

REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI D'AUTOTAXIS
TEXT REFÓS

CAPÍTOL I

Disposicions Generals

Article 1er. L'Excm. Ajuntament de Girona, fent ús de les facultats que atorga a les Corporacions Locals l'article 1er. Del Reglament dels Serveis Urbans i Interurbans de Transports en automòbils lleugers, estableix la present Ordenança reguladora del servei urbà de transport de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor.

Article 2on. Els serveis als quals es refereix aquest Reglament podran establir-se sota les següents modalitats:

Classe a). "Autotaxis" Vehicles que presentin serveis mesurats per comptador taxímetre, ordinàriament en el nucli urbà fictici, a efectes de transport, delimitat per Resolució de la Direcció General de Transports de la Generalitat, amb data 3 de febrer de 1983 (DOGC 2 de març).

Classe b). "Especials o d'abonament". Vehicles que prestin serveis dintre o fora dels nuclis urbanitzats, diferents als de les classes anteriors, ja sigui per una potència més gran, capacitat, luxe, dedicació, finalitat, etc... o perquè els conductors tenen coneixements acreditats superiors als obligats que els caracteritza (turística, representativa, etc).

Article 3r.

A) La present Ordenança tindrà aplicació en tot el terme municipal de Girona, si bé la referència al nucli urbà fictici, a efectes de transports (Resolució de la Direcció de Transports de 10 de febrer de 1983. DOGC núm. 308 de 2 de març), i que actualment comprèn part dels municipis de Girona, Salt i Sarrià de Ter, és sense perjudici de les facultats que corresponen als respectius Ajuntaments en raó de llur jurisdicció territorial, dels acords de coordinació o de la creació de l'Entitat associativa municipal, com a Autoritat Única en matèria de Transport.

B) Pel que fa als Serveis dels aeroports i estacions de ferrocarril, referents a aturaments i normes, s'estarà a allò que estableix la Generalitat de Catalunya, i quant a àrees d'influència recíproca, als acords o convenis que pugui establir l'Ajuntament amb els altres afectats i a allò determinat sobre el particular en l'article 1er. Del Reglament de 16 de març de 1979, modificat per Reial Decret de 9 de febrer de 1983, i pel Reial Decret 2025/1984, de 17 d'octubre.

CAPÍTOL II

Article 4t. Per la prestació del servei públic objecte d'aquesta Ordenança, serà condició indispensable estar en possessió de la llicència corresponent atorgada per l'Excel·lentíssim Ajuntament de Girona, prèvia sol·licitud de l'interessat, segons el procediment establert per Reial Decret 2025/1984, de 17 d'octubre.

Article 5è. En principi, el nombre de llicències no serà limitat, però la seva concessió vindrà determinada, previ els informes i audiències que procedixin, especialment de les associacions professionals i els usuaris, legalment

constituïdes del sector, analitzant-se la necessitat i conveniència, segons l'establert amb caràcter general, i en particular les circumstàncies següents:

- a) La situació quantitativa i qualitativa del servei.
- b) L'extensió i creixement de diversos nuclis de població.
- c) Les necessitats reals i la repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt de transport i la circulació.

Article 6è. Les llicències podran atorgar-se:

- a) Als conductors assalariats de llicències de la classe A, que reuneixin les condicions establertes en l'art. 12 del Reglament Nacional.
- b) A les persones naturals o jurídiques, per concurs lliure.

Article 7è. No podrà concedir-se més d'una llicència a un mateix titular, sigui persona natural o jurídica. No obstant això, es respectaran íntegrament les situacions anteriors en tant les conservi el seu titular o hereus testamentaris o forçosos.

Article 8è. Podran sol·licitar llicència d'Autotaxi:

- a) Els conductors assalariats dels titulars de llicència de la classe A que:

- 1.- Prestin el servei en règim de plena i exclusiva dedicació d'incompatibilitat amb una altra professió.
- 2.- Estiguin inscrits i cotitzant com a tals assalariats taxistes, a la Seguretat Social.
- 3.- Acreditar una antiguitat en la professió en aquest terme municipal com a mínim d'un any.

