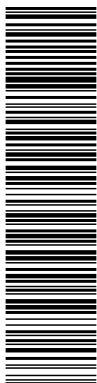


DOCUMENT Certificats: PLE ORDINARI 11/11/2019 - CERT. Moció que presenta el grup m	IDENTIFICADORS <b>DOC_ID: 8203920</b>	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: <b>A9DLX-RXZSD-N8Y8A</b> Data d'emissió: <b>18 de novembre de 2019 a les 10:49:06</b> Pàgina 1 de 4	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 12/11/2019 11:14 2.- Alcaldessa de AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 13/11/2019 12:29	ESTAT <b>APROVAT</b>



om  
Exp.: 2019048081 - C. 06.025.073

José Ignacio Araujo Gómez, secretari general de l'Ajuntament de Girona,

### CERTIFICO

**Que el Ple, en sessió ordinària del dia 11 de novembre de 2019, i a resultes de l'aprovació de l'acta de la sessió, ha aprovat per unanimitat el següent acord:**

"Segons l'Organització de les Nacions Unides (ONU), la bicicleta és un mitjà de transport "sostenible, senzill, assequible, fiable, net i ecològic, que contribueix a la gestió ambiental i beneficia la salut". En els últims anys, moltes poblacions han potenciat aquest mitjà com alternativa a l'automòbil, conscients dels seus múltiples beneficis: la reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica, la promoció de l'esport i la salut, la descongestió dels nuclis urbans o la reducció del cost dels desplaçaments, entre d'altres.

L'augment i millora de les infraestructures pedalables, la popularització dels serveis de bicicletes públiques, les restriccions al trànsit rodat o una major sensibilitat social davant la crisi climàtica són alguns dels factors que contribueixen a que, a casa nostra, l'ús de la bicicleta creixi a bon ritme, per damunt del de la resta de vehicles privats. Tot i així, si comparem Catalunya amb altres Estats europeus com els Països Baixos, Dinamarca o Finlàndia, són encara pocs els catalans i catalanes que utilitzen la bicicleta com a mitjà de transport habitual, també en les ciutats.

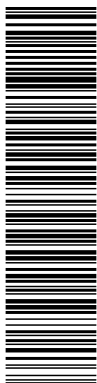
Aquesta realitat ens obliga, com a Ajuntament, a seguir treballant per impulsar aquest vehicle, posant totes les facilitats per a garantir que moure's en bici per Girona i les seves immediacions sigui pràctic, àgil, segur i accessible. En un estat d'emergència climàtica decretat per la Generalitat de Catalunya, i en una de les zones que més creix del país, aquest esforç esdevé més necessari que mai.

La ciutadania ha de poder pedalar d'una punta a l'altra de Girona de forma àgil, i per això cal ampliar les infraestructures existents, en especial els carrils bici i els aparcaments. Els carrils bici han de servir per relligar el territori, arribant progressivament a tots els punts de la ciutat i de l'àrea urbana, i en especial en punts estratègics com els centres educatius, per a garantir que els nens i nenes hi puguin anar en bicicleta. Paral·lelament ha d'existir una dotació d'aparcaments suficient, que doni garanties a la ciutadania que podrà estacionar on li sigui més còmode.

Els i les ciclistes han de poder moure's, també, de forma segura: aquí entren en joc actuacions com millorar la convivència entre els actors que comparteixen la via pública, revisar la senyalització i les marques vials, mantenir els carrils bici en bon estat i nets d'obstacles o treballar per a una progressiva segregació d'aquests. Promoure mesures d'aquest tipus no només minimitza el risc de patir accidents per part dels ciclistes, sinó que també anima més i major diversitat de persones a fer ús de la bicicleta. Totes aquestes actuacions s'han de desenvolupar sense oblidar que seguretat és també poder aparcar la bicicleta a l'espai públic sense que sigui furtada.

