

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: [REDACTED] Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 1 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55
	ESTAT SIGNAT



generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura



BP/jm
Exp.: 2021019681 - C. 06.115.002

José Ignacio Araujo Gómez, secretari general de l'Ajuntament de Girona,

CERTIFICO

Que la Junta de Govern Local, en sessió ordinària del dia 3 de febrer de 2023, i a resultes de l'aprovació de l'acta de la sessió, ha aprovat per unanimitat el següent acord:

"Primer.- Per acord de la Junta de Govern Local de 17 de setembre de 2021 es va adjudicar el LOT 1 de la contractació del subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona a favor de l'empresa ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251, per haver obtingut major puntuació per un import de dos-cents setanta-vuit mil tres cents euros (278.300,00 €) IVA inclòs.

Segon.- El contracte es va formalitzar, pel que fa al LOT 1 (Nou vehicles furgó elèctric petit de 2 places), amb l'empresa ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251, el dia 2 de novembre de 2021, i de conformitat amb el pacte cinquè del contracte, la durada es va establir en quatre mesos, a partir de la data de formalització del mateix, essent la data prevista de finalització el 2 de març de 2022.

Tercer.- Per acord de la Junta de Govern Local de 22 d'abril de 2022, i a la vista de la manca de lliurement dels vehicles, s'inicien els tràmits per a la imposició de les penalitats diàries a l'empresa adjudicatària del LOT 1 del contracte de subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona, ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251, en la proporció de 0,60 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, relatives a la demora en l'execució del contracte de referència, i pels dies de demora en l'execució del contracte per causes imputables al contractista, essent el preu del contracte de 230.000 €, IVA exclòs, l'import de la penalitat diària és de 138 euros. Els dies de demora en l'execució del contracte es comptaran a partir de cada dia de retard, des de l'endemà de la data de signatura de l'acta de recepció desfavorable i fins la data de lliurament dels vehicles, establint com a data màxima d'entrega 8 setmanes a partir de l'endemà de la data de signatura de l'acta de recepció desfavorable.

Quart.- En data 12 de maig de 2022 amb número de registre d'entrada 2022043394 ha tingut entrada a l'Ajuntament escrit de renúncia de la contractista ENVIROCAT SERVEIS SL, exposant que han de renunciar a servir els vehicles degut a que aquests no compleixen amb el plec tècnic, concretament no disposen del control d'estabilitat i tracció. I acaben manifestant que aquest incompliment es alià a la contractista, i que no es penalitzi a aquesta, concretament adjunten díptic comercial del vehicle i carta de l'importador en el que es certifica que els vehicles inclourien aquests elements. També demanen que es facilitin els tràmits per canvi de nom dels vehicles que estan en nom de l'Ajuntament.

Cinquè.- Consta a l'expedient informe de data 26 de maig del 2022, emès pel responsable del contracte en el que es proposa 'Acceptar la renúncia presentada per l'empresa ENVIROCAT SERVEIS SL, amb NIF B55255251, sens perjudici de les penalitzacions que en el seu cas procedixin conforme a l'establert als art. 192 i següents de l'LCSP, entenen que és la seva voluntat rescindir el contracte, per impossibilitat d'entregar els vehicles amb els requisits tècnics mínims requerits per l'Ajuntament de Girona en el plec tècnic, concretament la necessitat de disposar de

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: XXXXXXXXXX Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 2 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55	ESTAT SIGNAT



generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la

CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (la imatge de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura)

control d'estabilitat i tracció.'

Sisè.- Per acord de la Junta de Govern Local de 15 de juliol de 2022 s'imposen les penalitats diàries en la proporció de 138 euros per cada dia de retard en el subministrament dels vehicles, relatives a l'incompliment per demora per causes que li són imputables a la contractista, i pels dies d'incompliment del contracte, és a dir, des del l'endemà de l'acta de recepció desfavorable (22 de març de 2022) i fins la data d'entrada de l'escrit de renúncia (12 de maig de 2022). Essent l'import de la penalitat diària de 138 € i els dies de demora 52, l'import de la penalitat imposada ascendeix a 7.176 €.

Setè.- Amb data 18 de juliol del 2022 s'ha emès informe jurídic relatiu a la resolució el contracte per part de la Cap del servei de contractació constant la conformitat del Secretari General de l'Ajuntament de data 19 de juliol del 2022.

Vuitè.- Per acord de la Junta de Govern Local de 29 de juliol de 2022 es va acordar:

'Primer.- Iniciar els tràmits per resoldre el contracte de subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'ajuntament de Girona adjudicat a ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251 per acord de la Junta de Govern Local de 17 de setembre de 2021 per la causa continguda a l'article 211.1.f) LCSP, incompliment de l'obligació principal del contracte, qualificant-lo d'incompliment culpable.

Segon.- Aprovar la liquidació provisional del contracte de subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'ajuntament de Girona per un import de 7.176 € euros, al quedar drets i obligacions pendents per part de la contractista amb l'Ajuntament, derivant aquests drets i obligacions de les penalitats imposades a la mercantil en data 15 de juliol de 2022 per acord de Junta de Govern Local, sense perjudici de que es puguin reclamar indemnització per danys i perjudicis derivats de la resolució del mateix per incompliment de l'obligació principal.

