

EDICTE D'APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ORDENANÇA DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE GIRONA

El Ple de l'Ajuntament de Girona, en sessió ordinària de data 9 de desembre de 2024, va adoptar els acords següents:

“Primer. Modificar l'Ordenança de la zona de baixes emissions de Girona introduint les següents modificacions d'ofici, d'acord amb l'acta emesa per la Comissió d'estudi en data 20 de novembre de 2024, que consta annexa a l'informe número 2024056993 emès en data 20 de novembre de 2024 per la cap d'Àrea de Mobilitat i Via Pública:

- a) Modificar el preàmbul introduint el següent paràgraf número 11:
' Finalment, el 9 d'agost de 2024, es va publicar al DOGC el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire. Aquest decret regula el marc normatiu comú de les ZBE a les poblacions de Catalunya amb més de 50.000 habitants, establint les característiques que regulen la implantació i gestió de les ZBE, la seva superfície, el contingut dels projectes de les zones de baixes emissions, les restriccions de l'accés de vehicles, l'accés a les ZBE de vehicles, la plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés a les ZBE i el sistema de seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire a les ZBE.'
- b) Introduir un tercer punt a l'article 1.2 de l'ordenança:
' - El Decret El Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.'
- c) Modificar l'article 13 de l'ordenança, introduint un últim punt:
' - El registre podrà ser municipal o supramunicipal.'
- d) Introduir un nou article 12 a l'ordenança:
'Article 12. Casos d'excepcionalitat
L'activació dels plans d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire inclouran la restricció, abans de l'1 de gener de 2026, dels vehicles dièsel amb etiqueta B quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO2.'
- e) Introduir un nou punt 5 en l'article 15 de l'ordenança:
' 5. Els titulars dels vehicles de persones residents, de persones treballadores i de persones visitants, que acreditin uns ingressos econòmics anuals de la seva unitat familiar inferiors a 2 vegades l'Indicador públic de renda d'efectes múltiples(IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar de la manera següent:
 - a) si la unitat familiar és de dues persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 2,5.
 - b) si la unitat familiar és de tres persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 2,9.
 - c) si la unitat familiar és de quatre persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 3,3.
 - d) si la unitat familiar és de cinc persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 3,7.
 - e) si la unitat familiar és de sis persones o més, el límit és l'IPREM multiplicat per 4.'

f) Introduir una disposició transitòria única en l'ordenança:

' Disposició transitòria única.

Les furgonetes i els vehicles sense etiqueta implicats en la distribució de mercaderies tenen un període d'exempció de dos anys per als vehicles de la categoria N1 (amb pes brut fins a 3,5 tones) i de tres anys per als vehicles de les categories N2 (amb pes brut entre 3,5 i 12 tones) i N3 (amb pes brut superior a les 13 tones).'

g) Substituir la disposició final primera i segona per una sola disposició final única en l'ordenança.

' Disposició final única. Entrada en vigor.

Aquesta ordenança entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Girona i serà d'aplicació quan el Reglament de registre de vehicles autoritzats estigui aprovat i quan el control automàtic dels vehicles infractors estigui en funcionament.'

Segon. Estimar l'al·legació número 10 del registre d'entrada número 2024109320 i modificar l'article 18 de l'Ordenança de la zona de baixes emissions de Girona, d'acord amb l'acta emesa per la Comissió d'estudi en data 20 de novembre de 2024, que consta annexa a l'informe número 2024056993 emès en data 20 de novembre de 2024 per la cap d'Àrea de Mobilitat i Via Pública:

Modificar l'article 18 de l'ordenança:

' Article 18. Seguiment dels efectes de l'establiment de la Zona de Baixes Emissions

L'Ajuntament de Girona ha de fer un seguiment continu de l'aplicació de les mesures contingudes en aquesta ordenança i avaluar-ne els seus resultats i impacte pel que fa a la qualitat de l'aire, la mitigació dels impactes del canvi climàtic, el canvi cap a la utilització de transports més sostenibles i altres aspectes de la ciutat.