- b) Les persones naturals que les obtinguin per concurs lliure i que reuneixin les següents condicions:

- 1.- Siguin residents a la comarca del Gironès amb una antiguitat mínima d'un any, en cas de persones físiques o que hi tinguin el seu domicili social.
- 2.- Que acreditin bona conducta moral, pública i privada, en cas de ser persones físiques.
- 3.- Que es comprometin a prestar el servei personalment, amb plena dedicació, o conjuntament, mitjançant contractació d'assalariats en possessió del permís local de conductor.
- 4.- Que constin d'alta en Llicència Fiscal de l'Impost Industrial.

Les persones físiques i jurídiques podran sol·licitar lliurament de llicències de la classe c).

Article 9è. Al crear-se noves llicències conforme als tràmits establerts, es determinarà en l'acord el número de llicències creades i si s'adjudicaran en una o varies convocatòries.

Article 10è. D'acord amb allò establert anteriorment, l'Ajuntament elaborarà unes Bases a les quals es subjectarà la convocatòria que haurà d'anunciar-se per procedir a les adjudicacions concedint-se un termini de 20 dies hàbils per a la presentació de sol·licituds.

Les llicències s'adjudicaran el 10% als conductors assalariats, i la resta de conformitat al que estableix l'article 12 i concordants del Reglament Nacional.

Article 11è. Acabat el termini de presentació de sol·licituds per les llicències objecte de la convocatòria, s'inseriran en el Butlletí Oficial de la Província, i en

el Tauler d'anuncis de la Corporació, les llistes de les sol·licituds, acceptades i refusades; segons que compleixin o no els requisits anteriors, donant-se un termini de quinze dies perquè els interessats i Associacions professionals del sector puguin al·legar el que estimin procedent en defensa dels seus drets i interessos.

Article 12. Les sol·licituds es formularan pels interessats acreditant les seves condicions personals i professionals, modalitat a què s'acolleix, assalariats o concurs en el seu cas, marca i model del vehicle i grup pel qual es sol·licita, havent de satisfer prèviament els drets establerts per poder participar en la convocatòria.

Article 13è. Exhaurits els quinze dies concedits per reclamacions i, una vegada resoltes si n'hi haguessin, la Corporació efectuarà les concessions de llicències a favor dels sol·licitants amb major dret acreditat en cada modalitat, d'acord als condicionaments de l'article 8è. la qual relació es publicarà així mateix, en el Butlletí Oficial de la Província.

Article 14è. L'adjudicació de llicències es notificarà als interessats, els quals tindran un termini improrrogable de seixanta dies naturals, per sol·licitar el situat el situat en la via pública, acreditant marca i model del vehicle, així com quants documents i dades hi estiguin relacionades.
Els que en el termini concedit no sol·licitessin el situat amb els requisits de l'apartat anterior, se'ls considerarà caducada la llicència procedint l'Ajuntament a adjudicar-la al que segueixi en dret.

Article 15è. El vehicle que es destini per a la presentació del servei d'autotaxi, haurà d'estar inscrit en el Registre de la Prefectura de Tràfic, a nom del titular de la llicència. El fet de no estar-ho, implicarà la seva anul·lació.

Article 16è. Les llicències de la classe A són personals i intransferibles. En conseqüència, els seus titulars no podran en cap cas, alienar, arrendar o cedir-les, admetent-se les transmissions únicament en els supòsits previstos en l'article 14 i la Disposició Transitòria 4ª del Reglament Nacional, prèvia l'autorització corresponent, i els de la classe C quan es respectin els límits mínims de titularitat de l'article 19 d'aquest Reglament.

Article 17è. Les infraccions a les normes de l'article anterior i les de l'art. 14 del Reglament Nacional, produiran la revocació de la llicència per l'Ajuntament, prèvia instrucció del corresponent expedient, sense perjudici de la sanció que pugui correspondre.