Tercer.- Acordar com a mesura cautelar, i de conformitat amb l'article 56.3 LPAC, la retenció provisional de la garantia definitiva en relació amb el previst a l'article 110.b i 110.d) de la LCSP, per fer efectives les penalitats imposades a la contractista així com a l'espera de la determinació dels danys i perjudicis que, si escau, es dirimirà en un expedient específic incoat a tal efecte.

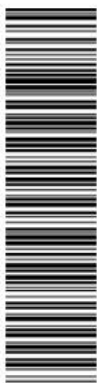
Quart.- NOTIFICAR la present resolució a l'empresa ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251, concedint-li el termini de 10 dies naturals comptats a partir de la recepció de la present resolució per tal que pugui presentar tantes al·legacions com consideri oportunes en defensa dels seus interessos.

S'adjunta informe emès pel cap de secció de la Unitat Operativa de Serveis de 26 de maig de 2022 així com informe jurídic de 19 de juliol del 2022.'

Novè.- Consta la notificació acceptada per ENVIROCAT SERVEIS SL el dia 1 d'agost de 2022.

Desè.- En data 15 d'agost de 2022, la representació d' ENVIROCAT SERVEIS SL, ha presentat escrit d'al·legacions en resposta de la resolució de la Junta de Govern Local de 29 de juliol de 2022 (RE. 2022071915).

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781
ALTRES DADIES Codi de verificació CSV: [REDACTED] Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 3 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55
	ESTAT SIGNAT



generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura



BP/jm
Exp.: 2021019681 - C. 06.115.002

Onzè.- En data 30 de setembre del 2022 ha estat emès informe proposta de resolució del contracte del LOT 1 del subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'ajuntament de Girona adjudicat a ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251 per part de la Cap del servei de contractació i compres i conformat pel Secretari General de l'Ajuntament amb data 4 d'octubre del 2022.

Dotzè.- En data 14 d'octubre del 2022 la Junta de Govern Local va acordar:

"Primer.- SOL·LICITAR a la Comissió Jurídica Assessora dictamen preceptiu relatiu a la resolució del contracte del LOT 1 del subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona adjudicat a ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251 per la causa continguda a l'article 211.1.f) LCSP, incompliment de l'obligació principal del contracte, incoada per acord de la Junta de Govern Local de 29 de juliol del 2022.

Segon.- SUSPENDRE el termini per resoldre el procediment de resolució contracte del LOT 1 del subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona adjudicat a ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251, iniciat per acord de la Junta de Govern Local de data 29 de juliol del 2022, fins a la emissió de dictamen per part de la Comissió Jurídica Assessora, termini que en tot cas no podrà excedir de 3 mesos.

Tercer.- Aprovar l'informe de proposta de resolució del contracte del LOT 1 del subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona emès per la Cap de Servei de Contractació i Compres el dia 30 de setembre del 2022 i al que hi ha prestat la seva conformitat el Secretari General de la Corporació amb data 4 d'octubre del 2022, per a la seva remissió a la Comissió Jurídica Assessora. "

Tretzè.- En data 25 d'octubre del 2022 es va traslladar la sol·licitud de dictamen a la Comissió Jurídica Assessora.

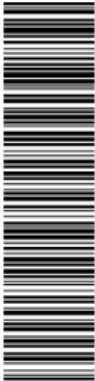
Catorzè.- Consta dictamen número 7/2023 de 12 de gener de 2023 de la Comissió Jurídica Assessora, en el que s'informa favorablement sobre la resolució del contracte subscrit per l'Ajuntament de Girona amb l'empresa Envirocat Serveis, SL, relatiu al subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal.

1. Pel què fa al contingut de les al·legacions presentades per la mercantil el 15 d'agost del 2022:

La representació de la Mercantil conclou en les al·legacions que:

- No es van poder entregar els vehicles amb els requeriments establerts al PPT sense culpa de la contractista.
- En els catàlegs dels productes del fabricant constava que els vehicles reunien amb els requisits demanats al plec (control d'estabilització i tracció).
- La impossibilitat d'entregar els vehicles és culpa del fabricant del mateix, per no tenir els mateixos el control d'estabilització i tracció, com exigia el plec, tot i indicar-ho al catàleg.
- Que no es culpa del contractista, sinó exclusiva del fabricant del vehicle

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: [REDACTED] Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 4 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55	ESTAT SIGNAT



Verificada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la

CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Recepció signada a l'Alcaldia) URL: http://www.girona.cat/verificacio_documento_signatura

2. Pel que fa a la renúncia com a causa de resolució del contracte

Entre les causes de resolució del contracte generals i les previstes pel contracte de subministraments recollides als articles 211.1 i 307 de la LCSP, no hi consta la renúncia del contractista. No obstant sí que consta com a causa de resolució del contracte l'incompliment de l'obligació principal del contracte per part del contractista (article 211.1.f) de la LCSP)

Ha estat manifestat amb caràcter general per la doctrina que la renúncia unilateral al contracte per part del contractista suposa un incompliment del mateix, atès que representa una manifestació voluntària per part del contractista que no complirà amb cap de les seves obligacions.

