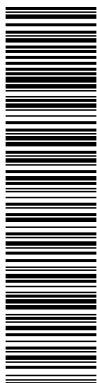


DOCUMENT Annex Resolució: AN - Memòria consulta pública	IDENTIFICADORS DOC_ID: 8129921
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 3D2QY-A3DZI-RKVIY Data d'emissió: 6 de novembre de 2019 a les 11:03:04 Pàgina 1 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de AJUNTAMENT DE GIRONA.Signat 25/10/2019 14:51 2.- Regidora delegada de Mobilitat i Via Pública de AJUNTAMENT DE GIRONA.Signat 28/10/2019 08:15
ESTAT SIGNAT	



Aquest document és una còpia del document original, generat segons el procediment informàtic aprovat per Junta de Govern Local de 13 de desembre de 2013. El document electrònic original té la referència 4716670_3D2QY-A3DZI-RKVIY_4F4B3D3A89325DA10026F4BFFA180AA4E2F592C0. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio_signatura.

MEMÒRIA PER A CONSULTA PÚBLICA DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ AMB MOTIU DE LA REGULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I ADEQUACIÓ A NORMATIVA SECTORIAL DE RANG SUPERIOR

1. PROBLEMES QUE ES PRETENEN RESOLDRE AMB LA MODIFICACIÓ

1.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal.

Tradicionalment l'ús de l'espai públic s'ha dividit entre vehicles i vianants. Les noves tecnologies han aportat solucions de mobilitat urbana que afavoreixen els desplaçaments dels vianants mitjançant l'ajuda de nous aparells.

L'annex I del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària defineix què és considerat un vehicle i què un vianant i regula la circulació d'ambdós. Atès que alguns dels nous aparells no encaixen en cap de les dues definicions, per a la circulació d'aquests aparells hi ha un buit legal.

Des de fa uns anys que es comercialitzen un seguit d'aparells per a l'ajuda de la mobilitat personal i a la ciutat de Girona s'observa la circulació d'aquests tant per les voreres com a la calçada. La circulació d'aquests mitjans de transport genera situacions de risc en compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris, tant per les persones que es desplacen amb aquests aparells com per a la resta d'usuaris de les vies, especialment els vianants.

Tanmateix la Policia municipal, responsable de vetllar per la seguretat ciutadana no disposa d'eines per poder realitzar la seva funció.

1.2. Adequació a normativa sectorial de rang superior

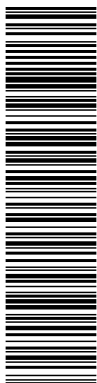
Hi ha una duplictat d'articulat de l'Ordenança municipal de circulació respecte a normativa de rang superior en matèria de circulació de vianants (art 11), carrils reservats (art 43), velocitats de circulació de vehicles (art 44), circulació de motocicletes i ciclomotors (art 46) i transport col·lectiu de viatgers de serveis interurbans (article 51) i la conducció sota l'efecte de l'alcohol o altres substàncies (capítol XIII). La modificació de la normativa sectorial implica que a l'Ordenança municipal de circulació hi ha preceptes no vigents.

Els apartats B i C de l'annex 1 de l'Ordenança municipal de circulació també estan compresos en normatives sectorials de rang superior.

1.3. Adequació de la senyalització de reserva d'espai temporal per millorar la seva visibilitat, comprensió, facilitat d'instal·lació i eficàcia.

1.4. Adequacions menors de redactats d'articles per a garantir la coherència amb la normativa que ha entrat en vigor des de l'aprovació de la darrera modificació de l'Ordenança de circulació (18 de juny de 2013).

DOCUMENT Annex Resolució: AN - Memòria consulta pública	IDENTIFICADORS DOC_ID: 8129921
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 3D2QY-A3DZI-RKVIY Data d'emissió: 6 de novembre de 2019 a les 11:03:04 Pàgina 2 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de AJUNTAMENT DE GIRONA.Signat 25/10/2019 14:51 2.- Regidora delegada de Mobilitat i Via Pública de AJUNTAMENT DE GIRONA.Signat 28/10/2019 08:15
ESTAT SIGNAT	



Aquest document és una còpia del document original, generat segons el procediment informàtic aprovat per Junta de Govern Local de 13 de desembre de 2013. El document electrònic original té la referència 4716670_3D2QY-A3DZI-RKVIY_4F4B3D3A89325DA10026F4BFFA180AA4E2F592C0. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio_signatura.

2. NECESSITAT I OPORTUNITAT PER A LA SEVA APROVACIÓ

2.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal.

La necessitat i oportunitat de regular mitjançant ordenança els vehicles de mobilitat personal es fonamenta principalment en dos motius:

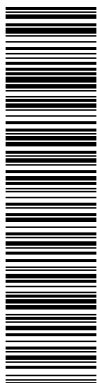
1. La publicació d'instruccions per part dels organismes competents i l'anàlisi jurídic de les normes aplicables a vehicles de mobilitat personal i vehicles de dues, tres rodes i els quadricicles que clarifiquen la necessària regulació a nivell d'ordenança municipal. En particular:
 - Instrucció 16/V-124 de la DGT sobre Vehicles de Mobilitat Personal de 3 de novembre de 2016.
 - Instrucció 19/V-134 de la DGT sobre Matriculació de vehicles L1e-A de 24 de maig de 2019.
 - Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles
2. Presència cada vegada més patent en les vies urbanes de vehicles de mobilitat personal i vehicles de dues rodes de la categoria L1e.

