

Núm. 7034

AJUNTAMENT DE GIRONA

Mobilitat i Via Pública

Anunci d'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació

Exp. 2013004229

El Ple de l'Ajuntament de Girona, en sessió ordinària de data 8 d'abril de 2013, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació.

L'esmentat text es va sotmetre a informació pública al Butlletí Oficial de la Província de Girona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al Tauler de l'Ajuntament per un termini de 30 dies, així com a un dels mitjans de comunicació escrita diària.

Atès que el citat període ha finalitzat i no s'han presentat al·legacions, la modificació ha quedat aprovada definitivament.

S'adjunta com a annex el text aprovat de l'Ordenança Municipal de Circulació.

Girona, 10 de juny de 2013

Carles Puigdemont i Casamajó
Alcalde

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Articles

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	1
TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT	
Capítol I: Senyalització	2 - 8
Capítol II: Obstacles	9 - 10
Capítol III: Circulació de vianants	11
Capítol IV: Parada de vehicles	12 - 13
Capítol V: Estacionament de vehicles	14 - 22
Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles	23 - 30
Capítol VII: Zones de vianants	31 - 35
Capítol VIII: Zona de càrrega i descàrrega de mercaderies	36 - 42
Capítol IX: Mesures generals de circulació	43 - 49
Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers	
Secció primera: Transport escolar	50 - 52
Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà	53
Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos	54
Capítol XI: Usos restringits a la via pública	55
Capítol XII: Circulació i estacionament de vehicles pesants i de mercaderies perilloses	56 - 57
Capítol XIII: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies	58
TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS	
Capítol I: Tipificació de les infraccions	59 - 60
Capítol II: Procediment sancionador	61 - 62

ANNEXOS

Annex 1:

Quadre d'infraccions i sancions

Apartat A: De l'Ordenança municipal de circulació

Apartat B: De la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (RDL 339/1990, de 2 de març)

- Apartat C: Del Reglament general de circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre)
Apartat D: De la llei d'ordenació dels transports terrestres
Annex 2: Nivells de referència i circumstàncies de caràcter contaminant acústic que han de concórrer per declarar un vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular
Annex 3: Nivells de referència i circumstàncies de caràcter atmosfèric que han de concórrer per declarar un vehicle de motor d'explosió o de combustió apte per circular
Annex 4: Senyals homologats de reserva d'espai temporal

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Girona en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Girona.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Girona, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
4. L'àmbit del Barri Vell utilitzat en aquesta Ordenança, comprèn l'àrea limitada per: el tram del riu Onyar comprès entre el carrer Bellaire i la plaça Catalunya, la plaça Catalunya, la pujada de les Pedreres, el passeig Forà Muralla, el passeig Reina Joana, la plaça Jurats i el riu Galligants.
5. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I: Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Municipal, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.

3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyal i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits en l'annex 4.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

Capítol II: Obstacles

Article 9. Definició i llicències

1. S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que disturben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública

Article 10. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, els agents de l'autoritat o l'Ajuntament requeriran la seva retirada immediata. En cas de no atendre el requeriment serà l'Ajuntament el que els retirarà

3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
- Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
 - Quan l'obstacle faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Capítol III: Circulació de vianants

Article 11. Normes de comportament

- Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
- Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
- Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
- En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
- Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Capítol IV: Parada de vehicles

Article 12. Definició i normes generals de la parada

- En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
- La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
 - En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

- En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - Mitjançant un senyal vertical.
 - Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
- En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
- On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
- On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
- A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i reglamentàries.
- Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
- En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
- A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
- Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
- A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
- Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants o ciclistes.
- Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
- Si destorba la circulació de vianants.

Capítol V: estacionament de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers, places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.
7. El Barri Vell és zona prioritària per a vianants. L'estacionament de vehicles autoritzats, per distintiu de Barri Vell o altres autoritzacions, només es podrà efectuar dins de les zones habilitades i senyalitzades a tal efecte.

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització o la normativa:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En carril de circulació, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer.
11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes.
13. Als passos adaptats per a vianants o ciclistes.
14. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
19. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.

25. En els llocs d'estacionaments quan se sobrepassi la limitació horari indicada a la senyalització vertical.
26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
27. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
28. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
29. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
30. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors, de materials o elements anàlegs.

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

1. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari en paper i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior o virtual mitjançant l'aplicació pròpia del servei públic.
2. La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant.

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari en paper o virtual o no col·locar el comprovant horari en paper en un lloc visible. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
2. Sobrepassar el límit horari que consta en el comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.
4. No coincidència de la matrícula del comprovant horari i la matrícula del vehicle que consta al comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
5. Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.

Article 20. Anul·lació de denúncies

La denúncia formulada per falta de comprovant horari en paper o virtual, per no col·locar-lo en un lloc visible o per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, per no coincidir la matrícula impresa en el comprovant horari amb la del vehicle que l'exhibeix o per estacionar un vehicle en una zona d'estacionament sense coincidir la zona origen de la matrícula del vehicle amb la impresa en el comprovant horari, quedarà sense efecte en pagar en el termini màxim de 24 hores següents a la denúncia la tarifa d'anul·lació de denúncia a qualsevol expenedor, havent introduït anteriorment el número de denúncia.

Article 21. Estacionament de vehicles de discapacitats

1. Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible en la seva totalitat.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on no es destorbi la circulació.

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
4. Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.

Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles

Article 23. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf quart del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
9. Les motocicletes i ciclomotors lligats a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana. Les bicicletes i els cicles lligats a arbres o qualsevol element d'una façana. Les bicicletes i cicles que estiguin lligats als elements estructurals o mobiliari urbà i menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. La policia municipal podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-los i retirar-los al dipòsit de vehicles. El titular o propietari del vehicle se'n farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.
10. Quan no cessin les causes que van motivar la immobilització del vehicle.

Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on dificulti o obstaculitzi la circulació de vianants o de vehicles.
2. Quan estigui estacionat carril de circulació sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants o bicicletes.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan no sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs degudament senyalitzats i expressament reservats a serveis d'urgència, seguretat i a determinats usuaris, sempre que no sigui un vehicle autoritzat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats sense la targeta reglamentària.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en una zona temporalment prohibida.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

Article 25. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 26. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 27. Gestió de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

Article 28. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 29. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

Article 30. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
 - a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
 - b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
 - c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
 - d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, tal com defineix l'article 29, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

- e) Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.
 - f) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
 - g) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
 - h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.
 - i) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
 - j) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.
 - k) Quan el vehicle tingui deficiències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - l) Quan s'acrediti que el conductor d'un vehicle subjecte a la normativa de transports de mercaderies i persones per carretera hagi comés un excés en el temps de conducció o una disminució en el temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
 - m) Quan hi hagi indicis racionals de manipulació dels instruments de control.
 - n) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.
2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.
 3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Capítol VII: zona de vianants

Article 31. Establiment de zones de vianants

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 32. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 33. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
5. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinets o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 34. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Article 35. Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Capítol VIII: Zona de càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 36. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.
2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle és de 30 minuts. Aquests vehicles hauran de lluir en lloc visible un indicador horari en el que es reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada.
3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 38. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 40. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 41. Horari

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

Article 42. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol IX: Mesures generals de circulació

Article 43. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 44. Velocitat dels vehicles

Les normes de circulació de vehicles estan regulades a la normativa sectorial.

Article 45. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 46. Motocicletes i ciclomotors

Les normes de circulació de motocicletes i ciclomotors estan regulades a la normativa sectorial.

Article 47. Cicles i bicicletes

En vies urbanes:

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.
3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
 - a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.
4. Quan una via té carril bici, els cicles i bicicletes han de circular preferentment per aquest carril.
5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril bici.
6. En les vies amb diverses calçades, els cicles i bicicletes han de circular per les laterals i en vies amb més d'un carril per a cada sentit de circulació, pel de la dreta en el sentit de la marxa.
7. En els parcs i vies amb preferència per als vianants els cicles i bicicletes han d'adequar la velocitat als vianants i mai sobrepassar els 10 km/h.
8. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes o cicles.
9. La velocitat màxima que poden circular els cicles i les bicicletes és de 30 km/h excepte les limitacions establertes en el punt 7.
10. Els trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre carrils bici, entre carrils bicicletes i aparcaments per a bicicletes o calçada, les bicicletes i cicles podran circular per la vorera en el trajecte de connexió a velocitat 5 km/h (pas de vianants) cedint el pas als vianants.
11. Els cicles i les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als aparcaments habilitats per a aquests vehicles. Es podran lligar als elements estructurals o mobiliari urbà quan no hi hagi aparcaments específicament dissenyats per a aquests vehicles i sempre que no menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. Es prohibeix lligar-los a arbres o qualsevol element d'una façana.

Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 49. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Municipal.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers
Secció primera: Transport escolar

Article 50. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Girona, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 51. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Girona, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
2. L'Ajuntament de Girona informarà i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Girona.

Article 52. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 53. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Secció tercera: Parada de transport a l'estació d'autobusos

Article 54. Disposicions generals

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Girona han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent.