En aquest sentit s'expressa el Consell d'Estat en el dictamen 602/2013: "La renúncia por parte de la empresa adjudicataria a la ejecución del contrato constituye motivo suficiente para la resolución del mismo. Dicha conducta no aparece expresamente recogida como causa de resolución en el TRLCSP. Sin embargo, resulta claro que la conducta del contratista puede incardinarse en el ámbito del artículo 223.f) TRLCSP, que contempla como causa resolutoria "el incumplimiento de las restantes obligaciones contractuales esenciales, calificadas como tales en los pliegos o en el contrato". Incluso a falta de tales pliegos y de la formalización en documento administrativo del contrato menor sobre el que versa la consulta (que no resulta exigible a la vista del artículo 111 del TRLCSP), no ofrece dificultad alguna concebir como obligación esencial de la contratista la ejecución de los trabajos descritos en el presupuesto ni, por ende, reputar como incumplimiento de tales obligaciones la negativa manifestada por la adjudicataria a realizar las obras de reparación por las que decidió libremente licitar. En definitiva, en el supuesto sobre el que ahora se dictamina, la interesada ni tan siquiera inició la ejecución de las obras objeto del contrato, lo que supone un incumplimiento absoluto de la obligación esencial del contratista de realizar la prestación definida en dicho contrato."

Ja s'havia manifestat en el mateix sentit l'informe 27/1999 de la Junta Consultiva de contractació administrativa: "A juicio de esta Junta Consultiva los términos en que aparece redactado el escrito de renuncia del adjudicatario no dejan duda de su intención de no ejecutar las obras, por imposibilidad de acometerlas se dice expresamente, por lo que, aunque no exista precepto expreso que configure la renuncia del contratista como causa de resolución debe entenderse que ello es debido, por aplicación de los principios generales de la contratación, a la consideración de la renuncia expresa como incumplimiento, no ya de los plazos de ejecución, sino de las obligaciones esenciales del contrato, entre las que con carácter principal figura la de ejecutar las obras objeto del contrato adjudicado... Como resumen de este apartado debe afirmarse que la renuncia expresa del contratista, sin perjuicio de otras, constituye causa de resolución del contrato, sin que sea necesario esperar a la demora en la ejecución para acordar la resolución."

La comissió Jurídica Assessora també en el seu dictamen 16/2017, també declara en aquesta línia que "Per consegüent, cal concloure que, en efecte, la renúncia del contractista constitueix un supòsit d'incompliment, en la mesura que palesa la seva voluntat de no complir amb les obligacions que deriva del contracte formalitzat, i s'ha de considerar com a causa de resolució imputable del contracte administratiu."

En el present cas la contractista manifesta la seva renúncia a servir els vehicles degut a que aquests no compleixen amb el plec tècnic, no disposen de control

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: [REDACTED] Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 5 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55
	ESTAT SIGNAT



enerada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la

CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (R) a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura



BP/jm
Exp.: 2021019681 - C. 06.115.002

d'estabilitat i tracció, per tant declara voluntàriament que no complirà amb l'obligació principal del contracte, quina és la d'entregar nou vehicles furgó elèctric petit (2 places). En conseqüència ens trobaríem en la causa de resolució de l'article article 211.1.f) de la LCSP, que es refereix a l'incompliment per part del contractista de l'obligació principal.

És en aquest mateix sentit que s'ha pronunciat la Comissió Jurídica Assessora en el dictamen número 7/2023 de 12 de gener, concretament, declara l'òrgan consultiu que:"A més de les causes generals de resolució de l'article 211, la LCSP regula les causes de resolució específiques del contracte de subministrament en l'article 306. Aquest precepte es refereix merament al desistiment de l'Administració (abans o després d'iniciada l'execució) i a la suspensió de la iniciació del subministrament per causa imputable a l'Administració o bé la suspensió del subministrament acordada per aquesta, en determinats terminis. Tal com ha subratllat l'Ajuntament, la possibilitat de renúncia del contractista a executar el contracte en els termes convinguts no està específicament prevista en la LCSP, ni amb caràcter general en l'article 211, ni de manera particular per als contractes de subministrament. Tanmateix, no hi ha dubte que la renúncia voluntària a complir el contracte constitueix un incompliment de l'obligació principal (recentment, Dictamen 237/2022), tal com preveu l'article 211.1.f) de la LCSP, a propòsit de la prestació que constitueix el seu objecte. El Consell d'Estat, en el Dictamen núm. 1116/2015, de 10 de març de 2016, relatiu a l'Avantprojecte de Llei de contractes del sector públic, es va referir a aquesta causa específica de resolució i al supòsit de la renúncia del contractista, com a canvi detectat en l'avantprojecte dictaminat en relació amb la legislació aleshores vigent (el Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat mitjançant el Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, TRLCSP), i es valorava positivament, d'acord amb la doctrina de l'òrgan consultiu, en els termes textuais següents: "- Artículo 209. Causas de resolución. Interesa detallar los cambios que, en la enunciación de las causas de resolución contractual, el artículo 209 del anteproyecto implica: a) Se tipifica como causa de resolución el incumplimiento de la obligación principal del contrato. Tal tipificación viene a resolver la dificultad interpretativa que se ha suscitado cuando el pliego de cláusulas administrativas particulares califica de esenciales varias de las obligaciones accesorias impuestas al contratista, pero omite esta calificación en lo que atañe al objeto mismo del contrato (la realización de la obra, la entrega del suministro o la prestación del servicio) por su obiedad. Así, en casos de renuncia del adjudicatario a completar la prestación convenida, resulta claro que la conducta del contratista puede incardinarse en el ámbito del artículo 223.f) del TRLCSP, en tanto que incumplimiento de una obligación esencial, incluso aun cuando no estuviera así calificada expresamente en el pliego (dictámenes números 602/2013, de 26 de junio, y 352/2015, de 29 de abril)." En definitiva, la Comissió entén que es dona la causa que habilita l'Administració per a resoldre el contracte.