Article 18è. Les llicències són renunciabls expressament pels seus titulars. L'Ajuntament podrà revocar-les i retirar-les, prèvia la instrucció de l'oportú expedient, en els següents supòsits:

- 1.- Utilitzar vehicle diferent a aquell pel qual està autoritzat.
- 2.- Deixar de prestar servei al públic, durant trenta dies consecutius o seixanta alterns, en el transcurs d'un any, llevat que s'acreditin raons justificades i per escrit davant l'Ajuntament.
- 3.- No tenir concertada la corresponent pòlissa d'assegurança en vigor.
- 4.- No efectuar les revisions corresponents obligatòries.
- 5.- Contravenir l'establert en l'article 16 d'aquesta Ordenança i de qualsevol dels supòsits de l'article 51 del Reglament Nacional.
- 6.- Contractar persona assalariada sense el permís de conducció corresponent, o sense l'alta i cotització reglamentària a la Seguretat Social.

7.- Qualsevol falta o infracció comesa i que tingui la qualificació de molt greu en el Reglament Nacional.

Article 19è. Els titulars de llicències per serveis de la classe C no podran prestar aquests sense tenir tres vehicles automòbils com a mínim, amb les corresponents llicències que hauran de sol·licitar conjuntament i d'acord amb el procediment assenyalat en aquest Reglament.

CAPÍTOL III

De les tarifes

Article 20è. A la Corporació Municipal li correspon la proposta de fixació de les tarifes, tant les normals com les especials, així com els suplementos que puguin correspondre, prèvia audiència, pel termini de quinze dies hàbils a les Associacions professionals del sector, i a la Comissió de Preus de Catalunya, la seva autorització.

a) Les tarifes i suplementos que s'aprovin seran obligatoris per als titulars de llicències, conductors i usuaris, no podent-se percebre quantitat superior o inferior a l'autoritzada d'acord amb el servei, ni l'usuari negar-se a abonar-la pel servei prestat.

b) Les tarifes d'aplicació així com els suplementos que puguin correspondre, hauran d'ésser visibles des de l'interior del vehicle per l'usuari.

Article 21è. Competeix igualment a la Corporació, proposar la revisió de les tarifes, mitjançant la tramitació de l'oportú expedient conforme a les previsions de l'apartat a) de l'article anterior.

CAPÍTOL IV

De les condicions de prestació del servei

A) Vehicle.

Article 22è. Tot vehicle autoritzat per a realitzar el servei d'autotaxi, haurà d'anar proveït d'un aparell taxímetre que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament comprovat i precintant, situat a la part interior davantera del vehicle, en tot moment llegir la tarifa o preu, havent d'estar enllumenat des de la tardor fins a la punta de l'alba, el qual funcionament s'ajustarà a l'article 25 del Reglament Nacional.

Article 23è. El color dels vehicles destinats a autotaxis serà blanc amb una franja de 8 cm d'amplada de color blau Pantone 307 en diagonal en sentit descendent de davant a darrera, a les portes davanteres. Al centre geomètric de la porta es col·locarà el distintiu de la ciutat amb les dimensions d'alçada de 8 cm. i d'amplada de 8 cm. Per sota de la banda, a inferior dreta i a sobre de una possible motllura, es col·locarà la numeració de la llicència municipal d'alçada 3 cm. Amb el tipus de lletra helvètica semibold de color negre. El disseny gràfic resultant d'aquest precepte reglamentari s'aprovarà per Decret de l'Alcaldia.

Article 24è. Cap vehicle no podrà entrar en servei sense la corresponent i preceptiva revisió municipal, havent de reunir com a mínim, les

característiques senyalades en l'article 6 del Reglament Nacional, i en els anteriors preceptes. En tot cas, els vehicles destinats a autotaxis pel seu servei hauran d'estar dotats de quatre portes i no tindran una antiguitat superior als 10 anys.

B) Horari

Article 25è. Tot vehicle amb llicència d'autotaxi està obligat a concórrer diàriament, llevat el dia de descans setmanal i a les hores senyalades obligatòriament pel menjar, a les parades per prestar el servei, excepte els dies de vacances que estableixi l'Ordenança Laboral corresponent.