Igual d'urgent és fer de la bici un mitjà més accessible, facilitant que cada cop més persones en puguin fer ús quotidià independentment de factors com la capacitat econòmica, l'edat o el barri on visquin. D'aquí també penja un univers d'actuacions

DOCUMENT Certificats: PLE ORDINARI 11/11/2019 - CERT. Moció que presenta el grup m	IDENTIFICADORS DOC_ID: 8203920
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: <b>A9DLX-RXZSD-N8Y8A</b> Data d'emissió: <b>18 de novembre de 2019 a les 10:49:06</b> Pàgina 2 de 4	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de AJUNTAMENT DE GIRONA.Siglat 12/11/2019 11:14 2.- Alcaldessa de AJUNTAMENT DE GIRONA.Siglat 13/11/2019 12:29
	ESTAT <b>APROVAT</b>



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 4763089 A9DLX-RXZSD-N8Y8A 6656599E09C2505CB800057302773A9AE0E3659A5) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio\_signatura.

molt variades: en el cas de la bretxa econòmica, reforçar i ampliar els serveis de bicicletes públiques és cabdal per apropar aquest recurs a les famílies més humils, i en el cas de la bretxa de l'edat, promoure l'ús de la bicicleta elèctrica pot permetre a persones grans desplaçar-se fàcilment amb aquest mitjà, però també a persones que viuen en barris remots o amb molt pendent com Montjuïc o Palau.

En definitiva, la llista de possibles accions per a seguir promovent la bicicleta i apropant-se al grau d'ús d'altres països europeus és llarga, com també és llarga la llista de beneficis associats a aquest mitjà de transport. Aquests beneficis es donen tant a nivell individual com col·lectiu. Un estudi publicat al British Medical Journal l'any 2017 apunta que anar a la feina en bici redueix fins a un 50% el risc de partir certes malalties cardiovasculars i càncers. Canviar el cotxe o la moto per la bicicleta també suposa un important estalvi econòmic, que s'ha arribat a xifrar en 2.000€ l'any. Això demostra que, acompanyat del suport suficient per part de l'administració, la bici pot ser un model de mobilitat clau per aconseguir una distribució de la ciutadania més justa i així permetre equilibrar les oportunitats i les llibertats individuals.

No són menys rellevants els seus beneficis a nivell col·lectiu. La bicicleta contribueix a minimitzar la contaminació atmosfèrica i acústica, fet que millora la qualitat del medi i, de retruc, la salut pública. Segons l'estudi de l'impacte socioeconòmic de la bicicleta a Catalunya del Departament de Territori i Sostenibilitat (2015), cada persona usuària de la bicicleta genera un estalvi d'entre 125 i 574€ l'any en despesa pública sanitària, fruit dels beneficis de la pràctica esportiva però també d'una millor qualitat de l'entorn. Un major ús de la bicicleta també permet pacificar el trànsit en els nuclis urbans, reduint les aglomeracions de vehicles pròpies de les grans ciutats, i també fer l'espai públic més amable.

Tots aquests beneficis, com apuntàvem, han d'anar acompanyats d'un suport igualment important per part de l'Ajuntament, des d'on cal seguir treballant per a una mobilitat més amable amb les bicicletes i que traslladi el protagonisme dels desplaçaments motoritzats als no motoritzats, per així promoure que cada dia siguin més les ciutadanes i ciutadans que substitueixen el volant pel manillar.

Per tot això, el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya proposa al Ple municipal l'adopció dels següents

1. Iniciar els tràmits per a reformar el Pla de Mobilitat Urbana, i treballar per a un nou document on es reflecteixin els compromisos de la lluita climàtica i on es desplaci el protagonisme dels desplaçaments amb automòbils privats als desplaçaments no motoritzats, en transport públic i en vehicles de mobilitat personal (VMPs), tot assegurant la màxima participació de les entitats en el redactat, seguiment i avaluació del Pla. El nou Pla, entre d'altres accions, ha de preveure ampliar la mida estàndard dels carrils bici, augmentar i donar continuïtat a la xarxa de carrils bici, fer arribar els carrils bici a tots els centres educatius, incrementar tant les zones d'ús exclusiu per a vehicles no motoritzats i vianants com els trams de circulació mixta o zones 30, i adaptar els temps i ubicacions dels semàfors.