En el cas dels nivells de qualitat de l'aire mesurats en les estacions de la XVPCA ubicades a Girona que no estiguin dins els límits legalment establerts, l'Ajuntament de Girona pot adoptar altres mesures o modificar les establertes en relació a la ZBE, a través de la modificació d'aquesta ordenança.

Així mateix, l'Ajuntament de Girona pot adoptar mesures addicionals per tal d'afavorir la mitigació dels impactes del canvi climàtic, en el marc de les seves competències.'

Tercer. Estimar parcialment l'al·legació 1.6 del registre d'entrada número 2024105262 i modificar l'article 11 de l'Ordenança de la zona de baixes emissions de Girona, d'acord amb l'acta emesa per la Comissió d'estudi en data 20 de novembre de 2024, que consta annexa a l'informe número 2024056993 emès en data 20 de novembre de 2024 per la cap d'Àrea de Mobilitat i Via Pública:

'Article 11. Mesura de restricció relativa a l'estacionament

Les mesures de restricció de l'estacionament a la Zona de Baixes Emissions per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, així com també per mitigar els efectes del canvi climàtic i per protegir la salut pública, s'estableixen a través de l'ordenança fiscal relativa a les taxes per estacionament regulat de vehicles a la via pública, atès que és en la mateixa on es regulen les taxes a pagar per a l'estacionament segons el tipus de vehicle.'

Quart. Estimar l'al·legació 1 del registre d'entrada número 2024105262 i modificar el preàmbul de l'Ordenança de la zona de baixes emissions de Girona introduint el següent paràgraf número 9, d'acord amb l'acta emesa per la Comissió d'estudi en data 20 de novembre de 2024, que consta annexa a l'informe número 2024056993 emès en data 20 de novembre de 2024 per la cap d'Àrea de Mobilitat i Via Pública:

'És de ressaltar que l'objectiu prevalent de la Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions és donar compliment al mandat de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició

energètica, així com el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire. El principi de necessitat i eficàcia es dona al complir amb l'obligació de regular una ZBE d'acord amb el previst a la Llei i el Decret; el principi de proporcionalitat es compleix al contenir la regulació imprescindible per atendre les necessitats a cobrir i que resten plenament justificades al PZBEG el qual analitza la zona, horaris, configuració, etc. de la ZBE; el principi de transparència es dona en la mesura en què es va obrir un període de participació ciutadana amb l'aprovació inicial i definitiva del PZBEG, així com la consulta pública prèvia amb l'objectiu de garantir la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes; el principi de seguretat jurídica, atès que la Ordenança es coherent amb la normativa reguladora de la ZBE, tant estatal com europea; i el principi d'eficiència doncs els objectius previstos en la Llei 7/2021 i Decret 132/2024 s'aconsegueixen regular en un sol text normatiu (la pròpia ordenança) la creació i regulació la ZBE.'

Cinquè. Desestimar la resta d'al·legacions presentades, d'acord amb l'acta emesa per la Comissió d'estudi en data 20 de novembre de 2024, que consta annexa a l'informe número 2024056993 emès en data 20 de novembre de 2024 per la cap d'Àrea de Mobilitat i Via Pública.

Sisè. Aprovar definitivament l'Ordenança de la zona de baixes emissions de Girona.

Setè. Publicar el text íntegre de l'Ordenança de la zona de baixes emissions de Girona al Butlletí Oficial de la Província de conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local. Igualment, es publicarà al Tauler d'edictes de la Corporació i s'anunciarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província en què s'hagi publicat íntegrament el text.

Vuitè. Remetre a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, en el termini de 15 dies hàbils, l'acord d'aprovació definitiva de l'Ordenança i la còpia íntegra i fefaent de la mateixa.

Novè. Notificar l'acord a les persones que han presentat al·legacions."

En compliment del que estableix l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament, d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es fa pública l'aprovació definitiva, amb el text íntegre de l'Ordenança que s'adjunta a continuació.