Article 26è. Per raons d'interès públic l'Ajuntament podrà establir les mesures que consideri oportunes, quant a prestació de dia o de nit, prèvia audiència, si no es considera d'urgència, de les Associacions del Sector.

C) Documentació

Article 27è. Tot vehicle des servei públic d'autotaxi, pel sol fet de ser-ho, haurà d'anar proveït de la següent documentació:

- a) Llicència per a l'exercici de l'activitat.
- b) Placa amb el número de llicència i número de places.
- c) Permís de circulació.
- d) Pòlisses d'assegurança del vehicle en vigor.
- e) Llibre de reclamacions, model oficial.
- f) Un exemplar de la present Ordenança i del Reglament Nacional.
- g) Talonaris de rebuts.
- h) Plànol de la Ciutat: llista de carrers i direccions dels serveis més usuals i d'urgència. Aquesta documentació haurà de complementar-se amb l'exigida en els articles 31 i 33.
- i) Exemplar oficial de la Tarifa vigent.

D) Del conductor

Article 28è. Els vehicles autotaxis hauran d'ésser conduïts necessàriament i obligatòriament pels qui estiguin en possessió del permís municipal de conduir, lliurat per l'Ajuntament amb competència exclusiva.

Article 29è. Per l'obtenció del permís municipal esmentat en el paràgraf anterior, serà necessari:

- 1r. Estar en possessió del permís de circulació, classe B2 o superior.
- 2n. No patir malaltia infectocontagiosa.
- 3r. Superar les proves d'actitud que estableixi l'Ajuntament.
- 4t. Reunir qualsevol altre requisit exigint el Codi de la Circulació.
- 5è. Abonar els drets i taxes corresponents.
- 6è. Acreditar bona conducta.

Article 30è. El permís municipal s'atorgarà pel termini de cinc anys, havent de sol·licitar-se la seva renovació al complir-se la data. Si durant la vigència del permís el seu titular no s'hagués dedicat a l'activitat objecte del mateix, l'Ajuntament podrà revocar-lo i no procedir a la renovació. Per a la concessió de nous permisos, es tindrà en compte el nombre dels que estiguin concedits, el personal que realment es dedica a les funcions i les necessitats del sector, donant audiències a les Associacions del sector. S'anunciaran convocatòries en el Butlletí Oficial de la Província i en el Tauler

d'edictes de la Corporació donant-se un termini per sol·licituds i senyalant data d'examen amb indicació del número de permisos a atorgar.

L'Alcaldia serà competent per determinar el nombre i forma d'aquests permisos i concedir-los de forma definitiva, o provisional per tres mesos en casos de necessitat manifesta, després de superades les proves previstes en l'article 29 d'aquest Reglament.

Article 31è. Tot conductor del servei d'autotaxi, durant la seva jornada laboral, haurà d'anar proveït sempre de:

- a) Carnet de conduir de la classe exigida pel codi de la Circulació.
- b) Permís municipal de conducció.

Article 32è. Els conductors estaran obligats a respectar i complir els horaris, descansos, vacances i torns de qualsevol tipus que s'estableixi; així com l'ordre de càrrega en les parades, no podent efectuar dites càrregues a menys de cent metres d'aquelles.

En les parades, els vehicles es col·locaran per ordre d'arribada i en aquest mateix ordre rebran el passatge. Si el servei és sol·licitat per trucada telefònica, serà adjudicat de la mateixa forma, excepte quan es requereixi a un titular determinat.

Quan un passatger faci senyal per aturar un autotaxi en situació de "llibre" o "lliure", el conductor haurà d'aturar el vehicle en el lloc apte més pròxim, si està circulant, treure el "llibre" o "lliure" i posar el comptador en punt mort. No es podrà procedir a engegar el mecanisme del comptador (baixada de bandera) fins al moment de prendre la marxa amb el passatger a dins del vehicle per tal de començar el servei que se li encomani.