3. Pel que fa als efectes de la resolució en el cas d'incompliment per part del contractista de l'obligació principal

Pel que fa als efectes de la resolució del contracte, l'article 213.3 LCSP, preveu que quan el contracte es resolgui per incompliment culpable del contractista, li serà incautada la garantia i haurà d'indemnitzar a l'Administració els danys i perjudicis ocasionats en el que excedeixin de l'import de la garantia incautada.

La indemnització es farà efectiva, en primer lloc, sobre la garantia que, en el seu cas, s'hagués constituït, sens perjudici de la subsistència de la responsabilitat del

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: [REDACTED] Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 6 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55	ESTAT SIGNAT



generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la

CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (PDF) a signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura
vàlida de la firma digital del document

contractista en el que es refereix a l'import que excedeixi del de la garantia incautada .

En l'expedient de referència, la mercantil al·lega el seu desacord amb la culpa imputable a aquesta per part d'aquest Ajuntament.

Cal per tant analitzar, en primer lloc, i als efectes de determinar els efectes de la resolució contractual, si l'incompliment del contractista és culpable.

La sentència del Tribunal Suprem de 21 de desembre del 2007, assenyala que: "la administración debe probar la existencia de una situación objetiva de incumplimiento por parte del contratista. Por su parte el contratista deberá acreditar la existencia de una causa exoneradora de su responsabilidad".

Pel què fa a l'existència de la situació objectiva d'incompliment que ha de provar l'Administració, aquesta no genera dubtes, dels fets que es desprenen de l'expedient se'n deriva clarament que existeix una situació objectiva d'incompliment, és el propi contractista que presenta escrit de renúncia reconeixent que els vehicles ofertats no tenien el sistema de control d'estabilitat i tracció (ESC/ESP), donant per tant lloc a l'incompliment dels requeriments tècnics continguts en el PPTP.

Pel què fa la prova del contractista acreditativa de la causa exoneradora de la seva responsabilitat. En aquest punt la contractista ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251 en l'escrit presentat amb data 12 de maig de 2022 amb número de registre d'entrada 2022043394, declara que renuncia al contracte i indica:

'Com a adjudicatari del contracte de subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous, hem de renunciar a servir els vehicles degut a que aquests no compleixen el plec tècnic, concretament no porten control d'estabilitat i tracció.

Aquest incompliment és aliè a la nostra empresa. adjuntem díptic comercial del vehicle i carta del importador en que es veu que els vehicles havien de portar aquests elements. Demanem que no es penalitzi a ENVIROCAT SERVEIS, que es, juntament amb l'AJUNTAMENT DE GIRONA, perjudicada per aquest incompliment del importador...'

El certificat emès per DFSK (fabricant del vehicle) té el següent contingut:
'Les informamos que por causas ajenas a nuestra voluntad y buena praxis, los vehículos citados no incorporan ESC/ESP (control de estabilidad y tracción), debido a que el fabricante justifica la no incorporación de estos equipamientos opcionales argumentando que la velocidad máxima de este modelo es 80km/h, y esta velocidad resulta innecesario la activación de estos sistemas.

Asimismo, certificamos que los vehículos cumplen con la normativa exigible y vigente en materia de seguridad activa y pasiva, según la homologación obtenida por la marca DFSK'

Per altra banda, en l'escrit d'al·legacions presentat en data 15 d'agost del 2022 (RE. 2022071915), la mercantil es remet a l'al·legat amb data 12 de maig del 2022 i presenta les següents al·legacions: "PRIMERA.- Tal i com es va manifestar en el seu moment, la causa de la resolució no va ser degut a que no es volgués complir amb el contracte per part de l'interessat, sinó perquè no es va poder complir degut a que no concorrien els requisits tècnics de la maquinària ja fabricada i entregada

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: [REDACTED] Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 7 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55
	ESTAT SIGNAT



generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la

CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (R) [REDACTED]
vàlida de la firma digital del document signat a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura



BP/jm
Exp.: 2021019681 - C. 06.115.002

que demanava el plec, sense concórrer culpa de la contractista. SEGONA.- De la mateixa manera, en el catàleg dels productes, els mateixos sí que reuneixen els requisits demanats al plec. TERCERA.- Aquesta impossibilitat va venir directament produïda pel fabricant dels vehicles: com es va al·legar en el seu moment i es va acreditar mitjançant certificat del fabricant que aquells vehicles en concret no tenien control d'estabilització i de tracció, no corresponent-se el que hi havia al catàleg amb la realitat. QUARTA.- Que, en qualsevol cas, és culpa única i exclusiva del fabricant dels productes, que no va ser fidel amb el que es va publicitar i amb el que al final es va entregar."