Girona, a la data de signatura electrònica

L'alcaldeessa,
Marta Madrenas Mir

ORDENANÇA DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE GIRONA

Índex

Preàmbul.....	4
Capítol 1. Disposicions generals	6

Article 1. Objecte	6
Article 2. Finalitat	7
Article 3. Corresponsabilitat	7
Article 4. Àmbit d'aplicació	7
Article 5. Definicions	7
Capítol 2. Protecció de la qualitat ambiental.....	8
Article 6. La qualitat de l'aire com un bé jurídic protegit	8
Article 7. La mitigació dels impactes del canvi climàtic, la transició energètica i la ...	8
qualitat ambiental.....	8
Article 8. Vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica i mitigació dels impactes del canvi climàtic a Girona.....	8
Capítol 3. Mesures d'intervenció administrativa.....	9
Article 9. Mesures generals de circulació.....	9
Article 10. Mesura de restricció de trànsit	9
Article 11. Mesura de restricció relativa a l'estacionament	9
Article 12. Casos d'excepcionalitat.....	10
Article 13. <i>Registre de vehicles autoritzats</i> a les zones de baixes emissions	10
Article 14. Exempcions a les mesures de restricció d'accés i la circulació de vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions	10
Article 15. Autoritzacions d'accés i circulació a la Zona de Baixes Emissions.....	11
Article 16. Sistema de control	13
Article 17. Senyalització.....	13
Article 18. Seguiment dels efectes de l'establiment de la Zona de Baixes Emissions	13
Capítol 4. Règim sancionador	13
Article 19. Procediment sancionador.....	13
Article 20. Infraccions i sancions	14
Disposició transitòria única.	14
Disposició final única. Entrada en vigor	14
Annex 1. Àmbit territorial de la Zona de Baixes Emissions de Girona	15
Annex 2. Vehicles més contaminants	16

Preàmbul

L'objectiu principal de l'Ordenança de la Zona de Baixes Emissions (o ZBE) de la ciutat de Girona és reduir les emissions atmosfèriques derivades de la mobilitat causada pel trànsit rodat i, així, millorar la qualitat de l'aire a la ciutat, complint els objectius de qualitat de l'aire establerts a la normativa

sectorial vigent i a les noves directrius mundials establertes per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) mitjançant l'establiment de zones de baixes emissions.

En els últims anys, s'han anat establint diverses eines per millorar la qualitat de l'aire, destacant en aquest sentit:

a. La Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera té per objecte establir les bases en matèria de prevenció, vigilància i reducció de la contaminació atmosfèrica per tal d'evitar i, quan això no sigui possible, minorar els danys que se'n puguin derivar per a les persones, el medi ambient i altres béns de qualsevol naturalesa. D'aquesta manera, l'article 16.4 d'aquesta llei, estableix que '(...) les entitats locals, amb l'objectiu d'aconseguir els objectius d'aquesta llei, podran adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, que poden incloure restriccions als vehicles més contaminants, a algunes matrícules, a algunes hores o zones, entre d'altres'.

b. El Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, estableix en l'article 25 que els plans d'acció a curt termini podran, en determinats casos, establir mesures eficaces per controlar i, si cal, reduir o suspendre activitats que contribueixin de forma significativa a augmentar el risc de superació dels valors límit o els valors objectiu o llindars d'alerta respectius. Aquests plans d'acció podran incloure mesures relatives al trànsit de vehicles de motor, etc.

c. En l'àmbit de la regulació del trànsit, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, en el seu article 7.g, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals i l'article 18 permet ordenar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles, així com el tancament de determinades vies. L'article 7.b de l'esmentada norma també atorga als municipis la competència de regular mitjançant ordenança municipal de circulació els usos de les vies urbanes.

Més recentment, l'aprovació de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica estableix en el seu article 14.3.a que els municipis de més de 50.000 habitants, per tal de reduir les emissions derivades de la mobilitat, han d'establir ZBE abans de l'any 2023. D'acord amb aquest article, s'entén per ZBE l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i on s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, d'acord amb la classificació dels vehicles pel nivell d'emissions d'acord amb allò establert al Reglament General de Vehicles vigent, és a dir, les etiquetes ambientals.