En arribar al lloc de destinació, el conductor haurà de posar el comptador en punt mort i, complert d'aquest requisit, indicarà al passatger l'import del servei.

Així mateix haurà de posar l'aparell taxímetre en punt mort en el cas que durant el servei es produeixi algun accident o avaria en el propi vehicle que l'interrompi, així com quan el vehicle sigui detingut per un agent de l'autoritat per a ser amonestat o formular denúncia. La presa de carburant només podrà realitzar-se estant lliure el vehicle, excepte si hi ha autorització expressa del viatger.

Si un cop iniciat el servei, el conductor hagués oblidat d'engegar el comptador, serà del seu càrrec exclusiu l'import produït fins al moment d'advertir la falta, tot i que fos el de finalitzar la carrera, amb exclusió de l'import de baixada de bandera, llevat que el passatger estigui disposat a abonar-li la quantitat que de comú acord convinguin.

Article 33è. Els titulars de llicències estant obligats a portar un Llibre de Registre en què s'anotarà el nom de l'assalariat que, en cada moment condueixi el vehicle, per les possibles responsabilitats. L'esmentat llibre haurà d'estar actualitzat en allò que es refereixi a les revisions que s'efectuïn al taxi i serà presentat quan així ho sol·liciti l'Alcaldia.

Article 34è. Tot conductor d'autotaxi, està obligat a:

- a) Acudir al seu treball, net i correctament vestit.
- b) Mantenir un comportament correcte amb el públic i companys.
- c) Seguir l'itinerari indicat pel passatger, sempre que pugui fer-se sense complir les normes de circulació, i a falta d'indicació expressa, pel camí més curt en distància o temps.
- d) Respectar i admetre l'ús del dret de cooficialitat de les llengües catalana i

castellana que facin els usuaris, en les indicacions necessàries per al compliment del servei.

e) Els conductors, en presentar servei:

- 1.- Obriran o tancaran els vidres a indicació de l'usuari.
- 2.- Ajudaran a pujar i a baixar del vehicle els vells, els malalts, els infants i els disminuïts físics.
- 3.- Recolliran i col·locaran de forma adient les maletes, els equipatges, les cadires de rodes plegables i altres paquets en el portaequipatge, que haurà d'estar disponible.
- 4.- Encendran el llum interior a la nit, per tal de facilitar la pujada i baixada, i el pagament del servei.
- 5.- Abaixaran el volum del receptor de ràdio, a voluntat del passatger.

f) Proporcionar al client canvi de moneda fins a 2.000 ptes.

g) Estendre un rebut de l'import del servei, quan així els ho sol·licitin els usuaris. En l'expressat rebut figurarà el número de llicència, el NIF, l'origen i el destí del recorregut i l'import de la carrera.

h) El conductor lliurarà els objectes que pogués trobar en l'interior del vehicle el mateix dia, o com a molt tard dins les 48 hores del següent dia hàbil, a les dependències municipals respectives.

Article 35è. Tot empresari haurà de donar compte a les oficines municipals de les altes i baixes de treballadors dins de les setanta-dues hores de produir-se, havent de complimentar els requisits exigits en aquest sentit, en el permís municipal. L'assalariat haurà de presentar-se igualment en les oficines citades, per al visat corresponent, dins de les setanta-dues hores següents.

CAPÍTOL V Règim disciplinari

Article 36è. Constitueixen infracció administrativa els fets tipificats com a faltes lleus, greus i molt greus en els articles 49, 50 i 51 del Reglament aprovat pel Reial Decret 763/1979, de 16 de març.

A les infraccions esmentades seran aplicables les sancions que, segons la classe de faltes determina l'article 53 de l'esmentat Reglament.

La responsabilitat per les infraccions d'allò disposat en aquest Reglament recaurà directament en l'autor del fet que constitueixi la infracció. El titular de la llicència serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació i al estat de conservació del vehicle.