Amb caràcter previ a l'anàlisi de la causa exoneradora de responsabilitat al·legada per la contractista, cal tenir present que amb caràcter general la resolució seria imputable al contractista en aquells casos que fos conseqüència de causes dependents de la seva voluntat bé de manera conscient i voluntària (dol) o bé de manera negligent (culpa), no seria imputable a la contractista quan la causa de resolució tingués el seu origen en el cas fortuït o força major.

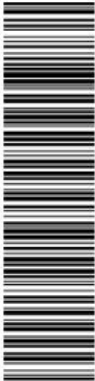
D'acord amb la Sentència del Tribunal Suprem de 21 de desembre del 2007, Sala Contenciosa-Administrativa, secció quarta: "La conclusión acerca de la culpa se obtiene contraponiendo el comportamiento del contratista con un patrón de diligencia común al estándar ordinario de las obligaciones impuestas en el contrato. Son, por tanto, esenciales las condiciones que han concurrido en el desarrollo del contrato a fin de valorar si hubo ausencia de previsión de acuerdo con la naturaleza de las obligaciones y las circunstancias concretas en el tiempo y lugar. Por ello, la administración que acuerda resolver un contrato debe probar la existencia de una situación objetiva de incumplimiento por parte del contratista. Por su parte el Contratista deberá acreditar la existencia de una causa exoneradora de su responsabilidad".

Tanmateix, els contractes han de complir-se al tenor de les seves clàusules, estant vinculades les parts al contingut d'aquestes, i es regeixen en la seva execució pel principi de risc i ventura del contractista que haurà de complir amb les obligacions derivades del contracte. Aquest es pot mitigar en aquells supòsits que el contractista ha actuat amb tota la diligència i tot hi així li ha estat impossible el compliment del contracte. Ara bé, aquest aspecte cal analitzar-lo cas per cas.

Pel què fa al catàleg aportat, aquest és una foto del vehicle ofertat amb les seves característiques tècniques, entre elles s'assenyala que el control d'estabilitat i tracció (ESC/ESP) venen de sèrie. Es tracta d'un catàleg del fabricant del vehicle. El contractista es basa en aquest fet per entendre que cal imputar la culpa al fabricant del producte, per un error en el catàleg del vehicle on s'indicava que els vehicles tenien control d'estabilització i de tracció.

Per poder analitzar la diligència per part de la contractista en la presentació de la seva oferta, declara la mateixa que actuava en el coneixement de la inclusió de les característiques tècniques en el vehicle, i als efectes aporta el díptic comercial del vehicle del fabricant, en el que s'inclouen els requisits que conformaven el PPTP en relació amb ESC/ESP, ara bé, es tracta d'un document que no ha estat aportat a la licitació, i que ara no té més efectes probatoris que una fotografia amb les característiques dels vehicles, sense que es pugui derivar la seva preexistència en el moment de la licitació. Per altra banda sí que s'aporta una carta del fabricant en la que es declara que els vehicles ofertats no tenen el sistema d'estabilitat o tracció (ESC/ESP).

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: [REDACTED] Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 8 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55	ESTAT SIGNAT



Verificada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la

CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Pdf) validada de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

El contractista hauria d'haver assegurat que el vehicle complia amb les prescripcions tècniques del vehicle i més encara amb la declaració específica que efectua en la fitxa tècnica l'Annex A.I. que presenta amb la seva oferta i en el que declara expressament que el vehicle compleix amb el sistema de control d'estabilitat antiderrapatge o de tracció.

En conseqüència l'incompliment és culpable al contractista, sense que en cap cas pugui resultar exonerat pel fet de que en el catàleg del fabricant, es desprèn que per error, constaven unes característiques tècniques que finalment es comprova que el vehicle no té.

D'acord amb la doctrina, el fabricant del vehicle en cap cas tindrà la condició de subcontractista, i d'aquesta manera s'ha recollit entre altres, a la resolució OARC Euskadi 27/2016: "Por el contrario, desde este OARC / KEAO se quiere significar que, a pesar de que el contrato haya sido tipificado como servicio, el alquiler o arrendamiento es una de las modalidades de suministro descrita por el artículo 9.1 del TRLCSP, que no lleva implícito que el adjudicatario de un contrato sea forzosamente el fabricante del producto, sino que es muy habitual en los contratos de suministro que los adjudicatarios no sean quienes directamente los fabriquen, de forma que la adquisición de un producto como distribuidor o suministrador para su posterior venta o alquiler a un tercero no consiste en una subcontratación del objeto principal del contrato." Tot i així encara que no tingui la condició de subcontractista, la responsabilitat que en el marc de l'execució del contracte administratiu pugui tenir seria l'equiparable a la del subcontractista, i per tant, relació entre el contractista i el proveïdor o fabricant del vehicle en aquest cas es manté en l'esfera del dret privat, sense que pugui alliberar la conducta del fabricant del producte al contractista de la responsabilitat front l'Administració derivada del contracte formalitzat amb l'Ajuntament el 2 de novembre del 2021, relatiu al subministrament de Nou vehicles furgó elèctric petit de 2 places LOT 1, i que segons el pacte Primer del mateix: "3. L'empresa ENVIROCAT SERVEIS SL, en endavant la contractista, es compromet a l'execució de la prestació del subministrament de nou vehicles furgó elèctric petit (2 places) amb subjecció estricta al plec de clàusules administratives particulars, al plec de prescripcions tècniques i a l'oferta presentada, i a complir durant tot el període d'execució del contracte les normes i condicions fixades en el conveni col·lectiu d'aplicació."