A la ciutat de Girona li és d'aplicació l'establiment de ZBE ja que l'any 2023 la població del municipi de Girona va ser de 104.038 persones.

El 28 de desembre de 2022 es va publicar al BOE el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE. Aquesta norma, en el seu article 2, obliga tots els ajuntaments que compleixen amb l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, a redactar un projecte de ZBE, que en el cas de Girona es va aprovar per decret d'alcaldia número 2024020013 el 29 de juliol de 2024. Aquest projecte de ZBE es regeix per els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència i és la base per a la confecció d'aquesta ordenança.

És de ressaltar que l'objectiu prevalent de la Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions és donar compliment al mandat de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, així com el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire. El principi de necessitat i eficàcia es dona al complir amb l'obligació de regular una ZBE d'acord amb el previst a la Llei i el Decret; el principi de proporcionalitat es compleix al contenir la regulació imprescindible per atendre les necessitats a cobrir i que resten plenament justificades al PZBEG el qual analitza la zona, horaris, configuració, etc. de la ZBE; el principi de transparència es dona en la mesura en què es va obrir un període de participació

ciudadana amb l'aprovació inicial i definitiva del PZBEG, així com la consulta pública prèvia amb l'objectiu de garantir la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes; el principi de seguretat jurídica, atès que la Ordenança es coherent amb la normativa reguladora de la ZBE, tant estatal com europea; i el principi d'eficiència doncs els objectius previstos en la Llei 7/2021 i Decret 132/2024 s'aconsegueixen regular en un sol text normatiu (la pròpia ordenança) la creació i regulació la ZBE.

L'apartat 4 de l'article 10 de l'esmentat Reial decret estableix que el projecte de ZBE haurà de revisar-se, almenys, als tres anys del seu establiment i, posteriorment, almenys, cada quatre anys, per tal de garantir que s'estan assolint els objectius plantejats al projecte i que responen al que estableix aquest Reial decret.

Finalment, el 9 d'agost de 2024, es va publicar al DOGC el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire. Aquest decret regula el marc normatiu comú de les ZBE a les poblacions de Catalunya amb més de 50.000 habitants, establint les característiques que regulen la implantació i gestió de les ZBE, la seva superfície, el contingut dels projectes de les zones de baixes emissions, les restriccions de l'accés de vehicles, l'accés a les ZBE de vehicles, la plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés a les ZBE i el sistema de seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire a les ZBE.

Així doncs, per mitjà de l'aprovació de l'Ordenança de la ZBE de Girona és pretén reduir les emissions atmosfèriques derivades de la mobilitat causada pel trànsit rodat de conformitat amb el que disposa la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, i la potestat reconeguda a les entitats locals per a regular, per mitjà d'una norma reglamentària, els serveis de la seva competència.

Capítol 1. Disposicions generals

Article 1. Objecte

1. L'objecte d'aquesta ordenança és definir l'àmbit territorial delimitat de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Girona i establir els criteris d'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants dins d'aquest àmbit territorial, per tal de millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle.
2. L'ordenança té també per objecte donar compliment a:
 - L'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
 - El Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel que es regulen les zones de baixes emissions.
 - El Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

Article 2. Finalitat

Aquesta ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts i mitigar els impactes del canvi climàtic.

Article 3. Corresponsabilitat

1. La responsabilitat d'assolir els objectius establerts a l'article 2 correspon tant a l'Ajuntament de Girona com a la ciutadania en el seu conjunt.
2. L'Ajuntament de Girona té el deure de vetllar per la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric i també l'obligació de fer complir a la societat en el seu conjunt el correlatiu deure de conservació i protecció i de col·laboració en les actuacions dirigides a reduir o eliminar les diferents formes de contaminació, de conformitat amb l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la legislació específica.

Article 4. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta ordenança s'aplica al terme municipal de Girona i als vehicles que hi accedeixin, circulin o estacionin.
2. L'àmbit de les mesures relatives a la restricció d'accés i circulació previstes en aquesta ordenança és la Zona de Baixes Emissions, delimitada en l'annex 1, i els vehicles més contaminants que hi accedeixin, circulin o estacionin, definitis en l'annex 2.
3. Les mesures relatives a la restricció de l'accés, circulació i estacionament es determinen a l'article 10 i 11.