Quan s'imposi la sanció de suspensió de la llicència o la de permís de conductor, i en els casos de revocació, per tal d'assegurar el seu compliment s'exigirà el lliurament de la corresponent documentació a les oficines de l'Ajuntament, durant el temps de durada de la suspensió, i també podrà proposar-se esborrar els calcs que ostenti el vehicle.

Article 37è.

3.1. A més de les faltes contingudes en l'article 49 del Reglament Nacional citat, es consideraran faltes lleus:

- a. No col·locar l'imprès de la tarifa vigent a la vista de l'usuari.
- b. No portar l'aparell taxímetre il·luminat a partir de la posta de sol.
- c. No dur en el vehicle els documents que es relacionen en l'article 27 i 31.

- d. No prestar el servei d'acord amb les normes establertes en l'article 34.e.
- e. No facilitat canvi de moneda fins a 12 €.

Les sancions corresponents a les indicades faltes i les indicades al Reglament seran les determinades en l'article 53 del Reglament aprovat pel Reial Decret 763/1979, de 16 de març, o una multa que podrà imposar-se per la quantitat de 6 a 30 €

3.2. A més de les faltes contingudes en l'article 50 del Reglament nacional citat, es consideraran faltes greus:

- a. No respectar el torn de parades.
- b. No respectar ni complir els horaris, descansos, vacances o torns de qualsevol tipus establerts.
- c. Admetre passatge mentre funciona l'aparell taxímetre, en el cas d'autotaxis.
- d. Exigir en el servei d'autotaxis nou import de baixada de bandera quan l'usuari rectifiqui el terme de la carrera o, si abans que s'acabi, en baixés un acompanyant.
- e. No acceptar que l'usuari faci ús indistintament de les llengües catalana i castellana, en les indicacions per a la necessària prestació del servei.
- f. Negativa a estendre rebut d'import de la carrera quan ho sol·liciti l'usuari o alterar-ne les dades.
- g. No lliurar a les dependències municipals els objectes a que es refereix l'article 34.h.
- h. Negativa a abstenir-se de fumar quan ho sol·liciti l'usuari.
- i. Aplicació abusiva de les tarifes autoritzades.

Les sancions corresponents a les indicades faltes seran les determinades en l'article 53 del Reglament aprovat pel Reial Decret 763/ 1979, de 16 de març, o una multa que podrà imposar-se per la quantitat de 30 a 60 €.

3.3 A més de les faltes contingudes en l'article 51 del Reglament Nacional citat, es consideraran faltes molt greus:

- a. El frau en el taxímetre o comptaquilòmetres.
- b. Canvi dels distintius fixats sobre el vehicle.
- c. Conduir un vehicle d'autotaxi, sense posseir el permís municipal.
- d. Que el titular de la llicència contracti a un conductor en la Seguretat Social, encara que aquest estigui en possessió del permís municipal.
- e. Que no causi alta o no cotitzi pel conductor en la Seguretat Social, encara que aquest estigui en possessió del permís municipal.
- f. La prestació de serveis en els supòsits de suspensió, revocació o caducitat de la llicència o de retira del carnet municipal de conductor.
- g. La negativa injustificada a prestar servei indicant la situació lliure.

Les sancions corresponents a les indicades faltes seran: per a l'apartat c), prohibició d'obtenir el permís municipal pel termini no inferior a cinc anys. Per als apartats d) i e), suspensió de la llicència per termini no inferior a sis mesos, ni superior a un any.

Les sancions corresponents a la resta de les faltes indicades seran les

determinades en l'article 53 del Reglament aprovat pel Reial Decret 763/1979, de 16 de març, o una multa que podrà imposar-se per la quantitat de 60 a 90 €.

Article 38è. També tindrà la consideració de falta molt greu prestar servei a un altre terme municipal sense la prèvia i expressa autorització d'aquest Ajuntament.

Les sancions a imposar en aquest cas seran: la suspensió del permís municipal de conduir per al conductor assalariat, pel termini no inferior a sis mesos ni superior a un any.

Si el vehicle fos conduït pel propi titular de la llicència, les sancions seran: suspensió del permís municipal de la llicència, durant el període abans indicat.