El Reglament (UE) 168/2013 estableix els requisits d'homologació dels vehicles de motor de 2 o 3 rodes, i en el seu àmbit d'aplicació, article 2, els vehicles que per les seves característiques queden dins del seu àmbit i els que queden exclosos d'homologació, i per tant de matriculació i la resta d'obligacions en matèria de seguretat viària als titulars i usuaris dels vehicles a motor. Entre les exclusions que recull l'article 2.2 cal destacar:

- a) els vehicles amb velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h.
- g) els vehicles destinats fonamentalment a l'ús en tot terreny i concebuts per a circular en superfícies no pavimentades.
- h) les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència de les quals disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle abasti els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar.
- i) els vehicles auto-equilibrats.
- j) els vehicles que no tenen una plaça de seient com a mínim.
- k) els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R es situï a una alçada inferior o igual a 540 mm en el cas de les categories L1e, L3e i L4e, o inferior o igual a 400 mm en el cas de les categories L2e, L5e, L6e i L7e.

Per la seva banda, la instrucció 16/V-124 de la DGT dona cabuda jurídica als "vehicles de mobilitat personal", establint la seva classificació com a vehicle, sense que puguin catalogar-se com a vehicles de motor, atenent als límits que marca el Reglament UE 168/2013 abans esmentat, ni com a vianants. La regulació en matèria de circulació i estacionament es dirigeix als municipis, per ser una competència recollida en l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

DOCUMENT Annex Resolució: AN - Memòria consulta pública	IDENTIFICADORS DOC_ID: 8129921
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 3D2QY-A3DZI-RKVIY Data d'emissió: 6 de novembre de 2019 a les 11:03:04 Pàgina 3 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de AJUNTAMENT DE GIRONA.Signat 25/10/2019 14:51 2.- Regidora delegada de Mobilitat i Via Pública de AJUNTAMENT DE GIRONA.Signat 28/10/2019 08:15

ESTAT
SIGNAT

Aquest document és una còpia del document original, generat segons el procediment informàtic aprovat per Junta de Govern Local de 13 de desembre de 2013. El document electrònic original té la referència 4716670_3D2QY-A3DZI-RKVIY_4F4B3D3A89325DA10026F4BFFA180AA4E2F582C0. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio_signatura.

2.2 Pel que fa a la resta d'àmbits a resoldre amb la modificació de l'ordenança, és el moment convenient de la seva adequació vist que s'inicia el tràmit de modificació de l'Ordenança per incloure la regulació dels vehicles de mobilitat personal.

3. OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ

3.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal

L'objectiu de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació és regular els usos de les vies urbanes de la ciutat de Girona pels vehicles de mobilitat personal i altres mitjans de transport que no tinguin la categoria de vehicle en la normativa actual per a garantir l'ús de l'espai viari equitatiu i segur i el foment de la mobilitat sostenible i activa.

3.2. Adequació a normativa sectorial de rang superior

Eliminar la duplicitat de l'articulat de l'Ordenança municipal de circulació respecte a normativa de circulació de vianants (art 11), carrils reservats (art 43), velocitats de circulació de vehicles (art 44), circulació de motocicletes i ciclomotors (art 46) i transport col·lectiu de viatges de serveis interurbans (article 51) i la conducció sota l'efecte de l'alcohol o altres substàncies (capítol XIII). La modificació de la normativa sectorial implica que a l'Ordenança municipal de circulació hi ha preceptes no vigents.

Revisar els apartats B i C de l'annex 1 de l'Ordenança municipal de circulació atès que també estan compresos en normatives sectorials de rang superior.

1.3. Adequació de la senyalització de reserva d'espai temporal per millorar la seva visibilitat, comprensió, facilitat d'instal·lació i eficàcia.

1.4. Adequacions menors de redactats d'articles per a garantir la coherència amb normativa que ha entrat en vigor des de l'aprovació de la darrera modificació de l'Ordenança de circulació (18 de juny de 2013).

4. POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULATORIES I NO REGULATORIES

4.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal.

Incloure a l'Ordenança municipal de circulació els usos de les vies urbanes pels vehicles de mobilitat personal i altres mitjans de transport que no tinguin la categoria de vehicle en la normativa actual aplicant els criteris de la Instrucció 16/V-124 sobre vehicles de mobilitat personal i la Instrucció 19/V-134 de la DGT sobre Matriculació de vehicles L1e-A de la Direcció General de Trànsit (DGT) del Ministeri de l'Interior.

La solució que es planteja és la modificació de l'Ordenança municipal de circulació per regular els tipus de vies i espais en què poden circular els vehicles de mobilitat personal i altres mitjans de transport que no són un vehicle de conformitat amb la normativa vigent, així com les condicions de circulació i estacionament.

4.2 No es contemplen altres solucions respecte a la resta d'aspectes que es proposen modificar de l'Ordenança municipal de circulació.