Capítol XI: Usos restringits a la via pública

Article 55. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada.
 - b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
 - c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

Capítol XII: Circulació i estacionament de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 56. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Girona. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent del Barri Vell, dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
2. En el Barri Vell, la prohibició afecta la circulació de vehicles pesants amb una MMA superior a les 6 tones, de les 0 a 24 hores.
 - a) En totes les vies urbanes del municipi de Girona, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.
 - b) Es permet l'accés a la zona no corresponent al Barri Vell dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
 - c) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquats d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.
 - d) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
3. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Girona, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 57. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Girona no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.
2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

Capítol XIII: Conducció sota l'efecte del alcohol o altres substàncies**Article 58. Procediment**

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.
3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practicaran els agents encarregats de la vigilància del trànsit.
4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat, el qual haurà de satisfer prèviament la quantitat fixada, en concepte de dipòsit de les despeses generades per l'anàlisi. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS**Capítol I: Tipificació de les infraccions****Article 59. Quadre d'infraccions i sancions**

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).

Article 60. Sancions

1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat annex 1.
2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior i adjuntar-hi l'expedient administratiu.
3. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que es treuen. La resolució s'haurà de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior per a la seva anotació en el Registre de conductors i infractors, en el termini màxim de 15 dies següents a la seva fermesa.

Capítol II: Procediment sancionador**Article 61. Competència**

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 62. Normativa aplicable

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol VI del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en la matèria, modificat pel Reial decret 116/1998, de 30 de gener i el Reial decret 137/2000, de 4 de febrer.

ANNEXOS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**Annex 1:****Quadre d'infraccions i sancions**

Apartat A: De l'Ordenança municipal de circulació

Apartat B: De la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (RDL 339/1990, de 2 de març)

Apartat C: Del Reglament general de circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre)

Apartat D: De la llei sobre la regulació del transport de passatgers per carretera mitjançant vehicles a motor (Llei 12/1987, de 28 de maig)

Annex 2: Nivells de referència i circumstàncies de caràcter contaminant acústic que han de concórrer per declarar un vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular

Annex 3: Nivells de referència i circumstàncies de caràcter atmosfèric que han de concórrer per declarar un vehicle de motor d'explosió o de combustió apte per circular

Annex 4: Senyals homologats de reserva d'espai temporal

**ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ
 APARTAT A: INFRACCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**

Article	Fet denunciat	Multa	Grav
5.7	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	90,00 €	L
9.2	Ocupar la via amb obstacles sense haver obtingut la preceptiva llicència municipal per fer-ho.	90,00 €	L
9.4	No protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar els obstacles autoritzats per tal de garantir la seguretat dels usuaris de la via.	90,00 €	L
10.3.a	No retirar l'obstacle de la via quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització per col·locar-lo.	90,00 €	L
10.3.b	No retirar l'obstacle de la via quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.	90,00 €	L
10.3.c	Col·locar un obstacle a la via disturbant la circulació de vehicles o vianants, o lligar-lo o encadenar-lo a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element de la façana.	90,00 €	L
10.3.d	Col·locar un obstacle a la via que faci perillosa la lliure circulació de vianants i vehicles.	200,00 €	G
13.1.a	Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R-307).	80,00 €	L
13.1.b	Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de prohibició de parada (M-7.8).	80,00 €	L
13.2	Parar en una via declarada d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.	80,00 €	L
11.3	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vehicles.	90,00 €	L
13.4	Parar on s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.	200,00 €	G
13.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat)	200,00 €	G
13.6	Parar en una zona de visibilitat reduïda (revolts, túnels, canvis de rasant, etc)	200,00 €	G
13.7	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	90,00 €	L
13.8	Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	90,00 €	L
13.9	Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització.	200,00 €	G
13.10	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS, TAXI), serveis de seguretat o d'urgència.	200,00 €	G
13.10	Parar a les zones d'estacionament per ús exclusiu de persones amb discapacitat	200,00 €	G
13.11	Parar als passos senyalitzats o adaptats per a vianants o ciclistes.	200,00 €	G
13.12	Parar en carril reservat a ciclistes.	200,00 €	G
13.12	Parar a carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc)	200,00 €	G
13.13	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants.	90,00 €	L
14.1	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	60,00 €	L
14.2	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	60,00 €	L
14.3	Estacionar fora del perímetre marcat per fer-ho.	60,00 €	L
14.4	Estacionar a la calçada de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	90,00 €	L
14.5	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	90,00 €	L
14.7	Estacionar al Barri Vell, un vehicle autoritzat, fora de les zones habilitades i senyalitzades.	90,00 €	L
14.7	Estacionar al Barri Vell un vehicle no autoritzat.	100,00 €	L
15.1.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308).	80,00 €	L
15.1.b	No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7).	80,00 €	L
15.2.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R-307).	100,00 €	L
15.2.b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	100,00 €	L
15.3	Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació.	200,00 €	G
15.4	Estacionar on s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.	200,00 €	G

Article	Fet denunciat	Multa	Grav
15.5	Estacionar un vehicle en carril de circulació.	200,00 €	G
15.6	Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	60,00 €	L
15.7	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	100,00 €	L
15.8	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	100,00 €	L
15.9	Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització	200,00 €	G
15.10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada	100,00 €	L
15.11	Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat.	200,00 €	G
15.12	Estacionar als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes.	200,00 €	G
15.13	Estacionar als passos adaptats per a vianants o ciclistes	200,00 €	G
15.14	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants.	200,00€	G
15.15	Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins del perímetre de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc, o qualsevol altre element de canalització del trànsit.	200,00 €	G
15.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI).	200,00 €	G
15.17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	100,00 €	L
15.17	Estacionar a les zones d'estacionament per ús exclusiu de persones amb discapacitat	200,00 €	G
15.18	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	200,00 €	G
15.19	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	200,00 €	G
15.20	Deixar estacionat un vehicle més de 72 hores consecutives en un mateix punt de la via pública.	60,00 €	L
15.21	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	100,00 €	L
15.22	Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	60,00 €	L
15.23	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	60,00 €	L
15.24	Estacionar un vehicle en una zona temporalment prohibida per activitats autoritzades o que hagi de ser objecte de reparació, senyalització, neteja, etc...	90,00 €	L
15.25	Estacionar un Vehicle sobrepasant el límit de temps establert a la senyalització vertical.	30,00 €	L
15.26	Estacionar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	200,00 €	G
15.27	Estacionar en una zona de visibilitat reduïda (revolts, túnels, canvis de rasant, etc)	200,00 €	G
15.28	Estacionar en un carril bici.	200,00 €	G
15.28	Estacionar a carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc)	200,00 €	G
15.29	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	80,00 €	L
15.30	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	100,00 €	L
16.3	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	60,00 €	L
19.1	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	50,00 €	L
19.2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	30,00 €	L
19.3	Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	30,00 €	L
19.4	Estacionar un vehicle en una zona amb l'horari limitat. I no coincideixi la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari	50,00 €	L
19.5	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la impresa en el comprovant horari.	50,00 €	L
22.1	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor a la calçada de manera antireglamentària.	60,00 €	L
22.2	Estacionar un vehicle de tres rodes o quadricicle als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes fora de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament	100,00 €	L
22.3	Estacionar una motocicleta, un ciclomotor, vehicles de tres rodes i quadricicles en una vorera, passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	100,00 €	L
22.4	Lligar una motocicletes o ciclomotor un element estructural de la via, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.	30,00 €	L
30	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.	100,00 €	L
37.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	100,00 €	L
37.2	Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	90,00 €	L

Article	Fet denunciat	Multa	Grav
37.2	No exhibir en un lloc visible, un vehicle autoritzat, l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	100,00 €	L
38	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	100,00 €	L
39	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	100,00 €	L
40	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	100,00 €	L
41	Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 7 del matí, o durant un diumenge o festiu.	100,00 €	L
42	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants o de vehicles.	100,00 €	L
47.1	Circular amb bicicleta o cicl per una vorera, andana o passeig llevat un carril reservat o de transició	60,00 €	L
47.2	Circular un vehicle no autoritzat per un carril bici	200,00 €	L
47.5	Circular amb bicicleta o cycle sense respectar la preferència de pas dels vianants que travessen el carril bici.	90,00 €	L
47.6	Circular amb bicicleta o cycle per una via amb diverses calçades sense fer-ho pels laterals.	90,00 €	L
47.6	Circular amb bicicleta o cycle per una via amb més d'un carril sense fer-ho pel de la dreta en el sentit de la marxa.	90,00 €	L
47.7	Circular amb bicicleta o cycle per un parc o via amb preferència per als vianants sense adequar la velocitat a la dels vianants o a una velocitat superior als 10 km/h	60,00 €	L
47.8	Circular més de dues bicicletes o cycles en paral·lel.	200,00 €	G
47.9	Circular en bicicleta o cycle a més de 30 km/h	60,00 €	L
47.11	Lligar una bicicleta a un element estructural o mobiliari urbà quan menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles o a un arbre o qualsevol element d'una façana.	30,00 €	L
49.1	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal o incomplint-ne els termes.	100,00 €	L
46.2	Circular un tren turístic sense autorització municipal o incomplint-ne els termes.	100,00 €	L
53.1	Realitzar, un transport públic de viatgers urbà, una parada en lloc no autoritzat.	100,00 €	L
53.2	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.	60,00 €	L
53.3	Romandre un taxi estacionat en un reservat de taxis sense efectuar servei d'espera de passatgers.	60,00 €	L
55.2.a	Transitar per la calçada, o fora de zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars.	30,00 €	L
55.2.b	Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.	30,00 €	L
55.2.c	Agafar-se a l'exterior d'un vehicle per ser arrossegat circulant amb patins, patinet, monopatí o aparell similar.	90,00 €	L
56.1	Circular, un vehicle de MMA superior a les 12 tones, per les vies urbanes sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	100,00 €	L
56.2	Circular, un vehicle de MMA superior a les 6 tones, per les vies urbanes del Barri Vell.	100,00 €	L
57.1	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a les 6 tones, un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, un vehicles articulat, un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de zones autoritzades.	100,00 €	L

També s'incorporen en aquesta Ordenança les infraccions i sancions regulades per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (RDL 339/1990, de 2 de març), el Reglament general de circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre) i la Llei d'ordenació dels transports terrestres (Llei 16/1987, de 30 de juliol).