En aquesta línia s'ha pronunciat la jurisprudència, concretament, el Tribunal Suprem per Sentència de 10 de febrer del 1990: "En los subcontratos la relación existente entre el contratista y sus subcontratistas es una figura contractual distinta del contrato principal y de la relación entre la Administración y el propio contratista. El subcontratista, aunque es un tercero para la Administración, no introduce la figura de una tercera parte en el contrato principal, en el que sólo existen dos partes en relación, y los efectos del subcontrato tienen que ser asumidos frente a la Administración directa y únicamente por el contratista, como actos de los que debe responsabilizarse."

Sobre la qualificació de l'incompliment també s'ha pronunciat la Comissió Jurídica Assessora en el dictamen de 12 de gener del 2023, en la mateixa línia que el contingut en la proposta de resolució de l'Ajuntament, concretament, declara la Comissió Jurídica Assessora que: "La mercantil ha adduït que no va poder entregar els vehicles amb els requeriments exigits en el PPT, relatius al control de l'estabilitat i tracció, i que l'incompliment s'ha d'atribuir a l'importador, ja que aquest, un cop adquirits els vehicles, va informar que el fabricant justificava que els vehicles no incorporaven aquest equipament opcional, tot i que el catàleg indicava

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: [REDACTED] Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 9 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55	ESTAT SIGNAT



enda amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la

CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Pdf) signada a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura



BP/jm
Exp.: 2021019681 - C. 06.115.002

el contrari. La carta aportada pel contractista, de la mercantil DFSK, com a importadora dels vehicles, a l'Ajuntament actuant, que és posterior a l'adjudicació del contracte, deixa clar un fet no controvertit, que és que els vehicles oferts pel contractista no tenien incorporat el sistema d'estabilitat o tracció (ESC/ESP) exigit en el PPT. En aquest document, s'intenta, al seu torn, eludir la responsabilitat pròpia o traslladar-la al fabricant dels vehicles a subministrar, ja que s'exposa textualment que "Les informamos que por causas ajenas a nuestra voluntad y buena praxis, los vehículos citados no incorporan ESC/ESP (control de estabilidad y tracción), debido a que el fabricante justifica la no incorporación de estos equipamientos opcionales argumentando que la velocidad máxima de este modelo es 80 km/h, y a esta velocidad resulta innecesario la activación de estos sistemas".

És irrellevant saber si en el díptic comercial aportat es dedueix o no que els vehicles comptaven amb el sistema de seguretat exigit en el PPT, això és, si el catàleg comercial va poder o no induir l'error al contractista. Com s'afirma en l'informe jurídic i proposta de resolució, el contractista s'hauria d'haver assegurat que el vehicle complia amb les prescripcions tècniques. No consta acreditada la gestió prèvia del contractista en ordre a verificar que els vehicles que oferia complien amb els requeriments tècnics exigits en la licitació. És clara l'obligació de l'adjudicatari de lliurar els vehicles objecte del contracte tot complint els plecs que regeixen la contractació i d'acord amb l'oferta presentada i valorada i acceptada per l'Administració. L'actuació del fabricant queda sota l'esfera de control del deutor, que no es pot emparar en els incompliments dels proveïdors que ell mateix ha contractat per a poder complir la prestació. És, a més, una relació de dret privat. En conseqüència, la relació entre el contractista i el proveïdor o fabricant dels vehicles a subministrar no constitueix un fet diriment davant de l'Administració, a la qual és completament aliena la conducta del tercer del que se serveix el contractista per a poder complir el contracte. La mateixa lògica es troba en l'article 215 de la LCSP en regular la subcontractació, tot i que el cas present no n'és exemple. Per tant, l'incompliment del contractista s'ha de qualificar de culpable. La clàusula 45 del PCAP, l'apartat 31 del seu Annex I i el document contractual identifiquen la legislació d'aplicació a la resolució del contracte i els efectes d'aquesta.

Determinat, per tant, que la causa de resolució contractual és imputable al contractista, i l'incompliment és culpable.

4. Pel què fa als efectes de resolució del contracte, l'article 213.3 de l'LCSP vigent estableix que, quan el contracte es resol per incompliment culpable del contractista, li han de confiscar la garantia i, a més, ha d'indemnitzar l'Administració pels danys i perjudicis ocasionats en l'import que excedeixi el de la garantia confiscada.