Article 5. Definicions

A efectes d'aquesta ordenança, s'entén:

"Zona de Baixes Emissions" o "ZBE": àmbit territorial delimitat en el qual s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle de conformitat amb la classificació de vehicles pel seu nivell d'emissions, d'acord amb el que estableixi el Reglament General de Vehicles vigent.

"Zona de Baixes Emissions de Girona": àrea territorial definida en l'annex 1.

“Vehicles més contaminants”: els vehicles que compleixin els requisits que es detallen en l’annex 2.

Capítol 2. Protecció de la qualitat ambiental

Article 6. La qualitat de l’aire com un bé jurídic protegit

1. L’atmosfera és un bé comú indispensable per a la vida. Totes les persones tenen dret a l’ús i gaudi d’una bona qualitat de l’aire, i a la vegada tenen el deure de col·laborar a conservar-la.
2. Totes les persones tenen dret a la protecció de la salut davant de les diferents formes de contaminació, d’acord amb els estàndars i els nivells que determinin les lleis.
3. L’Ajuntament de Girona té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l’aire d’acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent, així com de vetllar per la salut del conjunt de la població.

Article 7. La mitigació dels impactes del canvi climàtic, la transició energètica i la qualitat ambiental

1. L’Ajuntament de Girona assumeix l’obligació de prendre mesures per millorar la qualitat de vida i la sostenibilitat a les ciutats, tot combatent els impactes del canvi climàtic i accelerant i intensificant les accions i les inversions necessàries per a un futur sostenible amb baixes emissions de carboni en aplicació de les polítiques internacionals i la legislació vigent, recolzades per les evidències científiques.
2. L’Ajuntament de Girona considera el transport i la mobilitat rodada com un dels principals sectors responsables de l’emissió de gasos d’efecte hivernacle, cosa que, a l’empara de l’article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, l’obliga a adoptar mesures de restricció de l’accés, la circulació i l’estacionament de determinats vehicles a la Zona de Baixes Emissions.
3. Tothom té dret a viure en un entorn ambientalment de qualitat, sostenible i que mitigui els efectes del canvi climàtic. Alhora, tothom ha de coresponsabilitzar-se en la preservació d’aquest dret i, en conseqüència, acatar les mesures establertes al respecte.

Article 8. Vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica i mitigació dels impactes del canvi climàtic a Girona

1. La ciutat de Girona disposa d'una estació automàtica de mesura de contaminants atmosfèrics que forma part de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA). Aquesta estació es troba adscrita al Departament de la Generalitat competent en matèria de medi ambient, d'acord amb la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric.
2. L'Ajuntament de Girona realitza, periòdicament, el seguiment i anàlisi de les dades mesurades per l'estació automàtica de la XVPCA, per tal d'avaluar el compliment dels valors límit establerts per normativa.
3. Per tal d'obtenir dades complementàries i més ajustades a les diferents realitats de la ciutat de Girona i, així, complementar les dades mesurades per l'estació automàtica de la XVPCA, des de l'Ajuntament de Girona es fa un seguiment de la qualitat de l'aire en diversos punts de la ciutat mitjançant altres mètodes de control, com la xarxa semi permanent de mesura de NO2 amb tubs passius.
4. L'Ajuntament de Girona actualitza periòdicament l'inventari d'emissions, per tal de conèixer els nivells d'emissió dels diferents gasos d'efecte hivernacle i la seva evolució temporal.

Capítol 3. Mesures d'intervenció administrativa

Article 9. Mesures generals de circulació

En tot allò no regulat per aquesta ordenança, pel que fa a les mesures generals de circulació, s'aplica l'ordenança municipal de circulació i la normativa específica corresponent.

Article 10. Mesura de restricció de trànsit

1. Amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire i de mitigar les emissions d'efecte hivernacle, així com de mitigar també els impactes del canvi climàtic i de protegir la salut pública, es prohibeix als vehicles més contaminants l'accés i la circulació a la ZBE de Girona.
2. La mesura establerta és d'aplicació de dilluns a divendres de dies feiners, en horari de 07:00 a 20:00 hores.