APARTAT B: INFRACCIONS DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1990, de 2 de març)

Article	Fet denunciat	Multa	Grav
9.2	No verificar, el conductor d'un vehicle, que les plaques de matrícula no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura o identificació.	200,00 €	G
9.bis.1.a	No identificar al conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho.	v. art. 67.2.a)	MG
9.bis.1.a	No identificar al conductor responsable d'una infracció, l'empresa de lloguer de vehicles sense conductor, mitjançant la remissió a l'instructor de l'expedient d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament en el que quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figura en l'esmentat contracte.	v. art. 67.2.a)	MG
9.bis.1.b	No impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagués obtingut el permís o llicència de conducció corresponent.	200,00 €	G
65.4.y	No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges i estacionaments en els terminis legalment previstos.	200,00 €	G

Article	Fet denunciat	Multa	Grav
65.5.h	Conduir un vehicle que porti instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme per interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.	6000,00 €	MG 6p
65.5.m	Participar o col·laborar en la instal·lació o posada en marxa d'elements que alterin el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.	500,00 €	MG 6p
65.5.a	Realitzar obres que afectin a la via pública sense la corresponent autorització.	3000,00 €	MG
65.5.b	No instal·lar la senyalització d'obres, o fer-ho incorrectament, posant en greu perill la seguretat viària.	3000,00 €	MG
65.5.c	Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa a la seguretat viària.	3000,00 €	MG
65.6.d	Instal·lar inhibidors de radars en els vehicles o altres mecanismes amb la intenció d'interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.	3000,00 €	MG

APARTAT C: INFRACCIONS DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (RD 1428/2003 21 de nov.)

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
USUARIS			
2	Comportar-se indegudament en la circulació.	80,00 €	L
CONDUCTORS			
3.1	Conduir de forma negligent.	200,00 €	G
3.1	Conduir de forma temerària.	500,00 €	MG 6p
SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES I PERILLS			
5.1	No adoptar les mesures necessàries per fer desaparèixer l'obstacle o el perill creat en la via.	60,00 €	L
5.1	No adoptar les mesures necessàries per avisar els altres usuaris de l'existència d'un obstacle o d'un perill creat a la via.	60,00 €	L
5.3	No senyalitzar de forma eficaç qualsevol obstacle o perill creat a la via.	60,00 €	L
5.4	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat.	100,00 €	L
PREVENCIÓ D'INCENDIS			
6.1.a	Tirar a la via o a la seva vora qualsevol objecte que pugui produir incendis.	200,00 €	G 4p
6.1.b	Tirar a la via o a la seva vora qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària.	200,00 €	G 4p
EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS			
7.1.b	Emetre, un vehicle, sorolls per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica en l'annex 2):		
	- Fins a un 10% més de la limitació.	90,00 €	L
	- Del 11 al 20% més de la limitació.	200,00 €	G
7.1.c	Emetre, un vehicle, gasos per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica en l'annex 3):		
	- Fins a un 10% més de la limitació.	90,00 €	L
	- Del 11 al 20% més de la limitació.	200,00 €	G
7.1.d	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de deficiències en l'emissió de sorolls, gasos o fums.	200,00 €	G
7.2.a	Circular, un vehicle, amb expulsió lliure de gasos sense el dispositiu silenciador d'explosions.	200,00 €	G
7.2.b	Circular, un vehicle, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.	200,00 €	G
7.2.c	Emetre un vehicle, fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultin nocius.	200,00 €	G
7.3	Emetre contaminants produïts per un vehicle de motor per damunt dels límits reglamentaris.	200,00 €	G
7.4	Emetre qualsevol contaminant a la via mitjançant un focus emissor, que no sigui un vehicle a motor, superiors als nivells establerts.	200,00 €	G
TRANSPORT DE PERSONES			
9.1	Transportar en un vehicle més persones de les autoritzades.	90,00 €	L
9.1	Transportar en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclos el conductor.	200,00 €	G
9.1	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que contingui el nombre de places.	60,00 €	L
9.1	Transportar persones i/o equipatge que excedeixin la MMA per al vehicle.	90,00 €	L
COL·LOCACIÓ I DISPOSICIÓ DE LES PERSONES			
10.1	Transportar persones en un lloc diferent del que té habilitat el vehicle.	60,00 €	L

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
10.2	Viatjar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses en el lloc reservat a la càrrega, incomplint les condicions establertes.	60,00 €	L
10.3	No portar instal·lada la protecció reglamentària de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega.	200,00 €	G
TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES			
11.1	Efectuar parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	60,00 €	L
11.1	Fer, el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa del vehicle.	60,00 €	L
11.1	No vetllar, el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o persona encarregada, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, o mentre pugin i baixin.	60,00 €	L
11.1	No efectuar una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	60,00 €	L
11.2	No prohibir, el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o la persona encarregada, l'entrada al vehicle, o no ordenar la sortida als viatgers que compleixin els preceptes del 11.2.a al 11.2.g, ambdós inclosos.	60,00 €	L
11.2.a	Distreure el conductor d'un transport col·lectiu de persones durant la marxa del vehicle	30,00 €	L
11.2.b	Entrar o sortir d'un transport col·lectiu de persones per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho.	30,00 €	L
11.2.c	Entrar en un transport col·lectiu de persones quan s'hagi avisat que està complet.	30,00 €	L
11.2.d	En un transport col·lectiu de persones, dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats als viatgers.	30,00 €	L
11.2.e	En un transport col·lectiu de persones, portar qualsevol animal, llevat que hi hagi un lloc destinat a transportar-ne (amb excepció dels gossos pigall).	30,00 €	L
11.2.f	En un transport col·lectiu de persones, portar matèries o objectes perillosos en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria.	30,00 €	L
11.2.g	En un transport col·lectiu de persones, desatendre les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor i/o la persona encarregada.	60,00 €	L
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES			
12.1	Circular en un cicle o bicicleta amb un nombre superior de persones per al qual fou construït el vehicle.	60,00 €	L
12.1	Circular en un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho.	60,00 €	L
12.1	Circular en un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat.	60,00 €	L
12.1	Circular en un ciclomotor més persones que no places consten en la llicència de circulació.	90,00 €	L
12.2	Circular en una motocicleta més persones que no places consten en el permís de circulació.	90,00 €	L
12.2	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys.	200,00 €	G
12.2.a	Circular, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes homologat per a dues persones, sense dur una cama a cada costat del vehicle i/o sense recolzar els peus en els estreps laterals.	60,00 €	L
12.2.b	Circular, el passatger, entre el conductor i el manillar d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes homologat per a dues persones.	90,00 €	L
12.4	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament.	90,00 €	L
DIMENSIONS DEL VEHICLE I DE LA CÀRREGA			
13.1	Circular, un vehicle, amb una longitud, amplada o alçada, inclosa la càrrega, que excedeixi els límits autoritzats.	200,00 €	G
13.2	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris.	500,00 €	MG
13.2	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial.	200,00 €	G
DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA			
14.1.a	Circular, un vehicle, amb una càrrega que pugui arrossegar-se, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.	200,00 €	G
14.1.b	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	200,00 €	G
14.1.c	Circular, un vehicle, amb una càrrega que faci soroll o altres molèsties que es puguin evitar.	100,00 €	L
14.1.d	Circular, un vehicle, amb una càrrega que ocultï els dispositius de llum o senyalització lluminosa, les plaques de matrícula, els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor.	100,00 €	L
14.2	Circular, un vehicle, sense portar cobertes totalment i eficaç les matèries que produeixen pols o que puguin caure.	100,00 €	L
DIMENSIONS DE LA CÀRREGA			
15.1	Sobresortir, una càrrega que pot ser divisible, de la projecció en planta d'un vehicle destinat al transport de mercaderies.	100,00 €	L

