Ajuntament de Girona

om
Exp.: 2021029739 - C. 06.025.073

José Ignacio Araujo Gómez, secretari general de l'Ajuntament de Girona,

CERTIFICO

Que el Ple, en sessió ordinària del dia 27 de juliol de 2021, i a resultes de l'aprovació de l'acta de la sessió, ha desestimat amb catorze vots en contra dels grups municipals JuntsxCat, ERC-AM i un de C's, dotze vots a favor dels grups municipals Guanyem Girona i PSC-CP, i una abstenció de C's la següent moció:

"Després de la pandèmia, que ha reduït els viatges i el turisme a xifres que no es veien des de fa dècades, i en plena crisi climàtica, l'aproximació que hi ha sobre el fet turístic té noves i diverses perspectives. Per una banda, hi ha una visió continuista del model del creixement il·limitat del turisme, d'ampliacions de grans infraestructures com ports i aeroports, que trenquen absolutament amb els consens de treballar per evitar el canvi climàtic i preservar el medi ambient. Per l'altra, experts en la matèria com el mateix José Antonio Donaire explicaven fa poc que la clau del turisme de present i futur, tenint en compte que el fet de viatjar, moure'ns i descobrir és innat als humans, és canviar la mobilitat turística i recuperar les destinacions de proximitat i el temps per viatjar amb tren, autobús o cotxe compartit. Una idea que també va lligada a la cerca de llocs de pernoctació que no vagin lligats a un model turístic que alteri totalment la idiosincràsia local d'aquells pobles i ciutats que reben visitants al llarg de l'any. Una idea que fa poc aquest ple ja va expressar amb el suport unànime al projecte del tren de les Gavarres.

És des d'aquesta segona òptica que entenem que cal treballar també a Girona. En els últims anys, també per la creixent crisi econòmica i la desigualtat del sistema actual, el turisme de proximitat i que utilitza els càmpings i l'opció de les autocaravanes segueix en creixement al nostre país. Aquest viatjant és normalment familiar i divers i, de moment, no té en Girona una destinació habitual més enllà d'aquells que en els últims dos anys han utilitzat l'àrea d'autocaravanes de Domeny que presenta moltes deficiències i que desapareixerà amb la futura urbanització de la zona. Per això, pensem que Girona, en un moment de replantejament econòmic com el que viu, i buscant alternatives a un model turístic que ha portat a una desertització habitacional del Barri Vell (sabem que la meitat de pisos de lloguer es destinen a finalitats turístiques) hauria d'estudiar l'impuls d'un càmping i una àrea pública d'autocaravanes per diversificar i introduir nous sectors turístics que lliguin amb la proximitat i la sostenibilitat, compromisos que a priori compartim tots els grups municipals de l'Ajuntament. Una proposta que cal recordar que lliga amb l'impuls de les Vies Verdes i el cicloturisme a la nostra àrea urbana i que si volem afegir una dada més, també lliga amb el fet que la Facultat de Turisme de la UdG iniciarà al setembre del 2022 un Màster Europeu en Càmpings de manera conjunta amb universitats d'Holanda i Croàcia per potenciar i cobrir la demanda de formació en aquest sector turístic.

Aquesta idea, de fet, lliga amb el Pla Estratègic del Turisme a Girona, impulsat pel govern de Marta Madrenas en la legislatura passada i del qual ben poques accions s'han dut a terme. En aquell document, a dia d'avui consultable al web però sense cap espai de seguiment ni fiscalització, s'hi deia literalment que calia "posar en valor altres indrets de la ciutat i també convertir Girona en una ciutat de turisme sostenible", un concepte discutit però que sí té un sentit és en el marc d'una aposta per rebre visites i estades que impliquin el menor afecte possible en el medi ambient i el clima. Un marc que s'adequa bastant al propòsit d'aquesta moció.

CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 6426290 1ICQU-0E603-H4RAU DF13BB472E4B3868D4AF76BAFA30826272DB7C95) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio_signatura.

