

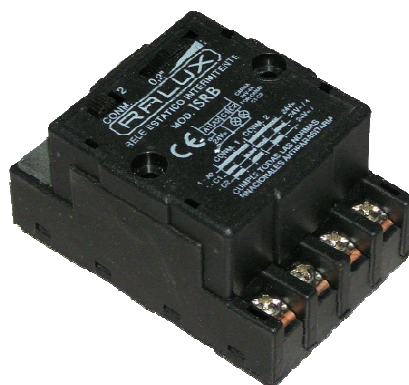
MECANISMES D'INTERMITÈNCIA

1 DESCRIPCIÓ DEL MATERIAL

El mecanisme d'intermitència són relés estàtics electrònics de doble sortida commutada utilitzats en instal·lacions semafòriques en que només es necessita que els semàfors estiguin en intermitència per a indicar un perill genèric (normalment es fan servir com a preavis d'instal·lacions de regulació semafòrica).

Es solen situar en accessos a la població (generalment carreteres) abans de la primera regulació semafòrica.

A la ciutat de Girona hi ha dos instal·lacions amb mecanismes d'intermitència:



1.1 INTERMITENT A24

Situat a la carretera de Sant Gregori, on abans hi havia una instal·lació semafòrica de control de velocitat. Pren la corrent del quadre de mesura i protecció de la instal·lació semafòrica esmentada.

El mecanisme d'intermitència com les òptiques Led del semàfor funcionen a 230VAC

1.2 INTERMITENT A76

Situat en el carril d'accés a la Rotonda de Santa Coloma (vehicles provinents de l'autopista AP-7) com a preavis de la regulació semafòrica de pas de vianants situada en la rotonda.

Disposa d'alimentació elèctrica mitjançant placa fotovoltaica. Per tant, incorpora un armari metàl·lic adossat al tronc del bàcul semafòric amb una bateria, un controlador de càrrega i el mecanisme d'intermitència.

Cal fer esment que tant el mecanisme d'intermitència com les òptiques Led del semàfor funcionen a 12VDC.

1.3 ALTRES INSTAL·LACIONS

Quan un mecanisme d'intermitència agafa el subministrament elèctric d'un regulador de trànsit, no el considerem com a instal·lació independent.

Les cruïlles amb mecanismes d'intermitència incorporats, a més de reguladors locals, són: 101, 205, 303, 405, 506, A04 i A43.