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
15.2.a.1	Sobresortir, la càrrega, en els vehicles de més de 5 metres de longitud destinats al transport de mercaderies, més de 2 metres per davant i/o més de 3 metres per darrere.	100,00 €	L
15.2.a.2	Sobresortir, la càrrega, en els vehicles de 5 metres o menys de longitud destinats al transport de mercaderies, més d'un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.	100,00 €	L
15.2.b	Sobresortir, la càrrega, més de 0,40 metres de l'amplada d'un vehicle destinat al transport de mercaderies per cada lateral, i/o fent que l'amplada total sigui superior de 2,55 metres.	100,00 €	L
15.3	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris.	100,00 €	L
15.4	Sobresortir lateralment, la càrrega, més de 0,50 metres de l'eix longitudinal en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	100,00 €	L
15.4	Sobresortir, la càrrega, per davant en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	100,00 €	L
15.4	Sobresortir, la càrrega, més de 0,25 metres per darrere en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	100,00 €	L
15.5	No protegir la càrrega que sobresurt d'un vehicle per evitar danys o perills als altres usuaris.	100,00 €	L
15.6	No senyalitzar durant el dia, o fer-ho insuficientment, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies. Amb el senyal V-20	100,00 €	L
15.6	No senyalitzar reglamentàriament durant la nit la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies.	100,00 €	L
15.7	No senyalitzar, amb l'enllumenat corresponent quan sigui necessari, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle i que té l'extrem a més de 0,40 metres del costat exterior del llum de posició de davant o de darrere.	100,00 €	L
CONTROL DEL VEHICLE I ANIMALS			
17.1	Conduir un vehicle o animal sense la precaució necessària per la proximitat d'altres usuaris de la via o viants.	80,00 €	L
17.2	Menar cavalleria, ramats o vehicles de tracció animal, corrent per la via a la vora d'altres de la seva mateixa espècie o de les persones que van a peu; abandonar-ne la conducció o deixar-los marxar lliurement.	80,00 €	L
ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR			
18.1.a	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments, el camp de visió necessari o l'atenció permanent a la conducció.	100,00 €	L
18.1.b	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, per tal que no interfereixin la conducció.	100,00 €	L
18.1.c	Conduir un vehicle col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixin la conducció.	100,00 €	L
18.1.d	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	200,00 €	G 3p
18.2.a	Conduir un vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	200,00 €	G 3p
18.2.b	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor.	200,00 €	G 3p
VISIBILITAT EN EL VEHICLE			
19.1	Circular, un vehicle, amb els vidres que no deixin que el conductor vegi clarament la via perquè hi hagi làmines o adhesius.	200,00 €	G
19.1	Circular, un vehicle, proveït de làmines o cortines contra el sol a la finestra de darrere sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris.	200,00 €	G
19.1	Col·locar en un vehicle els distintius que alguna normativa exigeixi de forma que impedeixi la correcta visió del conductor.	200,00 €	G
19.2	Col·locar en un vehicle vidres tintats o colorits no homologats.	200,00 €	G
TAXES D'ALCOHOL			
20	Conduir, un vehicle, amb una taxa d'alcohol a la sang superior als 0,50 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligram per litre:		MG
	Amb una taxa en sang de 0,51 fins 0,62g	500,00 €	4p
	Amb una taxa en aire 0,26 fins 0,31 mg	500,00 €	4p
	Amb una taxa en sang de 0,63 fins 0,69 g	500,00 €	4p
	Amb una taxa en aire de 0,32 fins 0,34 mg	500,00 €	4p
	Amb una taxa en sang de 0,70 a 1,00 g	500,00 €	4p
	Amb una taxa en aire de 0,35 a 0,50 mg	500,00 €	4p
	Amb una taxa en sang superior a 1,00 g	500,00 €	6p
	Amb una taxa en aire superior a 0,50 mg	500,00 €	6p

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
20	Conduir, amb una taxa d'alcohol a la sang superior als 0,30 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligram per litre, els vehicles següents: - transports de mercaderies amb una MMA superior als 3500 Kg. - transports de viatgers de més de 9 places, o de servei públic. - transports escolars o de menors. - serveis d'urgència o transports especials. - qualsevol vehicle durant els 2 anys següents a l'obtenció del permís o llicència de qui el condueixi		MG
	Amb una taxa en sang de 0,31 fins 0,42 g	500,00 €	4p
	Amb una taxa en aire de 0,16 fins 0,21 Mg	500,00 €	4p
	Amb una taxa en sang de 0,43 fins 0,50 g	500,00 €	4p
	Amb una taxa en aire de 0,22 fins 0,24 mg	500,00 €	4p
	Amb una taxa en sang de 0,51 a 0,60 g	500,00 €	4p
	Amb una taxa en aire de 0,25 a 0,30 mg	500,00 €	4p
	Amb una taxa en sang superior a 0,60 g	500,00 €	6p
Amb una taxa en aire superior a 0,30 mg	500,00 €	6p	
INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA: PERSONES OBLIGADES			
21	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle, a la prova reglamentària de detecció d'alcohol mitjançant aire espirat	500,00 €	MG 6p
21	No sotmetre's, el conductor d'una bicicleta, a la prova reglamentària de detecció d'alcohol mitjançant aire espirat	500,00 €	MG
21	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica.	500,00 €	MG 6p
21	No sotmetre's, l'usuari de la via implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica.	500,00 €	MG
CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES			
27.1	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, psicotròpics, estimulants, o sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.	500,00 €	MG 6p
INVESTIGACIÓ D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES			
28.1.b	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues.	500,00 €	MG 6p
28.1.b	No sotmetre's, el conductor d'una bicicleta, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues.	500,00 €	MG
28.1.b	No sotmetre's, l'usuari de la via implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues.	500,00 €	MG
SENTIT DE LA CIRCULACIÓ			
29.1	Circular, un vehicle, per una via de doble sentit de circulació sense arrambar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, o sense mantenir prou separació lateral per dur a terme l'encreuament amb seguretat amb un altre vehicle que circuli en sentit contrari.	200,00 €	G
29.1	Circular, un vehicle, per una via de doble sentit de circulació, en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari.	200,00 €	G
29.2	Circular, un vehicle, per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació.	500,00 €	MG 6p
CALÇADES AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ			
30.1	Circular pel voral sense que existeixin raons d'emergència, un vehicle no autoritzat a fer-ho.	200,00 €	G
30.1	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos o tres carrils separats o no per marques viàries.	500,00 €	MG 6p
UTILITZACIÓ DELS VORALS			
36.1	No circular pel voral transitable de la dreta el conductor del vehicle obligat a fer-ho.	200,00 €	G
36.2	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint tots dos prohibida aquesta manera de circular.	200,00 €	G
ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀNSIT			
37.1	Circular sense autorització per una via contravenint l'ordenació determinada per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	500,00 €	MG
37.1	Circular per una via tancada al trànsit o per un dels seus trams, vulnerant la prohibició total o parcial d'accés al mateix per part de l'autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	200,00 €	G
37.1	Circular en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	500,00 €	MG 6p
37.2	Circular per una via contravenint la restricció o limitació de circulació a determinats vehicles ordenada per l'autoritat competent per evitar el destorb de la mateixa i garantir la seva fluïdesa.	100,00 €	L

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ			
39.4	Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.	200,00 €	G
39.5	Circular dins dels itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades per l'autoritat competent, no tenint l'autorització especial corresponent.	500,00 €	MG
CARRILS D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL			
41.1	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho.	200,00 €	G
41.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació.	200,00 €	G
41.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	200,00 €	G
41.1	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	200,00 €	G
41.1	Circular alterant els elements de abalisament permanents o mòbils d'un carril destinat a l'ús contrari a l'habitual.	200,00 €	G
CARRILS ADDICIONALS DE CIRCULACIÓ			
42.1	Circular per un carril addicional de circulació abalisat amb els llums d'encreuament apagats.	200,00 €	G
42.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari.	200,00 €	G
42.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari.	200,00 €	G
42.1	Circular per un carril addicional de circulació en sentit contrari a l'estipulat.	500,00 €	MG 6p
42.1	Circular per un carril addicional de circulació alterant els seus elements de abalisament.	200,00 €	G
REFUGIS, ILLETES O DISPOSITIUS DE GUIES			
43.1	Circular, un vehicle, per un refugi, illa o dispositiu de guia en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació.	500,00 €	MG 6p
43.2	Circular, un vehicle, per una plaça, glorieta o confluència de vies en sentit contrari al que està estipulat.	500,00 €	MG 6p
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES			
44	Circular, un vehicle, en sentit contrari al que està estipulat en una via de més d'una calçada.	500,00 €	MG 6p
MODERACIÓ DE LA VELOCITAT			
46.1	Circular sense moderar la velocitat o no detenir el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen.	200,00 €	G
46.1.a	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi vianants a la part de la via que s'està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	200,00 €	G
46.1.b	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants, o a un lloc on sigui previsible la presència de nens, o a un mercat.	200,00 €	G
46.1.c	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi animals a la part de la via que s'està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	200,00 €	G
46.1.d	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificacions d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.	200,00 €	G
46.1.e	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un vehicle de transport escolar, o autobús, en situació de parada.	200,00 €	G
46.1.f	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat fora de poblat en acostar-se a vehicles immobilitzats o parats a la calçada o voral.	200,00 €	G
46.1.g	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en el cas que pugui esquitxar aigua, projectar grava o altres matèries als altres usuaris de la via.	200,00 €	G
46.1.h	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a una intersecció, glorieta o rotonda en què no es tingui prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estrenyiment de la via.	200,00 €	G
46.1.i	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en creuar-se amb un altre vehicle quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.	200,00 €	G
46.1.k	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en cas de boira baixa densa, pluja intensa, nevada, núvols de pols o fum.	200,00 €	G
VELOCITATS MÍNIMES			
49.1	Circular, un vehicle, a una velocitat inferior a la meitat de la limitació de la via, sense causa justificada, i dificultar la circulació.	200,00 €	G
49.3	Circular a velocitat inferior a la mínima exigida sense utilitzar els llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.	200,00 €	G
VELOCITAT A LES VIES URBANES I TRAVESSERES			
50	Circular un vehicle a una velocitat que superi la limitació genèrica en vies urbanes.	Barem oficial en l'àmbit territorial	
50	Circular, un vehicle, a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent (R-301).		
	Barem oficial en l'àmbit territorial		