Article 11. Mesura de restricció relativa a l'estacionament

Les mesures de restricció de l'estacionament a la Zona de Baixes Emissions per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, així com també per mitigar els efectes del canvi climàtic i per protegir la salut pública, s'estableixen a través de l'ordenança fiscal relativa a

les taxes per estacionament regulat de vehicles a la via pública, atès que és en la mateixa on es regulen les taxes a pagar per a l'estacionament segons el tipus de vehicle.

Article 12. Casos d' excepcionalitat

L'activació dels plans d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire inclouran la restricció, abans de l'1 de gener de 2026, dels vehicles dièsel amb etiqueta B quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO2.

Article 13. Registre de vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions

1. La creació, inscripció, regulació i gestió del Registre de vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions es regula mitjançant Reglament.
2. El Registre de vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions regula per cada una de les categories d'exempcions i excepcions: les persones sol·licitants, les limitacions, les condicions, la tipologia de vehicles, la documentació, la temporalitat, la validesa i les incidències.
3. Les persones titulars de vehicles més contaminants que vulguin beneficiar-se de les exempcions previstes a l'article 14 o de les autoritzacions a l'accés i circulació a la ZBE d'acord amb l'article 15 han d'inscriure el vehicle al Registre de vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.
4. Els vehicles estrangers que vulguin accedir a la ZBE resten també subjectes als requeriments establerts als articles 14 i 15 i han d'inscriure el vehicle al Registre de vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.
5. El Registre de vehicles autoritzats pot incloure els vehicles més contaminants que disposin d'exempció o autorització per entrar a la ZBE de Girona, concedida per altres organismes públics i que compleixin amb els criteris d'exempció o autorització d'aquesta ordenança.
6. El registre podrà ser municipal o supramunicipal.

Article 14. Exempcions a les mesures de restricció d'accés i la circulació de vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions

No estan afectats per la restricció d'accés i circulació establerta en l'article 10 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents i que estiguin inscrits vàlidament al *Registre de vehicles autoritzats* a les zones de baixes emissions:

- a) Vehicles que tinguin el domicili del seu permís de circulació a Girona l'any d'aprovació de l'ordenança.
- b) Vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR).

Aquesta categoria inclou:

1. Els vehicles els titulars dels quals tinguin reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33% i superin el barem de mobilitat; o bé que disposin de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
 2. Els vehicles els titulars dels quals siguin el pare, la mare o el tutor legal d'una persona que tingui reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33% i superi el barem de mobilitat o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
 3. Els vehicles per a ús exclusiu de les persones no conductores que tinguin reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33% o bé que disposin de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
 4. Vehicles de transport privat i de transport públic amb adaptació per a persones amb mobilitat reduïda.
 5. Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic.
- c) Autobusos i autocars destinats al transport públic de viatgers.
- d) Vehicles de serveis mèdics, funeraris, protecció civil, bombers, serveis municipals de Girona i cossos i forces de seguretat.
- e) Vehicles amb matrícula estrangera que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE i que no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

Article 15. Autoritzacions d'accés i circulació a la Zona de Baixes Emissions

1. Els vehicles més contaminants que no estiguin exempts o tinguin una autorització temporal poden accedir i circular a la ZBE de Girona un màxim de 24 dies a l'any. No és necessari que els vehicles estiguin inscrits al *Registre de vehicles autoritzats* a les zones de baixes emissions.
2. Poden obtenir una autorització temporal per accedir i circular de forma esporàdica a la ZBE en atenció al servei singular que presten:
 - a. Vehicles singulars segons els criteris d'utilització establerts en la classificació de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. La tipologia de vehicles autoritzats es regula per Decret d'Alcaldia.