Article 39è. En la tramitació del procediment sancionador serà d'aplicació el Decret del Govern de la Generalitat 278/1993, de 9 de novembre. Correspondrà a l'Alcalde decretar la incoació i la resolució dels expedients sancionadors, excepte en els supòsits d'imposició de sancions per faltes molt greus, la resolució de les quals s'atribueix a la Comissió de Govern.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

1.- Les competències de les matèries pròpies d'aquesta Ordenança correspondran:

A) A l'Ajuntament Ple pel que fa a la creació de llicències, o la modificació de tarifes, sense perjudici de les competències atribuïdes a altres organismes, així com l'aprovació i modificació de l'Ordenança Fiscal que reguli les exaccions del servei i qualsevol modificació de la present.

B) A la Comissió de Govern, quant a la concessió de llicències, autorització de les transmissions, la revocació de llicències, la correcció de faltes considerades com a molt greus i la imposició de les sancions corresponents.

C) A l'Alcaldia-Presidència l'atorgament de permisos municipals de conducció i sanció de faltes lleus i greus. Promulgació de disposicions per regular el servei quant a horaris, parades, característiques dels vehicles i adoptar quantes decisions consideri oportunes per al millor servei del sector i quantes raons d'urgència així ho aconsellin, i la incoació i instrucció d'expedients sancionadors.

2.- Correspon a l'Excm. Ajuntament Ple, la interpretació dels preceptes continguts en aquesta Ordenança.

3.- En allò no previst en aquesta Ordenança, s'aplicarà el Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transports en automòbils lleuger, aprovat pel Reial Decret 763/1979 de 16 de març, el Codi de Circulació, la Llei de Règim Local, el Reglament de Serveis de les Corporacions Locals vigents, i demés disposicions de rang superior.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

1.- Els titulars actuals de llicències d'autotaxi hauran d'ajustar-se a les prescripcions contingudes en la present Ordenança en el termini d'un any a

comptar de la data de la seva aprovació.

Els vehicles de particulars destinats al transport de persones malaltes, accidentats, etc... i serveis funeraris hauran d'obtenir llicència de la classe C, de l'art. 2n d'aquest Reglament la qual no serà lliurada fins que se li hagi concedit la corresponent autorització tecnicosanitària, i es coordinarà de manera adequada amb la que correspongui lliurar a l'òrgan competent de transports, per la realització de serveis de caràcter interurbà.

2.- Els actuals titulars de vehicles d'autotaxis i en relació als vehicles actualment adscrits a la presentació del servei públic d'autotaxi, disposaran d'un termini de quatre anys a partir de la data de la publicació de la modificació del Reglament del servei d'autotaxi de Girona per donar compliment a l'obligació establerta a l'article 23 de l'esmentat Reglament.

DISPOSICIÓ FINAL

1.- Queda derogat el Reglament del Servei d'Autotaxi, aprovat per l'Ajuntament de Girona el set d'agost de 1959, així com les disposicions que s'oposin a l'establert en el present Reglament i en particular l'acord de la Comissió Municipal Permanent de l'Ajuntament de Girona del 23 de juliol de 1975 sobre titularitat, lloc de parada, i demés circumstàncies autoritzades pels Ajuntaments de Salt i Sant Gregori.

2.- De conformitat amb la recent normativa de la Generalitat en matèria de Salut Pública es recomana que durant la prestació dels serveis s'abstinguin de fumar tant els conductors com els usuaris dels taxis.

Contra l'anterior acord pot interposar recurs de reposició davant el Ple de l'Ajuntament en el termini d'un mes, comptat des de la recepció de la present notificació, el qual s'entendrà desestimat si passa un altre mes des de la seva interposició sense ser-li notificada resolució expressa; en aquest darrer cas, podrà interposar recurs contenciós de administratiu davant la Sala del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini d'un any, comptat des de la interposició del recurs de reposició. La interposició de recurs no suspèn per sí sola, l'executivitat de l'acte administratiu.