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
VELOCITATS PREVALENTS			
52.2	No portar en la part posterior del vehicle visible en tot moment, la senyal de limitació de velocitat V-4.	200,00 €	G
REDUCCIÓ DE VELOCITAT			
53.1	Reduir considerablement la velocitat del vehicle sense advertir-ho prèviament.	200,00 €	G
53.1	Reduir, un vehicle, considerable o bruscamment la velocitat sense justificació i amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	200,00 €	G
DISTÀNCIA ENTRE VEHICLES			
54.1	Circular un vehicle darrera d'una altre sense deixar entre tots dos un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense col·lisionar amb ell.	200,00 €	G 4p
COMPETICIONS			
55.1	Portar a terme una prova esportiva sense autorització administrativa.	500,00 €	MG
55.1	Portar a terme una marxa ciclista o un altre event sense autorització administrativa	500,00 €	MG
55.1	Portar a terme una prova esportiva incomplint les condicions de l'autorització administrativa.	500,00 €	MG
55.1	Portar a terme una marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions de l'autorització administrativa.	500,00 €	MG
55.2	Participar en una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa.	500,00 €	MG 6p
PRIORITAT EN INTERSECCIONS SENYALITZADES			
56.1	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que es forci un altre vehicle a maniobrar bruscamment.	200,00 €	G 4p
PRIORITAT DE PAS EN INTERSECCIONS SENSE SENYALITZAR			
57.1	No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar a un vehicle que s'acosta per la dreta, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	200,00 €	G 4p
57.1.a	Circular un vehicle per una via sense pavimentar sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	200,00 €	G 4p
57.1.c	Accedir a una glorieta (rotonda) sense cedir el pas a un vehicle que marxa per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	200,00 €	G 4p
NORMES GENERALS SOBRE PRIORITAT DE PAS			
58.1	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i especialment amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció.	200,00 €	G
DETENCIÓ DEL VEHICLE EN INTERSECCIONS			
59.1	Entrar en una intersecció o en un pas de vianants o pas de ciclistes en una situació tal de circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	200,00 €	G
59.2	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.	200,00 €	G
PRIORITAT EN TRAMS EN OBRES I ESTRELLATS			
60.1	No donar preferència de pas al vehicle que hagi entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa de prioritats, tan estreta que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	200,00 €	G
60.2	No circular, un vehicle, pel lloc indicat per fer-ho en una via en què s'efectuen obres.	200,00 €	G
60.4	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via.	200,00 €	G
60.5	No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams de la via en obres.	200,00 €	G
PRIORITAT EN PONTS I OBRES SENYALITZADES			
61.1	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles.	200,00 €	G
61.2	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible.	200,00 €	G
TRAMS DE GRAN PENDENT			
63.1	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	200,00 €	G
PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES			
64	No respectar la prioritat de pas establerta dels conductors respecte vianants i animals, quan es tallen les seves trajectòries.	200,00 €	G
64	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes, amb risc per aquests.	200,00 €	G 4p
64	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes.	200,00 €	G
PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS			
65.1.a	Circular, un vehicle, i no respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat, amb risc per aquests.	200,00 €	G 4p
65.1.b	Girar, un vehicle, per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen amb risc per aquests.	200,00 €	G 4p

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
65.1.c	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants, amb risc per aquests.	200,00 €	G 4p
65.2	Travessar, un vehicle, una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen, amb risc per aquests.	200,00 €	G 4p
65.3.a	Circular, un vehicle, sense cedir el pas als vianants que pugin o baixin d'un transport col·lectiu de persones, en una parada senyalitzada, i es trobin entre aquest vehicle i la zona de vianants o el refugi més pròxim, amb risc per aquests.	200,00 €	G 4p
65.3.b	Circular, un vehicle, sense cedir el pas a una fila escolar o comitiva organitzada, amb risc pels vianants que la formen.	200,00 €	G 4p
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA			
67.1	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, sense estar fent un servei d'aquest caràcter.	200,00 €	G
67.3	Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent.	100,00 €	L
CONDUCTORS DE VEHICLES PRIORITARIS			
68.1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill la resta d'usuaris.	200,00 €	G
68.2	Conduir un vehicle prioritari en servei d'urgència sense advertir la seva presència mitjançant els senyals lluminosos i acústics reglamentàriament establerts.	200,00 €	G
68.2	Conduir un vehicle prioritari en servei d'urgència utilitzant senyals acústics de manera innecessària, sent prou l'ús del senyal lluminós.	200,00 €	G
COMPORTAMENT DELS ALTRES CONDUCTORS RESPECTE ELS VEHICLES PRIORITARIS			
69	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat.	200,00 €	G
VEHICLES NO PRIORITARIS EN SERVEI D'URGÈNCIA			
70.1	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, sense motiu.	100,00 €	L
70.1	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, sense que es donin unes circumstàncies especialment greus.	100,00 €	L
70.1	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, quan pot recórrer a un altre mitjà.	100,00 €	L
70.1	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	100,00 €	L
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS			
71.1	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent.	100,00 €	L
71.2.a	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació.	100,00 €	L
71.2.b	No utilitzar el senyal lluminós especial per indicar la seva situació, un vehicle destinat a obres o serveis quan treballi en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de la via.	100,00 €	L
71.3	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h. .	200,00 €	G
OBLIGACIONS DELS ALTRES CONDUCTORS QUE S'HI INCORPOREN A LA CIRCULACIÓ			
72.1	Incorporar-se a la circulació un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles.	200,00 €	G
72.1	Incorporar-se a la circulació un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill pels altres usuaris.	200,00 €	G 4p
72.1	Incorporar-se a la circulació, un vehicle procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat veïna, sense advertir-ho amb les senyals obligatòries, sense cedir el pas a altres vehicles.	200,00 €	G
72.1	Incorporar-se a la circulació, un vehicle procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat veïna, sense advertir-ho amb les senyals obligatòries, amb perill per altres usuaris.	200,00 €	G 4p
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb les senyals obligatòries, sense cedir el pas a un altre vehicle que hi circula	200,00 €	G
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb les senyals obligatòries, amb perill per altres usuaris.	200,00 €	G 4p
OBLIGACIÓ DELS ALTRES CONDUCTORS DE FACILITAR LA MANIOBRA			
73.1	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	90,00 €	L
73.1	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de persones la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada.	90,00 €	L
NORMES SOBRE CANVIS DE DIRECCIÓ			
74.1	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho amb la suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere.	200,00 €	G
74.1	Fer un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari.	200,00 €	G
74.1	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat.	200,00 €	G