- b. Vehicles que disposin d'una autorització específica de l'Ajuntament de Girona per prestar serveis en activitats singulars o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.
 - c. Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin de realitzar tractaments mèdics de forma periòdica en centres hospitalaris que estan ubicats dins la ZBE de Girona.
 - d. Vehicles registrats al llibre taller electrònic de la Direcció General de Trànsit i amb els quals els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques.
3. També poden obtenir autoritzacions temporals d'accés i circulació a la ZBE:
 - a. Persones físiques dedicades a l'exercici de l'activitat professional (autònoms) que acreditin el compliment de les dues circumstàncies següents:
 - Titulars d'un vehicle que constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.
 - Ingressos econòmics inferiors al doble de l'IPREM.
 - b. Persones físiques dedicades a l'exercici de l'activitat professional (autònoms) que acreditin el compliment de les dues circumstàncies següents:
 - Titulars d'un vehicle que constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.
 - Que li manquen com a màxim 5 anys de cotització en el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA), en el Règim General de la Seguretat Social, o en un altre règim alternatiu, per assolir l'edat legal de jubilació, de conformitat amb la legislació vigent.
4. Els titulars de vehicles no autoritzats N1, N2 i N3 que acreditin la compra d'un vehicle de motor nou.
5. Els titulars dels vehicles de persones residents, de persones treballadores i de persones visitants, que acreditin uns ingressos econòmics anuals de la seva unitat familiar inferiors a 2 vegades l'Indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar de la manera següent:
 - a) si la unitat familiar és de dues persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 2,5
 - b) si la unitat familiar és de tres persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 2,9
 - c) si la unitat familiar és de quatre persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 3,3
 - d) si la unitat familiar és de cinc persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 3,7
 - e) si la unitat familiar és de sis persones o més, el límit és l'IPREM multiplicat per 4.

6. Per gaudir de les autoritzacions previstes a l'apartat 2, 3, 4 i 5 cal, en qualsevol cas, que el titular del vehicle inscrigui el vehicle prèviament amb validesa i d'acord amb l'estipulat al *Registre de vehicles autoritzats* a les zones de baixes emissions.

El nombre d'accessos dels vehicles més contaminants durant les autoritzacions temporals dels apartats 2, 3, 4 i 5, no es tenen en compte en el càlcul del nombre d'accessos màxims de l'apartat 1.

Article 16. Sistema de control

El control del compliment de les disposicions d'aquesta ordenança es realitza mitjançant un sistema de lectura de matrícules i la plataforma tecnològica de l'Ajuntament de Girona o altres organismes d'administracions públiques amb mitjans automàtics, sense perjudici de les facultats que la Policia Municipal tingui assignades i del compliment de la normativa vigent en matèria de captura i ús d'imatges i de protecció de dades de caràcter personal.

Article 17. Senyalització

L'accés a la ZBE de Girona s'ha de senyalitzar de manera clara i reconeixible mitjançant la senyalització aprovada a l'efecte per la Direcció General de Trànsit.

Aquesta senyalització ha d'indicar les tipologies de vehicles que tenen permès l'accés a la Zona de Baixes Emissions de Girona.

Article 18. Seguiment dels efectes de l'establiment de la Zona de Baixes Emissions

L'Ajuntament de Girona ha de fer un seguiment continu de l'aplicació de les mesures contingudes en aquesta ordenança i avaluar-ne els seus resultats i impacte pel que fa a la qualitat de l'aire, la mitigació dels impactes del canvi climàtic, el canvi cap a la utilització de transports més sostenibles i altres aspectes de la ciutat.

En el cas dels nivells de qualitat de l'aire mesurats en les estacions de la XVPCA ubicades a Girona que no estiguin dins els límits legalment establerts, l'Ajuntament de Girona pot adoptar altres mesures o modificar les establertes en relació a la ZBE, a través de la modificació d'aquesta ordenança.

Així mateix, l'Ajuntament de Girona pot adoptar mesures addicionals per tal d'afavorir la mitigació dels impactes del canvi climàtic, en el marc de les seves competències.

Capítol 4. Règim sancionador

Article 19. Procediment sancionador

D'acord amb l'article 15 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE, el procediment sancionador d'aquesta Ordenança és l'establert en el títol V del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Article 20. Infraccions i sancions

D'acord amb els articles 76.z.3 de l'esmentat text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, constitueix una infracció greu, sancionable amb una multa de 200 euros, incomplir la prohibició establerta a l'article 10.

