris d'obertura al barri vell.
- f. Millorar la circulació de les bicicletes en zones sensibles amb senyalització clara i si cal incorporar agents cívics.
- g. Ampliar l'aparcament segur de bicicletes (especialment al centre històric).
- h. Desenvolupar sinergies entre l'ajuntament i els operadors cicloturístics per impulsar iniciatives que promoguin la convivència entre els ciclistes i els veïns.

I perquè així consti i assorteixi els efectes oportuns, expedixo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau de l'alcalde.

L'alcalde
Lluc Salellas Vilar