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
74.2	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.	200,00 €	G
MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ			
75.1.a	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb l'antelació suficient.	200,00 €	G
75.1.b	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat.	200,00 €	G
75.1.c	Girar a l'esquerra, un vehicle, sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció.	200,00 €	G
SUPÒSITS ESPECIALS			
76.1	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies, no és possible fer-lo reglamentàriament.	200,00 €	G
76.2	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb una bicicleta o un ciclomotor, fora de poblat, sense que hi hagi a la calçada un carril especialment habilitat per fer-ho i no situar-se a la dreta fora de la calçada.	200,00 €	G
MANIOBRA DE CANVI DE SENTIT			
78.1	Efectuar un vehicle, el canvi de sentit de marxa sense escollir el lloc adequat de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, sense advertir aquest propòsit sense advertir-ho amb prou antelació, o s'obstaculitzi els altres usuaris de la via.	200,00 €	G
78.1	Efectuar un vehicle el canvi de sentit de marxa amb perill per als altres usuaris de la via.	200,00 €	G 3p
SUPÒSITS ESPECIALS DE CANVI DE SENTIT			
79.1	Efectuar, un vehicle, un canvi de sentit de marxa en un tram de via on és prohibit.	200,00 €	G 3p
NORMES GENERALS SOBRE MARXA ENRERE			
80.1	Circular, un vehicle, enrere podent evitar-ho amb una altra maniobra.	200,00 €	G
80.2	Circular, un vehicle, enrere durant un recorregut superior a quinze metres quan aquesta maniobra és complementària d'una altra.	200,00 €	G
80.2	Circular, un vehicle, enrere envaint una cruïlla de vies quan aquesta maniobra és complementària d'una altra.	200,00 €	G
80.4	Circular, un vehicle, enrere en sentit contrari a l'estipulat, sense causa justificada.	500,00 €	MG 6p
MANIOBRA DE MARXA ENRERE			
81.1	No efectuar un vehicle la maniobra de marxa enrere sense assegurar-se de no produir perill pels altres usuaris de la via.	200,00 €	G
81.2	No advertir, mitjançant els senyals preceptius, la maniobra de marxa enrere d'un vehicle.	200,00 €	G
81.3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució, tan aviat com se senti un avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona o animal, o si convé per seguretat.	200,00 €	G
AVANÇAMENT PER L'ESQUERRE: EXCEPCIONS			
82.1	Avançar a un vehicle per la dreta.	200,00 €	G
82.2	Avançar per l'esquerra un altre vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra.	200,00 €	G
82.2	Avançar, un vehicle, el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra, per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions.	200,00 €	G
82.3	Avançar per la dreta un altre vehicle, en una calçada de més d'un carril de circulació en el mateix sentit, amb perill per als altres usuaris.	200,00 €	G
AVANÇAMENT EN CALÇADES DE VARIS CARRILS			
83.2	Avançar a un vehicle canviant de carril quan la densitat de circulació és tal que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada.	200,00 €	G
OBLIGACIONS DE QUI S'AVANÇA ABANS D'INICIAR LA MANIOBRA			
84.1	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-lo amb prou antelació.	200,00 €	G
84.1	Efectuar un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure de forma que es destorbi els que circulen en sentit contrari.	200,00 €	G 4p
84.1	Efectuar un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari.	200,00 €	G 4p
84.1	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats.	200,00 €	G
84.2	Efectuar un avançament sense assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no hagi indicat ja el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	200,00 €	G
84.2	Avançar un altre vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que envaeix la part de la calçada reservada al sentit contrari.	200,00 €	G
84.3	Avançar un vehicle quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle.	200,00 €	G
84.3	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament.	200,00 €	G
OBLIGACIONS DE QUI S'AVANÇA DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA			
85.1	Avançar un altre vehicle sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	200,00 €	G
85.1	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat.	200,00 €	G

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
85.2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament el conductor s'adona que no el pot fer amb seguretat, o no indicar el seu propòsit de desistir amb els senyals preceptius als que el segueixen.	200,00 €	G
85.3	Avançar sense ocupar de nou el mateix carril com més aviat millor i de manera gradual, de manera que s'obligui els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat.	200,00 €	G
85.3	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius.	200,00 €	G
85.4	Avançar, fora de poblat, vianants o animals sense deixar una separació lateral d'1,5 metres com a mínim.	200,00 €	G
85.4	Avançar, fora de poblat, vehicles de dues rodes sense deixar una separació lateral d'1,5 metres com a mínim.	200,00 €	G
85.4	Avançar, dins poblat, vianants, animals o vehicles de dues rodes sense deixar un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i característiques de la calçada.	200,00 €	G
85.4	Avançar posant en perill o destorbant a ciclistes que circulin en sentit contrari.	200,00 €	G 4p
85.5	Avançar, el conductor d'un vehicle de dues rodes, fora de poblat, sense deixar un espai superior a 1,5 metres.	200,00 €	G
OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR AVANÇAT			
86.1	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar.	200,00 €	G
86.2	Augmentar la velocitat, el vehicle que serà avançat, o fer maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament.	200,00 €	G
86.2	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra, en produir-se una situació de perill.	200,00 €	G
86.2	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir.	200,00 €	G
86.3	No apartar-se cap al voral ni disminuir la velocitat, si això és possible, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen.	200,00 €	G
PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT			
87.1	Avançar amb un vehicle de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en llocs o circumstàncies en què no hi ha prou visibilitat per poder efectuar la maniobra, o desistir-ne una vegada iniciada.	200,00 €	G 4p
87.1	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix.	200,00 €	G
87.1	Avançar amb un vehicle en un pas de vianants senyalitzat, a velocitat inadequada, de manera que no es pugui aturar el vehicle davant d'un perill d'atropellament.	200,00 €	G
87.1	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	200,00 €	G
87.1	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats.	200,00 €	G
VEHICLES IMMOBILITZATS I OBSTACLES			
88.1	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill.	200,00 €	G
88.1	Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar.	200,00 €	G
88.1	Avançar una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant o animal sense assegurar-se de poder-ho fer sense perill, creant una situació de perill, atesa la velocitat de l'avançat.	200,00 €	G
89.1	Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill.	200,00 €	G
ÚS OBLIGATORI DE L'ENLLUMENAT			
98.1	Circular amb un vehicle entre el vespre i l'albada emetent llum un únic projector del mateix.	200,00 €	G
LLUMS DE POSICIÓ I GÀLIB			
99.1.a	Circular, un vehicle, amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'albada o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat.	200,00 €	G
99.1.b	Circular, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, entre el vespre i l'albada o en amb els llums de gàlib apagats quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat.	200,00 €	G
LLUMS DE LLARG ABAST O DE CARRETERA			
100.1	Circular, un vehicle, a més de 40 km/h, amb els llums de carretera apagats, entre el vespre i l'albada, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada.	200,00 €	G
100.2.a	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està aturat o estacionat.	200,00€	G
100.2.b	Fer ràfegues o utilitzar alternativament els llums de carretera i d'encreuament, amb finalitats diferents de les que s'estableix reglamentàriament.	100,00€	L
100.4	Circular, un vehicle, amb els llums de carretera encesos, enlluernant als altres usuaris de la via.	200,00 €	G 2p
LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT			
101.1	Circular, un vehicle de motor o ciclomotor, amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'albada per una via suficientment il·luminada.	200,00 €	G

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
101.1	Circular, un vehicle de motor o ciclomotor, amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'albada per una via insuficientment il·luminada.	200,00 €	G
101.3	Circular, un vehicle, amb els llums d'encreuament encesos, enlluernant als altres usuaris de la via.	200,00 €	G
ENLLUERNAMENT			
102.1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar els qui circulen en sentit contrari.	200,00 €	G
102.2	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i provocar l'enlluernament pel mirall retrovisor.	200,00 €	G
ENLLUMENAT DE LA PLACA DE MATRÍCULA			
103	No portar, un vehicle de motor, il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'albada, o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat.	200,00 €	G
US DE L'ENLLUMENAT DURANT EL DIA			
104.a	Circular durant el dia una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats.	200,00 €	G
104.b	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	200,00 €	G
104.b	Circular per un carril addicional amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	200,00 €	G
IMMOBILITZACIONS			
105.1	Portar els llums de posició apagats, tot vehicle que es trobi immobilitzat entre el vespre i l'albada o amb condicions que redueixin la visibilitat, a la calçada o voral d'una via.	200,00 €	G
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT			
106.1	Circular sense cap mena de enllumenat quan la falta o disminució de visibilitat per les circumstàncies meteorològiques o ambientals així ho exigeixen.	200,00 €	G
106.2	No utilitzar, un vehicle de motor, els llums antiboira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions que fan disminuir la visibilitat sensiblement.	200,00 €	G
106.2	Utilitzar, un vehicle de motor, els llums de antiboira de davant o de darrere sense una causa que ho justifiqui.	200,00 €	G
OBLIGACIÓ D'ADVERTIR LES MANIOBRES			
108	No avisar, el conductor d'un vehicle, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o el braç.	200,00 €	G
ADVERTÈNCIES ÒPTIQUES			
109.1	No senyalitzar amb prou antelació l'inici d'una maniobra.	100,00 €	L
109.1	Mantenir, el conductor d'un vehicle, l'avís lluminós després de finalitzar la maniobra.	80,00 €	L
109.2	Mantenir, el conductor d'un vehicle, l'avís òptic en un desplaçament lateral, una vegada ha acabat la maniobra.	80,00 €	L
109.2	No utilitzar el llum d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en un lloc o en unes circumstàncies que facin disminuir la visibilitat sensiblement.	200,00 €	G
109.2	No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per realitzar una parada o estacionament	200,00 €	G
ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES			
110.1	Utilitzar senyals acústics de so estrident.	80,00 €	L
110.1	Utilitzar sense motiu o de forma exagerada els senyals acústics.	80,00 €	L
111	Utilitzar senyals acústics i/o lluminosos especials sense tenir el caràcter de vehicle prioritari.	100,00 €	L
ADVERTÈNCIES D'ALTRES VEHICLES			
113	No avisar de la presència d'un vehicle destinat a obres o a serveis, o d'un tractor o maquinària agrícola, o d'un vehicle especial o transport especial, amb el senyal lluminós especial, o amb els llums específicament determinats per a aquesta funció.	200,00 €	G
PORTES			
114.1.a	Circular amb les portes del vehicle obertes.	60,00 €	L
114.1.b	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització.	60,00 €	L
114.1.c	Obrir les portes del vehicle o baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris.	60,00 €	L
114.2	Entrar i sortir del vehicle sense fer-ho per costat més pròxim al voral de la via i sense que el vehicle estigui aturat.	90,00 €	L
114.3	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de persones sense estar autoritzat.	60,00 €	L
ATURADA DE MOTOR			
115.1	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega del combustible.	60,00 €	L
115.3	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos.	60,00 €	L
115.4	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle.	60,00 €	L
CINTURONS DE SEGURETAT			
117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el conductor d'un vehicle	200,00 €	G 3p
117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el passatger d'un vehicle, major de 12 anys i d'alçada superior a 135 cm. (es denunciarà al passatger)	200,00 €	G

