



## **ANNEX 1**

### **AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ PER A LA REDACCIÓ D'UN PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA PER A L'AJUNTAMENT DE GIRONA**

#### **REUNITS**

D'una banda, el senyor Juli Gendrau i Farguell, director del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, la senyora Marta Sureda Xifre, regidora delegada de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Girona.

#### **ACTUEN**

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 9 d'octubre de 2018.

La segona, en representació de l'Ajuntament de Girona, amb seu corporativa a la plaça del Vi, número 1 de Girona i amb NIF P1708500B, en exercici de les competències que li han estat conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia, mitjançant Decret de l'Alcaldia número 2019015583, de data 12 de juliol de 2019 i assistida pel secretari general de la corporació, el senyor José Ignacio Araujo Gómez, que actua com a representant de l'Ajuntament de Girona.

Les dues parts convenen el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

#### **MANIFESTEN**

1. Que els darrers anys a Catalunya s'ha produït una evolució positiva de la sinistralitat viària, aconseguint així l'objectiu establert pel Llibre blanc de la Comissió Europea en matèria de transport de reduir en un 50% el nombre de víctimes mortals el 2020 respecte del 2010.

2. Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, en



concret, l'elaboració de plans locals de seguretat viària (d'ara endavant, PLSV), amb l'objectiu de contribuir a la creació d'una nova cultura de conducció, circulació i mobilitat.

3. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de Girona consideren oportú redactar un PLSV que tingui en compte els trets bàsics i característics de Girona, amb l'objectiu de contribuir a un augment en la seguretat viària.

4. El 18 de maig de 2016 el Servei català del trànsit i l'Ajuntament de Girona varen signar el Conveni marc de col.laboració entre el Servei Català del Trànsit i l'Ajuntament de Girona en matèria de seguretat viària

## **PACTES**

### PRIMER. Objecte

Aquest conveni de col·laboració té com a objecte redactar un PLSV per tal de reduir la sinistralitat a la xarxa viària urbana de Girona.

### SEGON. Obligacions i compromisos

1. El Servei Català de Trànsit es compromet a:

- a) Dirigir l'elaboració i redacció del PLSV dotat dels apartats següents:
  1. Dades generals i mobilitat
  2. L'accidentalitat
  3. Detecció dels indrets amb major concentració d'accidents
  4. Objectius i àrees d'actuació
  5. Pla d'actuació
  6. Seguiment i avaluació
- b) Aportar l'assistència tècnica d'una enginyeria especialitzada per fer possible l'elaboració i redacció del PLSV.
- c) Establir criteris comuns per a tots els PLSV que en facin homogeni el contingut per a tots els municipis, tot i atenent a la diversitat de cadascun.

2. L'Ajuntament de Girona es compromet a:



- a) Crear un grup de seguiment del desenvolupament del PLSV amb la participació de representants polítics i tècnics, policia local i altres persones clau, en el seu cas.
- b) Definir els objectius i les àrees d'actuació del PLSV d'acord amb els criteris propis i en funció dels problemes detectats en el diagnòstic de l'accidentalitat a l'àrea local.
- c) Recollir i lliurar la informació sol·licitada pel Servei Català de Trànsit per a aquesta finalitat.
- d) Aprovar i dur a terme el pla d'actuació, recollint les actuacions prioritàries i definint un pla temporal per a l'execució de cadascuna.
- e) Dur a terme el seguiment i l'avaluació del PLSV.
- f) Lliurar al Servei Català de Trànsit biennalment les dades de seguiment.

#### TERCER. Incompliment obligacions i compromisos

En cas d'incompliments del conveni per alguna de les parts o de les diferències en la seva interpretació, es convocarà a la comissió de seguiment i control especificada en el punt quart d'aquest acord, la qual proposarà la resolució de les diferències d'interpretació del conveni i dels possibles problemes en el seu compliment.

#### QUART. Comissió de seguiment i control

La comissió de seguiment i control formada per dos tècnics de l'àrea de Mobilitat i Via Pública i dos representants del Servei Català del Trànsit, faran el seguiment i control de l'execució del conveni, en els àmbits que preveu la normativa sectorial i aquest conveni.

#### CINQUÉ. Règim de modificació del conveni

Aquest conveni es podrà modificar per acord unànim de les parts.

#### SISÉ. Termini de vigència del conveni

Aquest conveni tindrà una durada determinada de quatre (4) anys, a comptar des de l'endemà de la seva signatura. Abans de la finalització del termini, els signants del conveni poden acordar unànimement la pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

Tanmateix també és aplicable l'establert als articles 51 i 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.



SETÉ. Naturalesa jurídica del conveni

Aquest conveni té naturalesa jurídica administrativa. Es regeix pel que disposa el capítol II del títol IX de la Llei 26/2010, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pel que disposa el Capítol VI del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Les qüestions litigioses que es puguin derivar de la seva interpretació o aplicació seran resoltes per acord entre les parts signants o en el seu defecte, per la jurisdicció contenciosa administrativa.

S'ha d'inscriure en el Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat d'acord amb el que preveu la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Per l'Ajuntament

Juli Gendrau i Farguell

Marta Sureda Xifre

Director

Regidora delegada de Mobilitat i Via  
Pública de l'Ajuntament de Girona

Certifico,  
El secretari general

José Ignacio Araujo Gomez