En relació amb la mateixa, dictamina la mateixa Comissió Jurídica Assessora que: Com estableix el Dictamen 293/2018, "els efectes més rellevants que deriven de la resolució del contracte per incompliment culpable del contractista són la confiscació o pèrdua de la garantia definitiva prestada i la indemnització dels danys i perjudicis ocasionats a l'Administració. Com ja va dir aquest òrgan consultiu, entre d'altres, en el Dictamen 38/2017, la normativa contractual ha establert un estret vincle entre ambdues conseqüències de la resolució contractual, a través de la funció atribuïda legalment a la garantia definitiva i, més en concret, al valor atorgat a la seva confiscació en aquests supòsits d'extinció anticipada del contracte".

En el Dictamen 136/2021 s'ha destacat que la Comissió Jurídica Assessora en el Dictamen 102/2019 va pronunciar-se sobre la redacció de l'article 213.3 de la

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist		IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: [REDACTED] Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 10 de 12		SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55	
		ESTAT SIGNAT	



enda amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la

CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Pdf) signada a través de la plataforma de seguretat de la firma digital dels documents signats a través de: https://www.girona.cat/verificacio_documento

LCSP en comparació amb el text de l'article 225.3 del text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre (TRLCSP), i va assenyalar que la redacció del precepte deixa clares dues idees:

- La garantia es confisca per la sola existència d'un incompliment culpable de la contractista.
- L'Administració pot exercir una prerrogativa indemnitzatòria adreçada al rescabament dels danys que no han quedat coberts.

Per tant, en aquest cas, és procedent confiscar la garantia de 11.500 euros dipositada per l'empresa. La garantia respon de les penalitats tal com la Junta de Govern Local va decidir en el seu Acord. El contractista no ha impugnat aquesta decisió i l'import de la garantia confiscada és suficient per a respondre de l'import de la penalitat imposada. Quant a la prerrogativa indemnitzatòria, convé dir que l'Administració n'ha fet esment, però no ha concretat la causació de danys i perjudicis derivats de l'incompliment contractual ni, per tant, els ha valorat ni n'ha donat oportuna contradicció, la qual cosa impedeix a aquesta Comissió poder-s'hi pronunciar.

En conseqüència, atès l'incompliment culpable del contractista, l'import de la garantia definitiva dipositada per la mercantil en data 12 d'agost de 2021 s'ha de confiscar per a respondre de l'import de les penalitats imposades per acord de la Junta de Govern Local de 15 de juliol de 2022, sense perjudici de que es puguin reclamar indemnització per danys i perjudicis derivats de la resolució del mateix per incompliment de l'obligació principal.

Així, doncs, d'acord amb l'exposat, la resolució del contracte de subministrament dels vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona adjudicat a ENVIROCAT SERVEIS SL per acord de la Junta de Govern Local de 17 de setembre de 2021 té la seva causa en l'incompliment de l'obligació principal del contracte, continguda a l'article 211.1.f) LCSP.

Es tracta d'un incompliment culpable de la contractista tal i com defensa l'Ajuntament i confirma la Comissió Jurídica Assessora en el dictamen número 7/2023, pel que d'acord amb el previst a l'article 213.3 de la LCSP, caldrà procedir a la incautació de la garantia definitiva sense perjudici de la indemnització dels danys i perjudicis que procedeixen en allò que excedeixi de l'import de la garantia definitiva.

5. En relació amb la liquidació del present contracte

Dels documents obrants a l'expedient consta que Per acord de la Junta de Govern Local de 22 d'abril de 2022, es van iniciar els tràmits per a la imposició de les penalitats diàries a l'empresa adjudicatària del LOT 1 del contracte de subministrament de vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona, ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251, en la proporció de 0,60 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, relatives a la demora en l'execució del contracte de referència, i pels dies de demora en l'execució del contracte per causes imputables al contractista, essent el preu del contracte de 230.000 €, IVA exclòs, l'import de la penalitat diària és de 138 euros.

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: [REDACTED] Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 11 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55	ESTAT SIGNAT



Verificada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la

CÓPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Pdf) validada de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_documento_singnat



BP/jm
Exp.: 2021019681 - C. 06.115.002

Amb data 15 de juliol del 2022 es va acordar: "Primer.- IMPOSAR a l'empresa ENVIROCAT SERVEIS SL, amb NIF B55255251, les penalitats diàries en la proporció de 138 euros per cada dia de retard en el subministrament dels vehicles, relatives a l'incompliment per demora per causes que li són imputables, i pels dies d'incompliment del contracte, és a dir, des del l'endemà de l'acta de recepció desfavorable (22 de març de 2022) i fins la data d'entrada de l'escrit de renúncia (12 de maig de 2022).

Essent l'import de la penalitat diària de 138 € i els dies de demora 52, l'import de la penalitat imposada ascendeix a 7.176 €.

Segon.- L'import de la penalització es farà efectiva sobre la garantia definitiva dipositada per la contractista en data 12 d'agost de 2021"

Caldrà per tant, incloure l'import de la penalitat a la liquidació del present contracte.