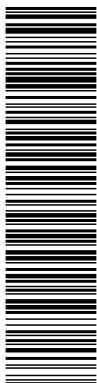
2. Fer una revisió de les deficiències urbanístiques que posen en perill les persones ciclistes, i de retruc el conjunt de la ciutadania, i calendaritzar el més aviat possible les properes actuacions per a corregir-les, prestant especial atenció a:



om  
Exp.: 2019048081 - C. 06.025.073

- a. carrils bici desdibuixats, amb obstacles, no homogeneïtzats, amb manca de continuïtat o que acaben de forma sobtada;
  - b. senyalització mancant, poc visible o incoherent en els carrils bici o en els passos alternatius per a bicis;
  - c. asfaltatge deficient;
  - d. cruïlles amb visibilitat insuficient;
  - e. aparcaments que no tenen forma de U invertida.
3. Reforçar les campanyes de sensibilització sobre el rol de la bici, amb l'objectiu de millorar la convivència entre les diferents persones usuàries de la via pública i reduir i controlar els comportaments incívics o imprudents.
  4. Reforçar els controls per a prevenir i en cas necessari sancionar els vehicles aparcats o aturats envaint carrils bici, i augmentar els esforços de neteja i desbrossat en els carrils bici per a evitar relliscades.
  5. Garantir que tots els carrils bici disposen de les marques vials requerides per a prevenir les persones invidents d'accedir-hi accidentalment.
  6. Ampliar els aparcaments per a bicicletes en les zones amb més saturació, i en especial els de Plaça de la Independència, Plaça de Catalunya, Plaça Espanya, carrer del Carme i els propers a equipaments clau com centres culturals o centres educatius i universitaris. Reforçar també els aparcaments d'origen en els barris residencials i en els barris amb major creixement habitacional. Senyalitzar millor els aparcaments per tal que puguin ser identificats des de la distància, i augmentar-ne la seguretat i control.
  7. Elaborar, en un termini de sis mesos des de la presentació d'aquesta moció, un estudi sobre la viabilitat d'instal·lar un aparcament segur per a bicicletes en les immediacions de l'estació de RENFE, inspirat en el servei "Bicibox" que s'ofereix en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb l'objectiu d'executar-lo el 2020. L'objectiu és oferir a la ciutadania un espai tancat i protegit per a bicicletes en una zona estratègica, facilitant la mobilitat intermodal. Aquesta ha de ser una prova pilot que, en cas de ser exitosa, es pugui ampliar a altres punts de la ciutat.
  8. Obrir un debat públic sobre la Girocleta per a garantir que els seus horaris, tarifes, flota i parades s'ajustin al màxim a les necessitats de la ciutadania. Aquest debat ha d'abordar propostes com l'ampliació de la Girocleta a nous barris o la millora dels accessos a les seves estacions, per evitar que els únics accessos siguin per passos de zebra.
  9. Iniciar els estudis per, a mitjà termini, incorporar bicicletes elèctriques al servei de Girocleta, com ja s'ha fet en ciutats com Barcelona. Mentrestant, estudiar la possibilitat de bonificar des de l'Ajuntament la compra de bicicletes elèctriques a determinats col·lectius.
  10. Donar compliment a la moció presentada per Mou-te en Bici i aprovada per unanimitat en el Ple de 14 de desembre del 2015, tal com ha reclamat llargament

DOCUMENT Certificats: PLE ORDINARI 11/11/2019 - CERT. Moció que presenta el grup m	IDENTIFICADORS DOC_ID: 8203920	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: <b>A9DLX-RXZSD-N8Y8A</b> Data d'emissió: <b>18 de novembre de 2019 a les 10:49:06</b> Pàgina 4 de 4	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de AJUNTAMENT DE GIRONA, Signat 12/11/2019 11:14 2.- Alcaldessa de AJUNTAMENT DE GIRONA, Signat 13/11/2019 12:29	ESTAT <b>APROVAT</b>



l'entitat. "

I perquè així consti i assorteixi els efectes oportuns, expedixo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau l'alcaldesa presidenta.

Vist i plau  
L'alcaldesa presidenta

Marta Madrenas i Mir

Traspassat a signatura en data 12 de novembre de 2019