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
117.2	Circular un menor de 12 anys i d'alçada inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte. (es denunciarà al conductor del vehicle)	200,00 €	G 3p
117.2	Circular un menor de 12 anys i de alçada igual o superior a 135 cm en el seient davanter del vehicle sense utilitzar el cinturó de seguretat o un dispositiu homologat a l'efecte. (es denunciarà al passatger menor d'edat)	200,00 €	G
117.2	Circular un menor d'edat i d'alçada inferior a 135 cm en el seient posterior del vehicle, sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. (es denunciarà al conductor del vehicle)	200,00 €	G 3p
117.2	Circular un menor d'edat i d'alçada entre 135 i 150 cm en el seient posterior del vehicle sense utilitzar el cinturó de seguretat o sistema de subjecció homologat. (es denunciarà al passatger)	200,00 €	G
117.4	Circular un menor de 3 anys en un vehicle sense utilitzar un sistema de subjecció homologat (es denunciarà al conductor del vehicle)	200,00 €	G 3p
117.5	No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat quan estigui obligat a portar-los.	500,00 €	MG
CASCOS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ			
118.1	No utilitzar el casc de protecció, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes, tricicle o quadricicle.	200,00 €	G 3p
118.1	No utilitzar el casc de protecció, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle. (es denunciarà al conductor)	200,00 €	G
118.1	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes, tricicle o quadricicle.	200,00 €	G 3p
118.1	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle. (es denunciarà al conductor)	200,00 €	G
118.1	No utilitzar adequadament el casc de protecció, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle.	200,00 €	G 3p
118.1	No utilitzar adequadament el casc de protecció, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle. (es denunciarà al conductor)	200,00 €	G
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS			
120.1	Excedir en més d'un 50 % els temps de conducció.	500,00 €	MG 6p
120.1	Minorar en més d'un 50 % els períodes de descans.	500,00 €	MG 6p
CIRCULACIÓ PER ZONA DE VIANANTS			
121.1	Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	30,00 €	L
121.5	Circular amb un vehicle de motor per una vorera i altres zones de vianants.	200,00 €	G
124.1	Creuar, un vianant, per la calçada podent-ho fer per un pas de vianants.	30,00 €	L
124.1.a	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor per a vianants.	100,00 €	L
124.1.b	Penetrar, un vianant, a la calçada mentre la senyal d'un agent de circulació o el semàfor corresponent permetin la circulació de vehicles.	30,00 €	L
124.2	Creuar, un vianant, la calçada fora de un pas de vianants sense comprovar que ho pot fer sense risc ni destorb indegut.	30,00 €	L
124.3	Creuar, un vianant, la calçada de forma no perpendicular, detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre la travessa.	30,00 €	L
124.4	Creuar, un vianant, una plaça o rotonda per la calçada sense vorejar-la.	30,00 €	L
CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
126	Transitar per la via pública amb animals de tir, càrrega o sella, o en ramat, o sense anar custodiats per alguna persona, quan hi ha una altra via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles.	60,00 €	L
127.1	Menar un animal o caps de bestiar, una persona menor de 18 anys.	60,00 €	L
127.1.b	Menar animals sense precaucions o antireglamentàriament.	60,00 €	L
127.2	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via.	60,00 €	L
OBLIGACIÓ D'AUXILI			
129.2.a	Detenir el vehicle i crear un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	200,00 €	G
129.2.b	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	200,00 €	G
129.2.b	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	200,00 €	G
129.2.c	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	200,00 €	G
129.2.d	No prestar auxili als ferits, trobant-se implicat en un accident de trànsit, segons les circumstàncies, i, especialment, no sol·licitar la presència dels serveis sanitaris.	200,00 €	G
129.2.c	Modificar l'estat de les coses que puguin resultar útils per determinar les responsabilitats d'un accident de circulació.	200,00 €	G
129.2.f	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació o a altres persones perjudicades absents, quan hi ha danys materials.	200,00 €	G
129.2.g	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació.	200,00 €	G

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I CAIGUDA DE CÀRREGA			
130.1	No senyalitzar eficaçment el vehicle immobilitzat a la via, o la caiguda de la càrrega a la via pública.	100,00 €	L
130.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat o el conductor a qui li ha caigut la càrrega de manera que obstaculitza la circulació, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats com més aviat millor.	100,00 €	L
130.3	No col·locar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat o de la presència de càrrega a la calçada.	100,00 €	L
130.3	No col·locar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat o de la presència de càrrega a la calçada a la distància establerta.	100,00 €	L
130.5	Remolcar un vehicle accidentat o avariats sense que el vehicle remolcador estigui destinat específicament a aquesta finalitat.	60,00 €	L
RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIÓ EN LES VIES			
139.3	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a la via pública abans del seu inici.	3000,00 €	MG
139.4	Incomplir les instruccions donades per a la realització d'obres que afectin a la via pública respecte la senyalització, regulació, gestió i control del trànsit donades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit.	3000,00 €	MG
141	Realitzar obres o activitats a la via no utilitzant els elements i dispositius de senyalització, abalisament i defensa inclosos en la regulació bàsica establerta pels Ministeris de Foment i Interior.	100,00 €	L
RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS			
142.1	No retirar, o substituir per les adequades, els senyals instal·lats antireglamentàriament, els que hagin perdut el seu objecte o els que no el compleixin per deteriorament.	100,00 €	L
142.2	Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís, excepte per causa justificada.	3000,00 €	MG
142.3	Modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre ells o a la vora plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin portar a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció	3000,00 €	MG
SENYALS DELS AGENTS			
143.1	No respectar els senyals dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit.	200,00 €	G 4p
143.1	No respectar les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit.	100,00 €	L
SENYALS D'ABALISAMENT			
144.1	No respectar les instruccions de compliment obligatori inscrites en un plafó de missatge variable.	200,00 €	G
144.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició dels senyals de balisa.	200,00 €	G
SEMÀFORS PER A VEHICLES			
146.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor.	200,00 €	G 4p
146.c	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum grog no intermitent d'un semàfor.	100,00 €	L
146.g	No respectar, el conductor del vehicle, el sentit i direcció ordenats quan s'encén la fletxa verda sobre fons circular negre d'un semàfor.	200,00 €	G
SENYALS DE PRIORITAT			
151.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de "cedeixi el pas" R1	200,00 €	G 4p
151.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de detenció obligatòria (STOP, R2).	200,00 €	G 4p
151.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prioritat del sentit contrari. R5	200,00 €	G
SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA			
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de circulació prohibida. R100.	200,00 €	G
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'entrada prohibida. R101.	100,00 €	L
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles o usuaris). - Vehicles de motor. R102 - Vehicles de motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar R103 - Motocicletes. R104 - Ciclomotors. R105 - Vehicles destinats al transport de mercaderies. R106 - Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a l'indicat. R107 - Vehicles agrícoles a motor. R111 - Vehicles a motor que no sigui un semiremolc o un remolc d'un eix. R112 - Vehicles de tracció animal. R113 - Cicles o bicicletes. R114 - Carros de mà. R115 - Vianants. R116 - Animals de muntura. R117	100,00 €	L