6. Pel què fa al procediment a seguir

D'acord amb el previst als articles 191 i 213 del LCSP i 109 i següents del RD 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de Contractes de les Administracions Públiques (en endavant RGLCAP) pel què fa al procediment de resolució del contracte.

Vist el previst a l'article 191.3.a) de la LCSP, d'acord amb el qual, és necessari el dictamen perceptiu de la Comissió jurídica assessora en els casos de resolució de contractes, si hi ha oposició per part del contractista, i d'acord amb l'article 8.3.e) de la Llei 5/2005, de 2 de maig, de la Comissió Jurídica Assessora.

Vist el dictamen número 7/2023 de 12 de gener de 2023 de la Comissió Jurídica Assessora, en el que s'informa favorablement sobre la resolució el contracte subscrit entre l'Ajuntament de Girona i ENVIROCAT SERVEIS SL, per al subministrament dels vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona, i per tant per incompliment de l'obligació principal per part del contractista, causa inclosa a l'article 211.1.f) de la LCSP.

Vist que les disposicions adoptades en qüestions sobre les quals la Comissió Jurídica Assessora ha informat preceptivament han de consignar si es formulen d'acord amb el dictamen emès o si es formulen, simplement, havent-lo vist, de conformitat amb l'article 13.2 de la Llei 5/2005, de 2 de maig, de la Comissió Jurídica Assessora, i 38.1 del Decret 69/2006, d'11 d'abril, d'aprovació del Reglament d'organització i funcionament de la Comissió Jurídica Assessora, a la vegada que l'òrgan sol·licitant només es pot apartar del criteri de la Comissió si en fonamenta els motius (article 13.6 de la Llei 5/2005 i article 6 del Decret 69/2006).

Atès que l'òrgan competent per la resolució del contracte és l'òrgan de contractació, essent una prerrogativa del mateix tal i com enumera l'article 190 de la LCSP.

Atès que l'adopció d'aquest acord és competència d'aquesta Junta de Govern en virtut de la delegació efectuada per l'alcaldesa presidenta, mitjançant Decret núm. 2021000576, de data 13 de gener de 2021.

ACORDA

DOCUMENT Certificat: JGL 03/02/2023 - CERT. Resolució del contracte de subminist	IDENTIFICADORS DOC_ID: 12410781	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: XXXXXXXXXX Data d'emissió: 21 de Març de 2025 a les 13:45:06 Pàgina 12 de 12	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 11:39 2.- Alcaldessa de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 03/02/2023 14:55	ESTAT SIGNAT



Verifica amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podreu comprovar la veracitat del document.

CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Pdf) signada amb la clau pública de l'Ajuntament de Girona. La clau pública està disponible a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Primer.- No acceptar les al·legacions presentades per la mercantil ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251 amb data 15 d'agost 2022 (RE 2022071915) d'oposició a l'acord de la Junta de Govern Local de 29 de juliol de 2022 d'inici dels tràmits per resoldre el contracte de subministrament dels vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona adjudicat per acord de la Junta de Govern Local de 17 de setembre de 2021.

Segon.- RESOLDRE el contracte de subministrament dels vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona adjudicat a ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251 per acord de la Junta de Govern Local de 17 de setembre de 2021 per la causa continguda a l'article 211.1.f) LCSP, incompliment de l'obligació principal del contracte, qualificant-lo d'incompliment culpable.

Tercer.- Aprovar la liquidació definitiva del LOT 1 del contracte de subministrament dels vehicles elèctrics i híbrids nous per a la prestació de serveis de competència municipal de l'Ajuntament de Girona per un import de 7.176 € euros, a favor de l'Ajuntament de Girona, al quedar drets i obligacions pendents per part de la contractista amb l'Ajuntament, derivant aquests drets i obligacions de les penalitats imposades a la mercantil en data 15 de juliol de 2022 per acord de Junta de Govern Local, sense perjudici de que es puguin reclamar indemnització per danys i perjudicis derivats de la resolució del mateix per incompliment de l'obligació principal.

Quart.- CONFISCAR LA GARANTIA DEFINITIVA d'import 11.500€, dipositada mitjançant transferència bancària en data 12 d'agost de 2021 (número d'operació 320210008471).

Cinquè.- Notificar Aquest ACORD A LA TRESORERIA MUNICIPAL.

Sisè.- NOTIFICAR la present resolució a l'empresa ENVIROCAT SERVEIS SL amb NIF B55255251.

Setè.- Donar Trasl·lat de l'acord a la Comissió Jurídica Assessora, per donar compliment al previst a l'article 13.5 de la Llei 5/2005, de 2 de maig, de la Comissió Jurídica Assessora.

Vuitè.- Trasl·lladar l'acord a la Unitat Operativa de Serveis, per tal de que una vegada es tingui coneixement de l'import i dels conceptes que integraran els mateixos, promogui l'inici del procediment per la determinació dels danys i perjudicis ocasionat a l'Ajuntament."

I perquè així consti i assorteixi els efectes oportuns, expedeixo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau l'alcaldeessa presidenta.

Vist i plau
L'alcaldeessa presidenta

Marta Madrenas i Mir