Moció que presenta el Grup Municipal Socialista sobre la millora del servei de Bus Urbà a la ciutat.

La mobilitat a Girona s'estima que té les següents dades a tenir en compte: només hi ha un 4% de gironins i gironines que usen el transport públic per als desplaçaments interns, i un 81% dels ciutadans que arriben a la nostra ciutat per motius de treball, estudis, etc ho fan amb vehicle privat; i al voltant de 160.000 vehicles entrant i sortint de la ciutat diàriament, d'aquests darrers 160.000 vehicles, el 6%, són de pas. Encara que el volum de la mobilitat en vehicle privat es manté en un índex elevat, no ho és menys que els usuaris del transport públic van en augment –segons nota de premsa de l'Autoritat Territorial de Mobilitat de gener d'enguany els usuaris del bus urbà el 2014 varen créixer un 2,83% arribant als 144.080 viatgers.

Girona ha fet passos endavant per potenciar mitjans alternatius al cotxe privat: el Pla de Mobilitat Urbana de 2014, que efectua la diagnosi i apunta algunes direccions per donar respostes a les problemàtiques existents, el transport públic, la Girocleta, l'ampliació de la xarxa pedalable o la creació d'aparcaments dissuasoris a les entrades de la ciutat. En aquestes circumstàncies que indiquen algunes millores presents però no suficients, un lleuger canvi de comportament a favor de la utilització de mitjans alternatius al vehicle privat rodat i la continuïtat dels problemes de mobilitat inherents a una ciutat moderna com Girona, comptar amb mitjans de transport públics de màxima eficiència suposaria disminuir la densitat de trànsit a la ciutat.

Constatem, per tant, la necessitat d'aprofundir en el camí iniciat a favor del transport públic i proposem, en aquesta moció, algunes millores concretes i de caràcter general en algunes línies de bus urbà, completar la informació al ciutadà sobre recorreguts i horaris i la incorporació de tecnologia i mitjans de comunicació per aproximar a la ciutadania els avantatges i comoditats del transport públic. En l'apartat d'aportacions a col·lectius particulars fem menció a infància, gent gran i joves universitaris.

Una de les característiques que defineix la ciutat de Girona des de 1991 és ser seu universitària. És conegut que el percentatge de persones que estudien o treballen a la Universitat de Girona en relació a la demografia de la ciutat és significativament alta en comparació amb d'altres ciutats universitàries. Tot i que no és menys cert que també té un volum elevat d'estudiants que van i tornen de casa i no viuen a la ciutat. La mobilitat estudiantil, per tant, té efectes palpables tant a la mobilitat com en la manca d'aparcament a barris ben concrets, com per exemple, Les Pedreres i Torre Gironella. Per tal de facilitar al màxim la vida de les persones que estudien a la UdG, estimular que escullin viure a Girona, disminuir la densitat de les línies de bus a hores punta i contribuir a alliberar d'aquest trànsit rodat proposem la creació d'una línia universitària.

Si tenim en compte que el creixement de les ciutats i de les persones que hi viuen ha estat una constant que s'ha mantingut a l'alça al llarg de la història, pensem que trobar vies de solucions a la mobilitat sempre difícil de les ciutats, té una oportunitat en la pedagogia, l'educació i l'acostament del transport públic a la infància. Els problemes de mobilitat, a més, no són els mateixos a hores diferents del dia i tenen un punt de complexitat evident durant les entrades i sortides a les escoles. Segons dades d'aquest octubre, s'han expedit 2.084 carnets de Bus12 (gestionades per l'Ajuntament) i 5.959 carnets T12 (gestionades per l'ATM). Aquets nens, menors de 12 anys, representen un 7% dels viatgers totals del bus urbà. El nombre d'infants que utilitzen el bus urbà és positiu i, en aquesta línia, pensem que seria important el foment i facilitar tot el possible aquesta tendència.

Les persones grans són un col·lectiu especialment castigat per la crisi, a les dificultats existents de la manca d'ocupació que molts han patit durant els últims anys de vida laboral i a la rebaixa de les pensions, s'hi ha sumat que en molts casos són el pilar que sustenta la família, fent-se càrrec de fills i nets. El nivell de renda dels jubilats gironins, la major dificultat per a la conducció o la reducció de l'ús del vehicle privat fan que sigui un col·lectiu que tingui al seu favor factors de discriminació positiva en la utilització del transport públic. A l'actualitat hi ha dos tipus de carnet que l'Ajuntament de Girona gestiona per a persones jubilades: carnet +65 i carnet +70. La ciutat té 4.243 persones entre 65 i 69 anys, però només 433 tenen targeta bus + 65, el que suposa només un 10% sobre població d'aquesta edat. Aquesta dada contrasta amb els majors de 70 anys, on Girona té registrades 10.697 persones i 7.163 carnets vigents + 70, segons

les dades aportades per l'Ajuntament de Girona. Per tant, pensem que cal aportar accions de millora per afavorir que les persones d'entre 65 i 70 anys puguin accedir amb totes les facilitats al transport públic.

És per aquestes raons que proposem els següents **punts d'acord**:

1. Modificacions de les freqüències a 15 minuts i recorreguts de les línies 6, 8 i 10 de bus urbà que afecten Pont Major, Sector Est, Montilivi i Eixample Sud. Augmentar les freqüències de pas de totes les línies els caps de setmana i festius. Aplicar les millores de les línies de transport urbà ja previstes al PMU afegint aquelles expressades a la Taula de Mobilitat, en concret: modificació del recorregut de la Línia 5 perquè arribi al Trueta i allargar fins a les 14 h les freqüències de pas per Ullastret a la Línia 11. I millora dels punts de parada, on no hi hagi els horaris i que no disposin de marquesina.

2. Unificar les aplicacions referents al bus urbà de Teisa i GironIn perquè es puguin consultar totes les línies de bus en un mateix aplicatiu on s'inclogui les següents informacions: l'emplaçament de la parada més propera, el temps d'arribada del bus, així com els trajectes o transbords necessaris per arribar a un punt concret de l'àrea urbana.

3. Enviar el carnet T12 al domicili o als centres educatius de tots els menors entre 4 i 12 anys que ara no el tinguin, enviar el carnet T12 a tots els menors que a partir d'ara facin 4 anys i promoure mitjançant campanyes escolars els carnets de bus T12 per tractar d'arribar al 100% dels potencials usuaris del servei de bus.

4. Crear el carnet de bus +65 gratuït per totes les persones jubilades que no superen la pensió mitjana a Girona de 1.097,73 euros mensuals (pensió jubilació mitjana a Girona el 2014, segons IdesCat).

5. Crear la Línia de Bus Universitària, que interconnecti tots els emplaçaments on hi ha estudis universitaris a tot l'àrea urbana conjuntament amb Salt. Campus de Montilivi, Places Ferrater i Mora i Sant Domènec i carrer Emili Grahit a Girona.

Sílvia Paneque Sureda

Portaveu Grup Municpal PSC