La proposta del càmping, més enllà de ser un projecte de promoció econòmica, podria ser combinada amb la gestió d'aquest mateix càmping municipal per part d'empreses del tercer sector i afavorir així també la inserció laboral de col·lectius vulnerables. Una iniciativa pública que faci un pas endavant per l'economia, la diversificació, la ciutat que li agrada ser visitada i que inverteix els beneficis en ocupar persones amb dificultat d'inserció laboral. Sembla doncs una proposta interessant a fer com a ciutat. I més, tenint en compte que l'any 2016 el govern municipal ja va enviar a la Generalitat una petició perquè aquesta valorés 8 terrenys de la ciutat que podrien acollir un càmping (miri's modificació puntual del text refós del PGOU de Girona número 65 ús de càmping). És a dir, que la ciutat ja té identificats els possibles emplaçaments per desenvolupar una proposta d'aquest estil. Un llistat que es podria també ampliar si el projecte busqués la complicitat d'alguns dels municipis veïns a la ciutat amb qui engegar una proposta com aquesta de forma conjunta.

Per un altre costat i davant la imminent urbanització de la zona de Domeny, urgeix situar una nova àrea d'autocaravanes pública a la ciutat que sigui una porta d'entrada i alhora que compti amb moltes de les característiques que tenen les àrees d'aquest tipus arreu d'Europa, també seguint criteris d'accessibilitat. Un model de pernoctació positiu per a la ciutat ja que també pot ser una font d'ingressos que ajudi al manteniment de l'espai en qüestió. Aquesta proposta és també compatible amb l'impuls d'un punt d'acollida per a cicloturistes que passen per a la ciutat durant tot l'any que consistís, com a mínim, en un lloc on guardar de forma segura les bicicletes i els equipatges dels que estan en ruta. En una segona fase, evidentment, aquest punt podria incloure molts més serveis per incrementar-ne la qualitat. L'àrea d'autocaravanes i furgonetes així com el punt d'acollida al cicloturista en ruta podrien anar lligats al projecte de càmping o, en el cas que tinguessin ritmes de desenvolupament diferent, es podrien ubicar en llocs diferents.

Per tot això, des de Guanyem Girona proposem els següents punts d'acord:

ACORDA

1. Acabar el procés que es va iniciar al 2016 per modificar el Pla General d'Ordenació Urbanística i consolidar, com a mínim, un espai de la ciutat on poder establir-hi un càmping. Els possibles espais assignats hauran de ser debatuts i consensuats amb el veïnat de la zona.

2. Desenvolupar un projecte de càmping municipal seguint criteris d'accessibilitat amb un model de gestió per definir que incorpori una nova proposta de pernoctació a la ciutat. En el cas que sigui el més adient, el projecte es podria treballar de forma compartida amb algun municipi de l'àrea urbana.

3. Establir a la ciutat una nova àrea pública per a autocaravanes i furgonetes que pugui millorar la proposta actual seguint criteris d'accessibilitat.

4. Instal·lar un punt d'acollida per a cicloturistes que inclogui un espai segur per guardar les bicicletes i l'equipatge seguint criteris d'accessibilitat. Aquest punt ha d'estar situat en algun indret central de les connexions actuals i les que vindran de les Vies Verdes. "

CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 6426290 1ICQU-0E603-H4RAU DF13BB472E4B3868D4AF76BAFA30826272DB7C95) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio_signatura.

Ajuntament de Girona

om
Exp.: 2021029739 - C. 06.025.073

I perquè així consti i assorteixi els efectes oportuns, expedeixo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau l'alcaldessa presidenta.

Vist i plau
L'alcaldessa presidenta

Marta Madrenas i Mir

CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 6426290 1ICQU-0E603-H4RAU DF13BB472E4B3868D4AF76BAFA30826272DB7C95) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio_signatura.

CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 6426290 1ICQU-0E603-H4RAU DF13BB472E4B3868D4AF76BAFA30826272DB7C95) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio_signatura.