Disposició transitòria única.

Les furgonetes i els vehicles sense etiqueta implicats en la distribució de mercaderies tenen un període d'exempció de dos anys per als vehicles de la categoria N1 (amb pes brut fins a 3,5 tones) i de tres anys per als vehicles de les categories N2 (amb pes brut entre 3,5 i 12 tones) i N3 (amb pes brut superior a les 13 tones).

Disposició addicional única. Col·laboració amb altres administracions públiques, organismes i entitats

L'Ajuntament de Girona ha de col·laborar amb la resta d'administracions públiques, entitats i organismes implicats, per tal que l'establiment de la Zona de Baixes Emissions de Girona es faci amb les màximes garanties per fer possible el compliment dels seus objectius.

L'Ajuntament de Girona ha de promoure que el desplegament i la gestió de les zones de baixes emissions a l'àmbit català es faci de manera coherent i coordinada amb la resta d'administracions implicades, i, quan sigui possible, ha de realitzar conjuntament amb aquestes administracions campanyes institucionals de comunicació i conscienciació sobre els seus objectius i les restriccions que suposen.

Les relacions entre l'Ajuntament de Girona i la resta d'administracions implicades s'han de produir a través de mitjans electrònics que assegurin la interoperabilitat de les solucions adoptades per cadascuna d'elles.

Disposició final única. Entrada en vigor

Aquesta ordenança entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Girona i serà d'aplicació quan el Reglament de registre de vehicles autoritzats estigui aprovat i quan el control automàtic dels vehicles infractors estigui en funcionament.

Annex 1. Àmbit territorial de la Zona de Baixes Emissions de Girona

L'àmbit territorial de la Zona de Baixes Emissions de Girona està delimitat pel perímetre definit per les vies i elements geogràfics següents:

- Plaça de l'Assemblea de Catalunya
- Carrer del Poble Sahrauí
- Tram de l'avinguda Josep Tarradellas i Joan des del extrem sud del carrer del Poble Sahrauí fins la rotonda de Santa Eugènia
- Tram del carrer Riu Güell entre les rotondes de Santa Eugènia i del passeig d'Olot
- Tram del passeig d'Olot entre la rotonda del passeig d'Olot i el carrer Barcelona
- Sentit de la circulació oest del tram del carrer d'Emili Grahit entre el carrer de Barcelona i la plaça del Països Catalans
- Sentit de la circulació est del tram del carrer d'Emili Grahit entre el carrer Migdia i la plaça de Països Catalans.
- El riu Onyar entre la plaça dels Països catalans i el Jardí de la Infància
- Passeig Fora Muralla
- Carrer de la Muralla
- Carrer de Sant Cristòfor
- Passeig de la Reina Joana
- Plaça dels Jurats
- Carrer Bellaire (exclosos tots dos sentits de circulació)
- Carrer Jaume Pons i Martí
- Pont de Sant Feliu
- Tram del carrer de José Canalejas entre el Pont de Sant Feliu i la rotonda de Pedret
- Tram del passeig de la Devesa des de la rotonda de Pedret fins al pont de França i fins a la plaça de l'Assemblea de Catalunya. Rotonda de Pedret exclosa de l'àmbit.

Les vies indicades estan incloses dins de l'àmbit de la Zona de Baixes Emissions excepte aquells trams que s'indiquen en la descripció del perímetre.



Annex 2. Vehicles més contaminants

La condició de “vehicle més contaminant” s’assoleix amb l’acompliment dels 2 requisits següents:

- a) Estar inclosos en alguna de les categories de vehicles L, M o N.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l’annex I del Reglament (U) n. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l’homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles, i a l’annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, del Parlament i del Consell, de 5 de setembre, per la que es crea un marc per a l’homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als esmentats vehicles.

- b) No tenir assignat cap distintiu ambiental segons la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant. El distintiu ambiental es defineix a l’annex II.E del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.