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS			
153	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles) (llevat excepcions). - Passar sense detenir-se (detenció obligatòria) R200 - Vehicles de motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar R103 - Limitació de pes o massa. R201 - Limitació de pes per eix. R202 - Limitació de longitud. R203 - Limitació d'amplada. R204 - Limitació d'alçada. R205	100,00 €	L
153	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles) (llevat excepcions). - Mercaderies perilloses. R108 - Mercaderies explosives o inflamables. R109 - Productes contaminants de l'aigua. (> de 3000 litres de producte) R110	100,00 €	L
ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ			
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de gir a la dreta prohibit. R302	200,00 €	G
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de gir a l'esquerra prohibit. R303	200,00 €	G
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de mitja volta prohibida. R304	200,00 €	G
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'avançament prohibit. R305	200,00 €	G
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'advertències acústiques prohibides. R310	100,00 €	L
SENYALS D'OBLIGACIÓ			
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'obligació.	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori a la dreta. R400.a	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori a l'esquerra. R400.b	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte. R400.c	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte i després a la dreta. R400.d	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte i després a l'esquerra. R400.e	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de pas obligatori per la dreta. R401.a	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de pas obligatori per l'esquerra. R401.b	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori. R402	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, recte i gir a la dreta. R403.a	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, recte i gir a l'esquerra. R403.b	200,00 €	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, girs a la dreta i a l'esquerra. R403.c	200,00 €	G
SENYALS DE CARRILS			
160	Circular per un carril reservat per autobusos.	200,00 €	G
160	Incomplir l'obligació establerta per un senyal vertical de carrils.	100,00 €	L
MARQUES BLANQUES LONGITUDINALS			
167.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, una línia longitudinal contínua.	200,00 €	G
167.b	Circular amb un vehicle, per sobre una línia longitudinal discontinua.	200,00 €	G
MARQUES BLANQUES TRANSVERSALS			
168.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, una marca viària blanca transversal contínua en el carril o calçada.	200,00 €	G
168.b	No respectar, el conductor d'un vehicle, una marca viària blanca transversal discontinua en el carril o calçada.	200,00 €	G
SENYALS HORITZONTALS DE CIRCULACIÓ			
169.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de "cedeixi el pas".	200,00 €	G 4p
169.b	No respectar el conductor d'un vehicle, la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de detenció obligatòria (STOP).	200,00 €	G 4p
169.d	No seguir la direcció, el conductor d'un vehicle, que indica la fletxa o fletxes de la marca viària en el carril o calçada.	200,00 €	G
ALTRES MARQUES I INSCRPCIONS DE COLOR BLANC			
170.c	Circular per un carril o zona reservada per determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte.	200,00 €	G
170.g	Entrar en una zona exclosa de la circulació marcada per una línia contínua.	100,00 €	L
MARQUES D'ALTRES COLORS			
171	No respectar la indicació d'una marca vial de color groc.	100,00 €	L

APARTAT D: INFRACIONS DE LA LLEI SOBRE REGULACIÓ DEL TRANSPORT DE PASSATGERS PER CARRETERA MITJANÇANT VEHICLES A MOTOR (Llei 12/1987, de 28 de maig)

Article	Fet denunciat	Multa	Grav
53.a	Fer transport públic de viatgers d'ús especial- escolar- sense autorització específica.	1.500,00 €	MG
54.a	Realitzar transport escolar mancat d'autorització específica reunint els requisits exigits per al seu atorgament.	150, 00 €	L
53.a	Realitzar transport escolar sense autorització específica utilitzant una autorització lliurada a nom d'altri.	1.500,00 €	MG
53.a	Consentir la utilització d'autoritzacions de transport escolar per part d'altres persones.	1.500,00 €	MG
54.a	Utilització de vehicles aliens, realitzant transport escolar, dels quals no es tingui les condicions de disponibilitat exigibles.	1.200,00 €	G
55.a	No portar a bord l'autorització específica de transport escolar posseint-la	30,00 €	L
54.a	Incomplir les parades fixades a l'autorització especial de transport escolar	300,00 €	G
54.a	Incomplir els itineraris fixats a l'autorització especial de transport escolar	300,00 €	G
54.a	Incomplir altres condicions fixades a l'autorització especial de transport escolar	300,00 €	G

ANNEX 2: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTA PER CIRCULAR.

Els vehicles de motor i ciclomotors que circulin dins els límits del terme municipal de Girona no podran emetre nivells de soroll superiors als límits permesos.

La mesura del nivell de soroll emès pels vehicles, es farà segons el mètode "en proximitat" tot seguint els procediments indicats als Reglaments 41 o 51 de Ginebra o a la Directiva 78/1015.

1. Situació del micròfon del sonòmetre

- alçada des de terra0,2 metres (*)
- distància des de la sortida dels gasos de l'escapament al micròfon0,5 metres
- angle respecte al pla longitudinal del vehicle 45°

(*) Distància mínima des de terra, i a la mateixa alçada de la sortida de gasos.

2. Mètode operatiu

Per fer la mesura es posarà el micròfon del sonòmetre en la posició indicada anteriorment.

On es faci la inspecció, l'espai ha de ser obert, pràcticament horitzontal, i amb un radi mínim de 10 metres on el sòl no sigui de terra tova, ni coberta d'herbes altes, de neu, de cendra, ni de materials anàlegs.

Per obtenir el valor de contaminació acústica del vehicle inspeccionat cal:

1. Prendre la mesura del soroll ambiental del lloc on es vol fer la inspecció. El lloc no serà idoni, ni la inspecció vàlida, si el soroll ambiental és superior a l'indicat en l'apartat 3, segons el tipus de vehicle a inspeccionar.
2. Prendre tres mesures que com a màxim distin 2 dBA entre elles, i es fa la mitjana entre les tres mesures.
3. Calcular la diferència entre el soroll mig obtingut i el soroll ambient..
4. Si la diferència del resultat obtingut és superior a 10 dBA, la correcció per soroll ambient serà zero.
5. Si la diferència és positiva i el valor és inferior a 10 dBA, aplicar les taules de correcció per soroll ambient.
6. El nivell de soroll del vehicle inspeccionat serà el resultat de restar del valor mig obtingut el factor de correcció de les taules de correcció per soroll ambient.
7. En vehicles que no siguin motocicletes o ciclomotors, en prendre la mesura, es farà accelerar fins al règim màxim de rpm el motor (s'han reajustat els nivells de referència a aquest efecte).
 En motocicletes, es farà accelerar el motor a 5.000 rpm.
 En ciclomotors, es farà accelerar el motor a ¾ S. ("de gas").

3. Nivells de referència

3.1 Vehicles matriculats per primera vegada: Valor màxim

	GASOLINA	DIESEL
a) abans de l'01-01-1989	105 dBA	107 dBA
b) entre l'01-01-1989 i el 31-12-1995	102 dBA	104 dBA
c) a partir de l'01-01-1996	98 dBA	100 dBA

3.2 Motocicletes i ciclomotors:

a) tots en circulació	101 dBA
-----------------------	---------

4. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació acústica, la Policia Municipal, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents, i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons l'article 7.1.b del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus en el sistema d'escapament de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública. L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

ANNEX 3: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER ATMOSFÈRIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR D'EXPLOSIÓ O DE COMBUSTIÓ NO APTA PER CIRCULAR.

Els vehicles de motor que circulin dins els límits del terme municipal de Girona no podran emetre a l'atmosfera nivells de gasos superior als límits permesos. Es declararan en situació desfavorable els vehicles de motor que sobrepassin els valors indicats. Els valors considerats en aquest annex per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

1. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

Vehicles matriculats per primera vegada:

a) abans de l'01-10-1986	màxim	5,5 %
b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993	màxim	4,5 %
c) a partir de l'01-01-1993 (*)	màxim	1,5 %

(*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor lambda amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0,94, màxim 1,06).

2. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos.

Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives.

Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m⁻¹; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m⁻¹.

També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m⁻¹ inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m⁻¹ inclòs, per als motors sobrealimentats.

Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia Municipal, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons l'article 7.1.c del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública. L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficial, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o lambda, o de l'opacitat dels gasos.

Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

ANNEX 4: SENYALS HOMOLOGATS DE RESERVA D'ESPAI TEMPORAL

Les característiques mínimes que han de complir els senyals mòbils i fixos per senyalitzar una reserva d'espai temporal són:

1. Senyalització mòbil

1.1 Senyals

Els senyals han de ser normalitzats, reflectants, de 60 cm de diàmetre les circulars, de 70 cm de costat les triangulars, i de 60 x 60 cm les quadrades.

1.2 Suports

Els materials seran els habituals del mercat, xapa galvanitzada, fusta, etcètera, amb les característiques següents:

- Alçada total 1,50 m.
- Mides mínimes de la base 80 x 80 cm.
- Pes mínim 15 Kg.

1.3 Placa complementària

Sota el senyal hi ha d'haver una placa complementària de 40 x 30 cm per poder col·locar un full Din A4 amb les següents dades:

- Nom de l'empresa
- Dia o dies de l'ocupació
- Horari de l'ocupació
- Motiu de l'ocupació

2. Senyalització fixa

2.1 Senyals

Els senyals han de ser normalitzats, reflectants, de 60 cm de diàmetre les circulars, de 70 cm de costat les triangulars, i de 60 x 60 cm les quadrades.

2.2 Suports

Els suports han de ser de xapa galvanitzada de 80 x 40 x 2 de 3,50 m d'alçada.

2.3 Placa complementària

Sota el senyal hi ha d'haver una placa complementària de 60 x 40 cm per indicar els dies i l'horari de la reserva concedida.

La llum lliure entre el terra i la part baixa de la placa complementària, una vegada el pal es col·loqui al terra, ha de ser com a mínim de 2,20 m.

- Model senyal

motiu:

- Model full informatiu

